

交通事故の概況

令和6年4月末



高知県警察本部交通企画課

1	全国の交通事故	P 1
2	四国の交通事故	P 1
3	高知県の交通事故	P 1
(1)	発生状況	P 1
(2)	過去5年間の発生状況	P 1
(3)	警察署別発生状況	P 1
(4)	時間帯別発生状況	P 2
(5)	昼夜別発生状況	P 2
(6)	曜日別発生状況	P 2
(7)	路線別発生状況	P 2
(8)	道路形状別発生状況	P 2
(9)	事故類型別発生状況	P 2
(10)	第1当事者の違反別発生状況	P 3
(11)	当事者別発生状況	P 3
4	交通死亡事故発生状況	P 4
5	署別交通事故発生状況	P 5
6	子供の事故	P 6
7	高校生の事故	P 7

8	若年者の事故	P 8
9	高齢者の事故	P 9
10	歩行者の事故	P 10
11	自転車の事故	P 12
12	二輪車の事故	P 14
13	交通事故総括表	P 15
14	警察署(隊)別事故	P 16
15	市町村別発生状況	P 17
16	時間別、路線別、曜日別発生状況	P 18
17	第一当事者別死亡事故件数	P 19
18	事故類型別死亡事故件数・死者数	P 19
19	路線別死亡事故件数・死者数	P 19
20	状態別死者数	P 20
21	年齢層別死者数	P 20
22	歩行者及び自転車乗用者死者数	P 20
23	都道府県別交通事故死者数	P 21
24	交通死亡事故市町村別発生状況	P 22
25	交番別交通事故発生状況	P 23

交通事故の発生状況

1 全国の交通事故（令和6年は概数）

	令和5年	令和6年	増減数	増減率
件数	97,640	93,353	-4,287	-4.4%
死者	797	778	-19	-2.4%
傷者	115,748	110,435	-5,313	-4.6%

2 四国の交通事故（令和6年は概数）

		高知	徳島	香川	愛媛
件数	令和5年	301	548	964	683
	令和6年	258	540	906	639
	増減数	-43	-8	-58	-44
死者	令和5年	3	7	13	13
	令和6年	8	12	9	17
	増減数	+5	+5	-4	+4
傷者	令和5年	328	653	1,157	736
	令和6年	275	650	1,127	705
	増減数	-53	-3	-30	-31

3 高知県の交通事故

(1) 発生状況

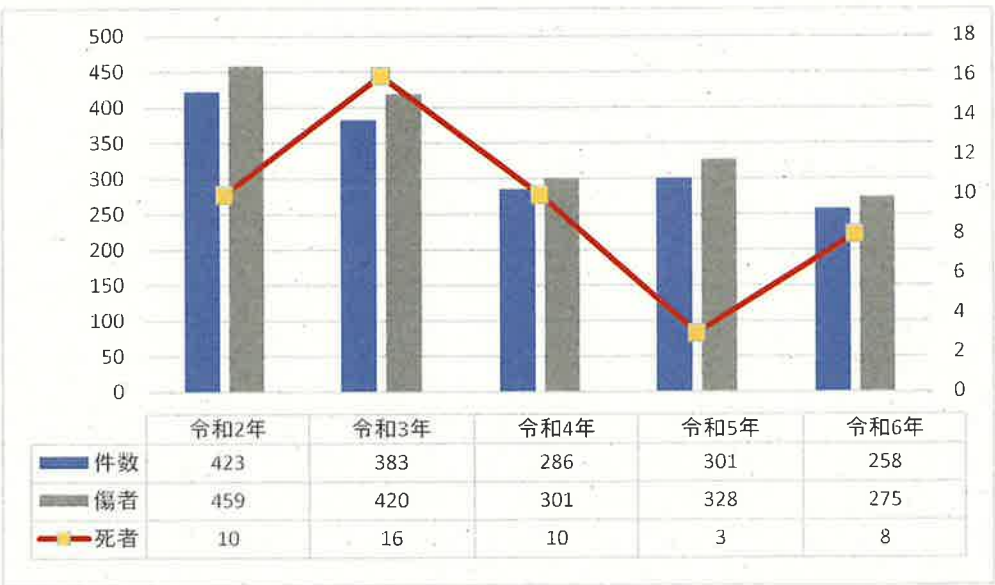
4月中

	令和5年	令和6年	増減数	増減率
件数	79	59	-20	-25.3%
死者	1	1	±0	±0%
傷者	90	63	-27	-30.0%

4月末

	令和5年	令和6年	増減数	増減率
件数	301	258	-43	-14.3%
死者	3	8	+5	+166.7%
傷者	328	275	-53	-16.2%

(2) 過去5年間の発生状況（各年4月末）



(3) 警察署別発生状況

	令和5年4月			令和6年4月			増減数		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高知	68	0	71	72	0	75	+4	±0	+4
高知南	81	0	85	59	0	61	-22	±0	-24
高知東	45	1	50	34	2	36	-11	+1	-14
室戸	3	0	5	2	0	2	-1	±0	-3
安芸	15	1	17	10	0	14	-5	-1	-3
南国	31	0	34	30	3	29	-1	+3	-5
土佐	21	0	23	11	0	12	-10	±0	-11
佐川	5	0	5	5	1	6	±0	+1	+1
須崎	5	0	5	8	1	9	+3	+1	+4
窪川	1	0	1	4	0	4	+3	±0	+3
中村	17	1	20	12	1	12	-5	±0	-8
宿毛	7	0	9	7	0	9	±0	±0	±0
高速隊	2	0	3	4	0	6	+2	±0	+3
総計	301	3	328	258	8	275	-43	+5	-53

