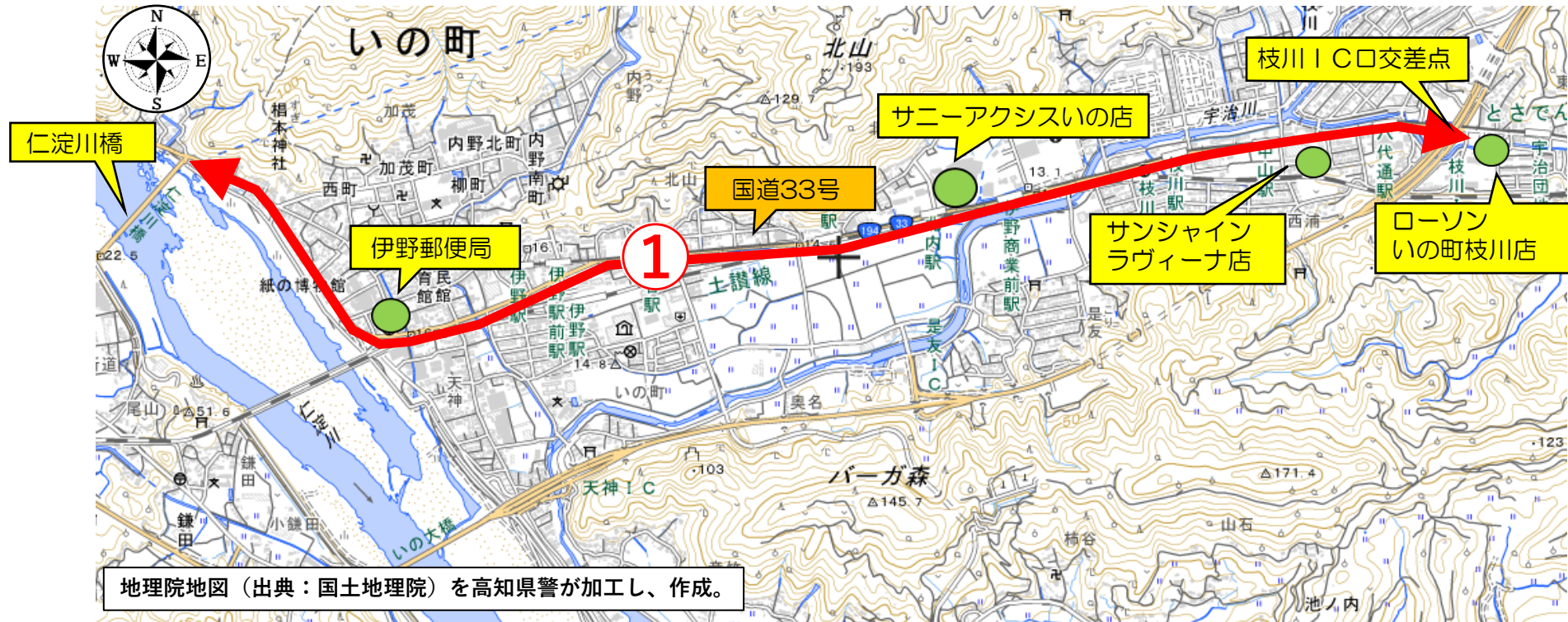




自転車指導啓発重点地区・路線（土佐警察署）



◇地図①◇



◇選定理由等①◇

	地区・路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離(m) <概数>	多い違反
①	路線	国道33号	仁淀川橋東詰 ～枝川ⅠC口交差点	4,100	信号無視
	【選定理由】 通勤・通学の自転車利用者及び車の交通量が多く、また、国道沿線の歩道幅員も狭く危険性が高い。				





自転車指導啓発重点路線（土佐警察署）



◇地図②◇



◇選定理由等②◇

地区・路線	地区または路線の名称	路線区間	延長距離 (m) <概数>	多い違反	
②	路線	県道(土佐伊野線)	芝交差点 ～土佐市バイパス西口交差点	1,830	並進
【選定理由】 県道沿いには、店舗や病院、学校等が連立し、歩行者と自転車利用者が交錯する路線である。朝夕の混雑時など、重大事故が発生することが懸念され、交通の安全を確保する必要性が高い。					

◇自転車に関する交通事故の発生状況◇

（土佐警察署管内・令和元年～令和5年）

区分	土佐警察署管内		
	重点路線①	重点路線②	
自転車関連事故	68件	6件	12件