(4) 時間帯別発生状況

	令和5年4月			令和6年4月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
0 ～ 2	5	0	5	3	0	3
2 ～ 4	5	0	5	1	0	1
4 ～ 6	3	0	3	3	1	2
6 ～ 8	41	0	43	28	1	29
8 ～ 10	47	0	53	47	2	50
10 ～ 12	29	0	33	20	0	23
12 ～ 14	39	0	46	31	0	34
14 ～ 16	29	1	33	33	0	39
16 ～ 18	45	0	49	42	1	43
18 ～ 20	40	2	39	31	1	33
20 ～ 22	12	0	13	15	1	15
22 ～ 0	6	0	6	4	1	3

(5) 昼夜別発生状況

	令和5年4月			令和6年4月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昼	217	1	243	183	2	202
夜	84	2	85	75	6	73

(6) 曜日別発生状況

	令和5年4月			令和6年4月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
日	26	1	33	28	1	31
月	42	0	42	35	1	37
火	52	0	54	55	0	61
水	52	1	58	33	1	34
木	47	0	50	33	1	39
金	50	0	55	39	3	38
土	32	1	36	35	1	35

(7) 路線別発生状況

	令和5年4月			令和6年4月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
国道 32 号	18	1	19	17	1	19
国道 33 号	15	0	16	7	1	8
国道 55 号	16	1	23	10	1	13
国道 56 号	34	0	39	29	0	34
その他国道	20	1	22	17	2	17
国道小計	103	3	119	80	5	91
主要県道	52	0	56	38	0	40
一般県道	40	0	40	37	1	36
県道小計	92	0	96	75	1	76
市町村道等	104	0	110	99	2	102
その他	1	0	1	1	0	2
高速道路	1	0	2	3	0	4

(8) 道路形状別発生状況

		令和5年4月			令和6年4月		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点 単路	交差点	134	0	143	117	5	121
	交差点付近	51	1	56	41	0	42
	トンネル	2	0	3	3	0	4
	その他	100	2	111	82	3	93
踏切 その他	踏切	0	0	0	0	0	0
	その他	14	0	15	15	0	15

(9) 事故類型別発生状況

		令和5年4月			令和6年4月		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
人対車両	横断中	27	1	26	25	4	21
	その他	12	0	12	15	2	13
車両相互	正面衝突	17	0	21	8	1	7
	追突	85	1	102	74	0	90
	出会頭	23	0	27	33	0	38
	その他	47	0	51	44	0	47
車両単独	転落	0	0	0	0	0	0
	転倒	5	0	5	0	0	0
	その他	6	1	5	2	0	2
列車		0	0	0	0	0	0
自転車対車両		79	0	79	57	1	57

(10) 第1当事者の違反別発生状況

ア 車両等

		令和5年4月			令和6年4月		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
信号無視		9	0	9	3	0	3
通行区分違反		17	0	21	5	1	6
横断、転回、後退違反		7	0	8	7	0	7
追い越し違反		0	0	0	2	0	2
右左折違反		10	0	10	6	0	6
優先通行違反		16	0	18	24	0	24
交差点安全進行義務違反		9	0	9	11	0	13
歩行者妨害違反		14	0	14	14	1	13
徐行場所違反		6	0	6	3	0	5
指定場所一時不停止等		22	0	25	16	0	16
過労等		0	0	0	0	0	0
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	18	0	18	12	0	13
	前方不注意	60	2	68	54	2	64
	その他	100	1	109	95	2	99
その他		8	0	8	2	0	2
不明		0	0	0	1	0	1

イ 歩行者等

		令和5年4月			令和6年4月		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
信号無視		3	0	3	2	1	1
通行区分違反		0	0	0	0	0	0
横断	車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0
	その他横断	0	0	0	0	0	0
飛び出し		2	0	2	0	0	0
その他・不明		0	0	0	1	1	0

(11) 当事者別発生状況(各年4月末)

ア 子供(中学生以下)の事故

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	24	20	12	24	14
死者	0	0	0	0	0
傷者	25	21	12	25	14

イ 高校生の事故

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	24	21	18	19	8
死者	0	0	0	0	0
傷者	21	19	18	18	9

ウ 若者の事故

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	92	92	63	67	53
死者	1	2	1	0	0
傷者	53	60	36	39	35

エ 高齢者の事故

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	187	158	145	150	134
死者	7	13	8	3	6
傷者	115	81	86	89	66

オ 歩行者等の事故

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	44	45	47	41	40
死者	0	3	6	1	6
傷者	44	43	41	40	34

カ 自転車の事故

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
件数	92	87	61	82	58
死者	2	3	1	0	1
傷者	89	82	58	80	57

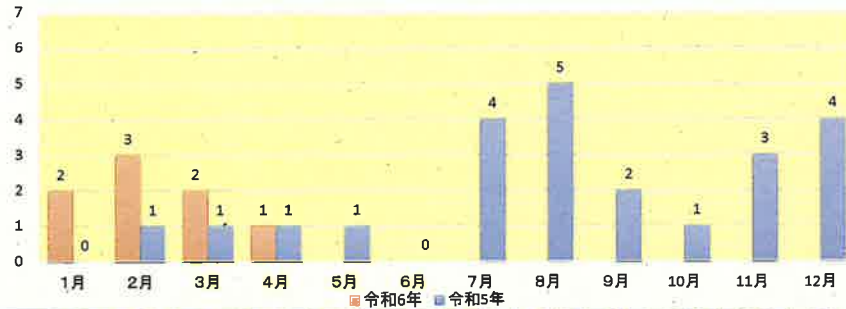
交通死亡事故発生状況

(令和6年4月30日現在)

1 高知県の交通死亡事故

本年 8 件 8 人 (前年 3 件 3 人)
前年比 +5 件 (166.7%) +5 人 (166.7%)

2 月別死者数等



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和6年	2	3	2	1	1	0	4	5	2	1	3	4	8
令和5年	0	1	1	1	1	0	4	5	2	1	3	4	23

3 昼夜別

	本年	前年	前年対比	前年
昼間	2件 (25.0%)	2人 (25.0%)	1件	1人
夜間	6件 (75.0%)	6人 (75.0%)	4件	4人

4 時間帯別

時間帯	本年	前年	前年対比	前年
0 ~ 2	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人
2 ~ 4	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人
4 ~ 6	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	1件	1人
6 ~ 8	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	1件	1人
8 ~ 10	2件 (25.0%)	2人 (25.0%)	2件	2人
10 ~ 12	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人
12 ~ 14	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人
14 ~ 16	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	-1件	-1人
16 ~ 18	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	1件	1人
18 ~ 20	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	-1件	-1人
20 ~ 22	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	1件	1人
22 ~ 0	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	1件	1人

5 事故類型別

事故類型	本年	前年	前年対比	前年
人対車	6件 (75.0%)	6人 (75.0%)	5件	5人
自転車対車	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	1件	1人
車対車	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	0件	0人
車単独	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	-1件	-1人
自転車単独	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人
自転車対人	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人
その他	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人

6 道路別

道路別	本年	前年	前年対比	前年
国道	5件 (62.5%)	5人 (62.5%)	2件	2人
主要県道	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人
一般県道	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	1件	1人
市町村道等	2件 (25.0%)	2人 (25.0%)	2件	2人
高速道路	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人
自専道	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人

7 特徴点

(1) 高齢死者

本年 6 件 (75.0%) 6 人 (75.0%) (前年 3 件 3 人)
前年比 +3 件 +3 人 全国の高齢死者構成率 58.9% 4月14日現在)

自動車運転中	0人 (0.0%)	(うち車両単独事故 0人)
自転車運転中	0人 (0.0%)	(うち車両単独事故 0人)
原付運転中	0人 (0.0%)	(うち車両単独事故 0人)
四輪同乗中	0人 (0.0%)	(うち車両単独事故 0人)
自転車歩行中	1人 (16.7%)	(うち道路横断中 0人)
歩行中	5人 (83.3%)	(うち道路横断中 4人)
(うち夜間発生)	3人 (60.0%)	
その他	0人 (0.0%)	

(2) 国道における死亡事故

	本年	前年	前年対比	前年
死亡事故	5件 (62.5%)	5人 (62.5%)	2件	2人

(3) 車単独(原付以上)の事故

	本年	前年	前年対比	前年
車単独(原付以上)	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	-1件	-1人

(4) 正面衝突の事故

	本年	前年	前年対比	前年
正面衝突	1件 (12.5%)	1人 (12.5%)	1件	1人

(5) 飲酒運転(第一当事者)による死亡事故(原付以上)

	本年	前年	前年対比	前年
飲酒運転	0件 (0.0%)	0人 (0.0%)	0件	0人

(6) シートベルト(チャイルドシートを含む)の着用

四輪乗車中の死者	0人 (0.0%)
着用不明	0人 (0.0%)
着用確認	0人 (0.0%)
非着用死者	0人 (0.0%)
うち	0人 (0.0%)

は着用していれば助かっていたと思われる。

5 署別交通事故発生状況 4月末

月	署別 区分	高速隊	高知	高知南	高知東	本山	室戸	安芸	南国	香南	香美	土佐	いの	佐川	須崎	窪川	中村	清水	宿毛	計	累計
1	件数	2	29	14	7			2	7	1	3	4	3	1	1	1	3		3	74	74
	死者								1		1						1			2	2
	傷者	4	30	14	7			4	6	1	2	4	3	1	1	1	2		3	77	77
2	件数		21	18	8	1	1	2	8	4	2	2		3	4	1	5	1	2	75	149
	死者								1					1	1					3	5
	傷者		21	18	9	1	1	3	9	6	2	2		4	5	1	6	1	3	82	159
3	件数	1	7	14	6	2		3	10	1	1	3			2	1	3			50	199
	死者				1	1			1											2	7
	傷者	1	9	15	7	2		3	9	1	1	3			2	1	3			53	212
4	件数	1	15	13	13		1	3	5		3	2	1	1	1	1	1		2	59	258
	死者				1															1	8
	傷者	1	15	14	13		1	4	5		3	3	1	1	1	1	1		3	63	275
5	件数																				258
	死者																				8
	傷者																				275
6	件数																				258
	死者																				8
	傷者																				275
7	件数																				258
	死者																				8
	傷者																				275
8	件数																				258
	死者																				8
	傷者																				275
9	件数																				258
	死者																				8
	傷者																				275
10	件数																				258
	死者																				8
	傷者																				275
11	件数																				258
	死者																				8
	傷者																				275
12	件数																				258
	死者																				8
	傷者																				275
計	件数	4	72	59	34	3	2	10	30	6	9	11	4	5	8	4	12	1	7	258	
	死者				2	1			3		1			1	1		1			8	
	傷者	6	75	61	36	3	2	14	29	8	8	12	4	6	9	4	12	1	9	275	
対前年比	件数	前増	年減																		
	死者	前増	年減																		
	傷者	前増	年減																		
	件数	2	68	81	45	4	3	15	31	8	8	21	10	5	5	1	17	3	7	301	
	死者	2	4	-22	-11	-1	-1	-5	-1	-2	1	-10	-6		3	3	-5	-2		-43	
	傷者				1			1									1	1		3	
	死者				1	1		-1	3		1			1	1			-1		5	
	傷者	3	71	85	50	5	5	17	34	9	9	23	12	5	5	1	20	2	9	328	
	死者	3	4	-24	-14	-2	-3	-3	-5	-1	-1	-11	-8	1	4	3	-8	-1		-53	

6 子供の事故

区分		年齢層別			幼児・園児			小学生			中学生		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
時間別	総計	2		3	7		7	5		4			
	0～2時												
	2～4時												
	4～6時												
	6～8時				1		1	2		1			
	8～10時	1		2									
	10～12時												
	12～14時							1					1
	14～16時				2		2						
	16～18時				4		4	1		1			
	18～20時	1		1				1					1
	20～22時												
	22～0時												
昼夜別	昼	1		2	6		6	3		2			
	夜	1		1	1		1	2		2			
曜日別	日			2	2		2						
	月	1						1					
	火				2		2	1		1			
	水				1		1	1					1
	木	1		1									
道路別	国道												
	32号							1		1			
	33号												
	55号							1		1			
	56号	1		1									
	その他												
	小計	1		1				2		2			
	県道												
	主要一般計				1		1						
	市町村道等												
	高速道路	1		2	4		4	2		2			
指定自専道	中村宿毛道												
	阿南安芸自動車道												
	高知東部自動車道												
	窪川佐賀道路												
	須崎道路												
道路形状	交差点	1		2	4		4	3		3			
	単路							1					
	交差点近												
	トンネル												
	その他	1		1	2		2	1		1			
事故類型	踏切												
	その他				1		1						
	人対車両												
	横断							1					
	その他												
事故類型	自転車対車				6		6	4		4			
	正面衝突												
	追突	1		1									
	追出	1		2									
	その他												
事故類型	車両相互												
	転倒												
	転倒												
	転倒												
	その他				1		1						
事故類型	列車												
	列車												
	列車												
	列車												
	列車												

区分		年齢層別			幼児・園児			小学生			中学生		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主観	総計	2		3	7		7	5		4			
	信号無視												
	通行区分違反				1		1						
	横断、転回、後退違反												
	追越し違反												
	右左折違反							1		1			
	優先通行違反				1		1						
	交差点安全進行義務違反				2		2	1		1			
	歩行者妨害等												
	徐行場所違反												
	指定場所一時不停止等				1		1						
	過労等												
主観	安転違反												
	全義												
	運務反												
	前方不注意										1		
	その他										3		3
	その他												
	不												
	違反なし												
	小計				6		6	5		4			
	歩行者等の違反												
	信号無視												
	通行区分												
主観	横断												
	取曲の直前直後の横断												
	横断禁止場所の横断												
	その他横断												
	飛び出し												
	その他・不明												
	違反なし												
	小計												
	四輪運転中												
	四輪同乗中	2		3	1		1						
	自転車運転中				6		6	5		4			
	自転車同乗中												
主観	二輪車運転中												
	二輪車同乗中												
	特例小型原付運転中												
	特例小型原付同乗中												
	歩行中等												
	計	2		3	7		7	5		4			
	登校（園）中				1		1	2		1			
	学業中												
	下校（園）中							1		1			
	飲食							1		1			
	買物				1		1						
	訪問				2		2						
主観	通遊												
	遊戯												
	その他	2		3	3		3	1		1			
	その他												
	その他												
	その他												
	その他												
	その他												
	その他												
	その他												
	その他												
	その他												

7 高校生の事故

区分		状態別	歩行者等			自転車			ドライバー		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
時間別	総計					6		7	1		1
	0 ～ 2 時										
	2 ～ 4 時										
	4 ～ 6 時										
	6 ～ 8 時										
	8 ～ 10 時					4		4			
	10 ～ 12 時										
	12 ～ 14 時										
	14 ～ 16 時					1		1	1		1
	16 ～ 18 時										
	18 ～ 20 時					1		2			
	20 ～ 22 時										
	22 ～ 0 時										
昼夜別	昼					5		5	1		1
	夜					1		2			
曜日別	日								1		1
	月					1		1			
	火					3		4			
	水										
	木					1		1			
道路別	国道	3 2 号									
		3 3 号									
		5 5 号				1		1			
		5 6 号									
		その他									
	県道	小計				1		1			
		主要				3		4			
		一般									
	市町村道等	小計				3		4			
		高速				2		2	1		1
	指定自動車道	中村宿毛道									
		阿南芸芸自動車道									
		高知東部自動車道									
		窪川佐賀道路									
		須崎道路									
道路形状	交差点					4		5	1		1
	単路	交差点付近									
		トンネル				2		2			
	踏切										
事故類型	人対車両	横断									
		正面衝突									
	車両相互	追突							1		1
		出会い頭									
	車両単独	転落									
列車		その他									

区分		状態別	歩行者等			自転車			ドライバー		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主な違反	総計					6		7	1		1
	車両等	三悪									
		酒気帯び									
		無免許(内数)									
		最高速度									
		信号無視									
		通行区分違反									
		横断、転回、後退違反									
		追越し違反									
		右左折違反									
		優先通行違反				1		1			
	歩行者の違反	交差点安全進行義務違反				1		1			
		歩行者妨害等									
		徐行場所違反							1		1
		指定場所一時不停止等									
違反	違反	過労等									
		ハンドル・ブレーキ操作不適									
		安全運転義務違反									
		前方不注意				4		4			
		その他									
		その他									
	歩行者の違反	信号無視				6		6	1		1
		通行区分									
		横断									
		車両の直前直後の横断									
		横断禁止場所の横断									
		その他横断									
違反	歩行者の違反	飛び出し									
		その他・不明									
		違反									
		違反									
		違反									
		違反									
	歩行者の違反	信号無視									
		通行区分									
		横断									
		車両の直前直後の横断									
		横断禁止場所の横断									
		その他横断									

8 若年者の事故

区分		16～19歳			20～24歳			計			高校生		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
時間別	0～2時	1			1			2			1		
	2～4時	1			1			2			1		
	4～6時	1			1			2			1		
	6～8時	1			1			2			1		
	8～10時	3			6			9			4		
	10～12時	1			1			2			1		
	12～14時	3			1			4			1		
	14～16時	2			6			8			2		
	16～18時	2			1			3			1		
	18～20時	3			3			6			2		
曜日別	20～22時	1			2			3			1		
	22～24時	1			2			3			1		
	休日夜	10			8			18			7		
	休日	5			11			16			2		
	平日	1			1			2			1		
	月火水木金土	6			10			16			3		
	日	1			5			6			2		
	水	4			3			7			1		
	木	2			8			10			1		
	金	1			5			6			1		
道路別	国道	1			2			3			1		
	県道	2			3			5			1		
	市町村道	3			2			5			1		
	高速	1			1			2			1		
	中村宿毛道	1			1			2			1		
	阿南安芸自動車道	1			1			2			1		
	高知東部自動車道	1			1			2			1		
	窪川佐賀道	1			1			2			1		
	指定自動車道	1			1			2			1		
	高知市国道路	1			1			2			1		
道路形状	交差点	4			6			10			5		
	差路	4			5			9			3		
	点付	1			1			2			1		
	その他	8			7			15			3		
	踏切	1			1			2			1		
	右カーブ	1			1			2			1		
	左カーブ	3			3			6			3		
	直線	16			13			29			8		
	その他	1			1			2			1		
	不明	1			1			2			1		
通行目的	業務	1			1			2			1		
	通勤	4			2			6			3		
	学(園)等	7			8			15			6		
	観光・娯楽	1			1			2			1		
	ドライブ	1			1			2			1		
	散歩(自転車を含む)	3			2			5			2		
	買物	1			1			2			1		
	飲酒	1			1			2			1		
	その他	1			1			2			1		
	不明	1			1			2			1		
速度規制	30km以下	1			1			2			1		
	40km	1			1			2			1		
	50km	5			2			7			3		
	60km	1			1			2			1		
	70km	1			1			2			1		
	不明	11			11			22			8		
	点灯	5			4			9			3		
	3灯式	1			1			2			1		
	2灯式	1			1			2			1		
	不明	11			9			20			6		
信号機	点灯	5			4			9			3		
	3灯式	1			1			2			1		
	2灯式	1			1			2			1		
	不明	11			9			20			6		
	点灯	5			4			9			3		
	3灯式	1			1			2			1		
	2灯式	1			1			2			1		
	不明	11			9			20			6		
	点灯	5			4			9			3		
	3灯式	1			1			2			1		
	2灯式	1			1			2			1		

区分		16～19歳			20～24歳			計			高校生		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主	車	1			1			2			1		
	両	1			1			2			1		
	等	1			1			2			1		
	の	1			1			2			1		
	違	1			1			2			1		
	反	1			1			2			1		
	歩行者等	1			1			2			1		
	の	1			1			2			1		
	違	1			1			2			1		
	反	1			1			2			1		
車	大型	1			1			2			1		
	中型	1			1			2			1		
	普通	1			1			2			1		
	軽	1			1			2			1		
	二輪	1			1			2			1		
	特定小型	1			1			2			1		
	歩行者	1			1			2			1		
	大型	1			1			2			1		
	中型	1			1			2			1		
	普通	1			1			2			1		
等	第一	1			1			2			1		
	当	1			1			2			1		
	事	1			1			2			1		
	者	1			1			2			1		
	歩行者	1			1			2			1		
	大型	1			1			2			1		
	中型	1			1			2			1		
	普通	1			1			2			1		
	軽	1			1			2			1		
	二輪	1			1			2			1		
別	当	1			1			2			1		
	事	1			1			2			1		
	者	1			1			2			1		
	歩行者	1			1			2			1		
	大型	1			1			2			1		
	中型	1			1			2			1		
	普通	1			1			2			1		
	軽	1			1			2			1		
	二輪	1			1			2			1		
	特定小型	1			1			2			1		
性別	男	10			10			20			8		
	女	6			5			11			3		
	不明	1			1			2			1		
	歩行者	1			1			2			1		
	大型	1			1			2			1		
	中型	1			1			2			1		
	普通	1			1			2			1		
	軽	1			1			2			1		
	二輪	1			1			2			1		
	特定小型	1			1			2			1		
事故類型	人対車	5			9			14			6		
	車対車	8			2			10			1		
	車対歩行者	3			3			6			1		
	歩行者対歩行者	1			8			9			1		
	歩行者対車	1			1			2			1		
	歩行者対歩行者	1			1			2			1		
	歩行者対車	1			1			2			1		
	歩行者対歩行者	1			1			2			1		
	歩行者対車	1			1			2			1		
	歩行者対歩行者	1			1			2			1		
	歩行者対車	1			1			2			1		

注：高校生の欄については、年齢が16才にみたないものも含む。
注：車両は、原動機付自転車以上の車両

9 高齢者の事故

状態別		自動車等の事故						自転車			歩行者等			合計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
時間別	総計	100		22	2		5	9	1	11	11	5	15	122	6	53
	0～2時										1		1	1		1
	2～4時											1		1	1	
	4～6時	1										1		1		
	6～8時	5										1		3	10	5
	8～10時	16		4		1		3		3	2	2	2	21	2	19
	10～12時	9		3	1			1		3	1		1	12		8
	12～14時	18		4		2		1		2			2	19		10
	14～16時	15		3	1		1	1		1	2		2	19		7
	16～18時	20		6				1	1		1		3	22	1	2
曜別	18～20時	14		1						1	1	1	1	15	1	2
	20～22時	2		1										2		1
	22～0時															
	昼夜別	76		19	2		5	7		10	8	2	11	93	2	45
	昼	21		3				2	1	1	3	3	4	29	4	8
	夜	11		3		2		1		1	2	1	3	14	1	9
	日	14		6				2		2	3	1	4	19	1	12
	月	20		4				3		3	2		3	25		10
	火	14		3								1	2	14	1	5
	水	12		2	1	1	2	1	2				2	15	1	5
道路別	木	16		2	1	2					3	2	2	20	2	6
	金	13		2				1		3	1		1	15		6
	土															
	国道	3	2					1		1				4		3
	3号	4	1								1	1		5	1	1
	33号	3	1			2		1		1	1	1		5	1	4
	5号	15				2		2		2			2	19		7
	56号	7	1	1				1		3	1	3		11	2	4
	その他	32	6	1	4		5	1	4	6	3	5	44	4	19	
	県道	16	7				1		2	1		2	18		11	
事故類型	主要幹線	9	3					1		1		2	2	12		6
	小	25	10					2		3	3		4	30		17
	市町村道等	43	6					2		4	2	2	6	47	2	16
	高速道															
	中村宿毛道															
	阿南安芸自動車道															
	高知東部自動車道															
	窪川佐賀道路															
	筑前道路			1		1								1		1
	高知南国道路															
道形路状	交差点	45	9					3		6	8	4	8	56	4	23
	差支付近	14	5	1		1		1		1	1		1	17		8
	踏切															
	その他	41	8	1	4		5	1	4	2	1	6	49	2	22	
	人対車	9									8	4	10	17	4	10
	歩行者	4									2	1	3	6	1	3
	その他	2									1		2	3		2
	自転車対車	13						8	1	10				21	1	10
	正面衝突	2		1										2		1
	追突	31		14	1	2								32		16
事故類型	追突	15	5											15		5
	追突	23	2	1	3	1	1		1					25		6
	追突															
	追突															
	追突															
	追突															
	追突															
	追突															
	追突															
	追突															
年齢別	65歳以下	32	6	1		3		1		1	1	1	3	35	1	13
	70歳以下	26	8					1		2	3	1	2	30	1	12
	75歳以下	22	6					1	1	5	1	1	3	27	2	15
	80歳以上	20	2	1	1	3		4		3	6	2	7	30	2	13
	計	100	22	2		5		9	1	11	11	5	15	122	6	53
	65歳以下	25												25		
	70歳以下	20		2										20		2
	75歳以下	19		1										19		1
	80歳以上	18									1	1		19	1	1
	計	82	3								1	1		83	1	3
性別	男	55	10	1		2		7	1	7	4	2	6	67	3	25
	女	45	12	1		3		2		4	7	3	9	55	3	28
	加齢	4		2						1	1	1		5	1	3
	加齢	96	20	2		5		9	1	10	10	4	15	117	5	50
	加齢	13	6	1		1	3	1	3	3		4	20	1	14	
	加齢	82	16	1		4	6		8	8	5	11	97	5	39	
	加齢															
	加齢															
	加齢															
	加齢															
同居等	家族と同居	82	16	1		4		6		8	8	5	11	97	5	39
	家族と同居															
	家族と同居															
	家族と同居															
	家族と同居															
	家族と同居															
	家族と同居															
	家族と同居															
	家族と同居															
	家族と同居															

注：車両は、原動機付自転車以上の車両

区分		状況別	自動車等の事故					自転車			歩行者等			合計				
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
主な違反	同等の違反	視反	2												2			
		反反	2												2			
		反反																
		反反																
		反反																
		反反																
		反反																
		反反																
		反反																
		反反																
違反	歩行者等の違反	視分	1												1			
		反反	5												5			
		反反	7		3				2		3				9		6	
		反反	6												6			
		反反				1									7		1	
		反反	7														1	
		反反				1												
		反反																
		反反	5													5		
		反反	15													15		
車種等別	大型	乗貨	32												32			
		乗貨	3												3			
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
うち第一当事者	中型	乗貨	1												1			
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
通行目的	普通	乗貨	30		8		1		1						31		9	
		乗貨	1		1		1								2		2	
		乗貨	46		10										46		13	
		乗貨	21		3										21		3	
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
私用	軽	乗貨	1												1			
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
私用	中型	乗貨	1												1			
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
私用	普通	乗貨	25												25			
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
私用	軽	乗貨	37												37			
		乗貨	18		2										18		2	
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
私用	普通	乗貨	82		3										83		3	
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
私用	普通	乗貨	7		2										7		2	
		乗貨	4		1										4		1	
		乗貨	6		2				1		2		1		8		4	
		乗貨													2		1	
		乗貨													2		3	
		乗貨													2		2	
		乗貨													2		3	
		乗貨													2		3	
		乗貨													2		3	
		乗貨													2		3	
私用	普通	乗貨	42		11			1	4		5		4		50		27	
		乗貨	12		3				2		2		10		14		5	
		乗貨	5											7		2		
		乗貨	4											4				
		乗貨	19		3		1	3	2		2		2		24		2	
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																
		乗貨																

10 歩行者の事故

年齢層別 区分				小学生			中学生			高校生			高齢者			合計		
				件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総 計													20	5	15	20	5	15
時 間 別	0 ～ 2 時												1		1	1		1
	2 ～ 4 時																	
	4 ～ 6 時											1	1		1	1		
	6 ～ 8 時											4	1	3	4	1	3	
	8 ～ 10 時											4	2	2	4	2	2	
	10 ～ 12 時											1		1	1		1	
	12 ～ 14 時											2		2	2		2	
	14 ～ 16 時											2		2	2		2	
	16 ～ 18 時											3		3	3		3	
	18 ～ 20 時											2	1	1	2	1	1	
20 ～ 22 時																		
22 ～ 0 時																		
昼夜別	昼											13	2	11		2	11	
	夜											7	3	4	7	3	4	
曜 日 別	日											4	1	3	4	1	3	
	月											5	1	4	5	1	4	
	火											3		3	3		3	
	水											3	1	2	3	1	2	
	木																	
	金											4	2	2	4	2	2	
土											1		1	1		1		
道 路 別	国 道	3 2 号										1	1		1	1		
		3 3 号										1	1		1	1		
		5 5 号										2		2	2		2	
		5 6 号										4	1	3	4	1	3	
		そ の 他										8	3	5	8	3	5	
	県 道	小 計										2		2	2		2	
		主 要										2		2	2		2	
		一 般										2		2	2		2	
	小 計											4		4	4		4	
	市 町 村 道 等											8	2	6	8	2	6	
	自 専 道	高 速 道																
		中 村 宿 毛 道																
阿 南 安 芸 自 動 車 道																		
高 知 東 部 自 動 車 道																		
窪 川 佐 賀 道 路																		
指 定 自 専 道		須 崎 道 路																
高 知 南 国 道 路																		
道 路 形 状	交 差 点											12	4	8	12	4	8	
	単 路	交 差 点 付 近										1		1	1		1	
		ト ン ネ ル																
	そ の 他											3	1	2	3	1	2	
踏 切																		
そ の 他												4		4	4		4	

歩行者の事故

区分		年齢層別			小学生			中学生			高校生			高齢者			合計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主な違反	総計													20	5	15	20	5	15
	信号無視													1	1		1	1	
	通行区分																		
	横断車の直前直後の横断													2		2	2		2
	横断禁止場所の横断																		
	その他の横断													2	1	1	2	1	1
	飛び出し																		
違反	その他・不明													1	1		1	1	
	違反なし													14	2	12	14	2	12
	小計													20	5	15	20	5	15
通行目的	登校（園）中																		
	学業中																		
	下校（園）中																		
	飲買食物													2		2	2		2
	訪問遊戯その他													10		10	10		10
市	高室													8	5	3	8	5	3
	安香													5		5	5		5
	南																		
	土須													2		2	2		2
	四													2	1	1	2	1	1
	土佐													2	2		2	2	
	宿													1		1	1		1
	万													2	1	1	2	1	1
	十													2		2	2		2
	清水																		
市小計														16	4	12	16	4	12

11 自転車の事故

区分		年齢層別			小学生			中学生			高校生			高齢者			合計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
時間別	総計	6		6	5		4	6		7	12	1	11	29	1	28			
	0～2時																		
	2～4時																		
	4～6時																		
	6～8時				2		1				2		2	4		3			
	8～10時							4		4	3		3	7		7			
	10～12時										3		3	3		3			
	12～14時				1		1				2		2	3		3			
	14～16時	2		2				1		1	1		1	4		4			
	16～18時	4		4	1		1				1	1	1	6	1	5			
昼夜別	18～20時				1		1			1				2		3			
	20～22時																		
曜別	22～0時																		
	昼夜	5		5	3		2	5		5	10		10	22		22			
曜別	日	1		1	2		2	1		2	2	1	1	6	1	6			
	月	2		2							1		1	3		3			
	火				1			1		1	2		2	4		4			
	水	1		1	1		1	3		4	3		3	8		9			
	木	1		1	1		1				3		3	2		2			
	金							1		1	3	1	2	4	1	3			
	土	1		1	2		2	1		1				4		4			
道路別	国道	1		1							3		3	4		4			
	32号				1		1				1		1	2		2			
	33号							1		1			1	1		1			
	55号						1						1	2		2			
	56号										2		2	2		2			
	その他										1	1	2	1	1	2			
	小計				2		2	1		1	5	1	4	8	1	7			
	県道	1		1	1			3		4	2		2	7		7			
	主要一般計	2		2							1		1	3		3			
	小計	3		3	1			3		4	3		3	10		10			
道路形状別	市町村道等	3		3	2		2	2		2	4		4	11		11			
	高速																		
	中村宿毛道																		
	阿南安芸自動車道																		
	高知東部自動車道																		
	窪川佐賀道路																		
	指定自動車道																		
	須崎道路																		
	高知南国道路																		
	交差点	4		4	3		3	4		5	6		6	17		18			
道路形状	単路				1						1		1	2		1			
	踏切										1		1	1		1			
	踏切	2		2	1		1	2		2	4	1	3	9	1	8			
	踏切																		
事故類型	人対車両																		
	横断																		
	自動車対車	6		6	1			4		4	6		7	12	1	11	28	1	28
	正面衝突																		
事故類型	車両相互																		
	追突																		
	追出																		
	転倒																		
事故類型	車両単独																		
	転倒																		
	転倒																		
	転倒																		
列																			

自転車の事故

区分			年齢層別			小学生			中学生			高校生			高齢者			合計		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
総 計			6		6	5		4	6		7	12	1	11	29	1	28			
主 な 違 反	三 悪	酒 気 帯 び																		
		無 免 許 (内数)																		
	信 通	最 高 速 度																		
		号 無 視																		
	通 横	行 区 分 違 反	1		1										1		1			
		断、転回、後退違反																		
	追 越	し 違 反																		
		右 左 折 違 反	1		1										1		1			
	優 先	通 行 違 反	1		1				1		1				2		2			
		差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	2		2	1		1	1		1	3		3	7		7			
	交 歩	行 者 妨 害 違 反																		
		徐 行 場 所 違 反																		
	指 定	場 所 一 時 不 停 止 等 違 反	1		1										1		1			
		過 労																		
反	安 全	違 義 務 反																		
		ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ 操 作 不 適 意 他			1									1						
	そ の 他	前 方 不 注 意			3		3	4		4	7		7	14		14				
		そ の 他 明 示 違 反																		
小 計			6		6	5		4	6		6	2	1	1	2	1	1			
通 行 目 的	登 校	(園) 中			2		1	3		3				5		4				
		(業) 中						1		1				1		1				
	下 校	(園) 中			1		1	1		2				2		3				
		飲 買 訪 通 遊 所 戲 の 知 戸 芸 南 美 国 佐 崎			1		1							1		1				
	通 遊	中 食 物 問 院 中 他	1		1			1			5		5	6		7				
			2		2				1		1	3	1	2	6	1	5			
	所 他		3		3	1		1			4		4	8		8				
高 室 安 香 香 南 土 須 四 土 宿		4		4	3		3	5		6	7		7	19		20				
市	高 室	市 市 市 市 市 市 市 市 市 市																		
	安 香	市 市 市 市 市 市 市 市 市 市				2		1				1		1	1		1			
														2		1				
	南 土	市 市 市 市 市 市 市 市 市 市							1		1			1		1				
			1		1															
	須 四	市 市 市 市 市 市 市 市 市 市																		
万 十 水											1	1		1	1					
土 宿	佐 清 毛 計	1		1										1		1				
	合 計	6		6	5		4	6		7	9	1	8	26	1	25				

12 二輪車の事故

区分			車種別			自動二輪車			軽二輪車			原付二種			原付一種			総計		
			第一当事者	第二当事者	小計	第一当事者	第二当事者	小計	第一当事者	第二当事者	小計	第一当事者	第二当事者	小計	第一当事者	第二当事者	小計	第一当事者	第二当事者	合計
総計	件数			4	4		1	1	1	17	18	12	22	34	13	44	57			
	死者								1		1				1		1			1
	傷者			4	4		1	1		14	14	8	22	30	8	41	49			
昼夜別	昼			2	2		1	1		13	13	5	16	21	5	32	37			
	夜			2	2				1	3	4	7	6	13	8	11	19			
道路形状	交差点			2	2		1	1		11	11	6	14	20	6	28	34			
	交差点付近									4	4	2	2	4	2	6	8			
	単路	トンネル																		
		橋																		
		カーブ・屈折		1	1							1	1	2	1	2	3			
	踏切	その他		1	1				1	1	2	3	4	7	4	6	10			
		第一種																		
		第二種																		
事故類型	一般交通の場所												1	1		1	1			
	人対車両	横断歩道横断中																		
		横断歩道付近横断中																		
		その他横断中																		
	車両相互	その他																		
		正面衝突							1		1		1	1	1	1	2			
		追突								2	2	2	2	4	2	4	6			
		出会頭								6	6	4	8	12	4	14	18			
		追越・追抜時								1	1		2	2		3	3			
		進路変更時																		
	車両単独	右左折時		3	3		1	1		5	5	3	9	12	3	18	21			
		その他		1	1					2	2	2		2	2	3	5			
		工作物衝突										1		1	1		1			
主な違反	違反	転落																		
		転倒																		
		その他																		
	違反	信号無視																		
		最高速違反		1	1											1	1			
		追越し違反										1		1	1		1			
	違反	右左折方法違反											1	1		1	1			
		交差点安全進行義務違反		1	1		1	1		10	10		6	6		18	18			
		歩行者妨害等																		
	違反	徐行場所違反											3	3		3	3			
		一時不停止等																		
		酒酔い																		
主な違反	違反	安全運転義務違反											1	1		1	1			
		ハンドル・ブレーキ操作不適																		
		前方不注意										2		2	2		2			
	違反	その他・違反なし		2	2					4	4	3	8	11	3	14	17			
									1	3	4	6	3	9	7	6	13			

13 交通事故総括表

区分	年別	令和5年					令和5年					増減数		
		件数	死者	重傷者	軽傷者	傷者計	件数	死者	重傷者	軽傷者	傷者計	件数	死者	傷者
時間別	総計	258	8	57	218	275	301	3	79	249	328	-43	+5	-53
	0～2時	3		1	2	3	5		3	2	5	-2		-2
	2～4時	1			1	1	5		5		5	-4		-4
	4～6時	3	1		2	2	3		1	2	3	0	+1	-1
	6～8時	28	1	7	22	29	41		10	33	43	-13	+1	-14
	8～10時	47	2	13	37	50	47		11	42	53	0	+2	-3
	10～12時	20		6	17	23	29		11	22	33	-9		-10
	12～14時	31		4	30	34	39		6	40	46	-8		-12
	14～16時	33		6	33	39	29	1	4	29	33	+4	-1	+6
	16～18時	42	1	11	32	43	45		8	41	49	-3	+1	-6
	18～20時	31	1	7	26	33	40	2	13	26	39	-9	-1	-6
	20～22時	15	1	1	14	15	12		5	8	13	+3	+1	+2
22～	4	1	1	2	3	6		2	4	6	-2	+1	-3	
昼夜別	昼	183	2	41	161	202	217	1	48	195	243	-34	+1	-41
	夜	75	6	16	57	73	84	2	31	54	85	-9	+4	-12
曜日別	月	28	1	3	28	31	26	1	8	25	33	+2	0	-2
	火	35	1	9	28	37	42		12	30	42	-7	+1	-5
	水	55		18	43	61	52		15	39	54	+3		+7
	木	33	1	3	31	34	52	1	10	48	58	-19	0	-24
	金	33	1	7	32	39	47		14	36	50	-14	+1	-11
道路別	土	39	3	9	29	38	50		11	44	55	-11	+3	-17
	市道	35	1	8	27	35	32	1	9	27	36	+3	0	-1
	国道	17	1	4	15	19	18	1	4	15	19	-1	0	0
	3号	7	1	2	6	8	15		3	13	16	-8	+1	-8
	5号	10	1	1	12	13	16	1	4	19	23	-6	0	-10
	56号	29		5	29	34	34		8	31	39	-5		-5
	その他	17	2	4	13	17	20	1	3	19	22	-3	+1	-5
	小計	80	5	16	75	91	103	3	22	97	119	-23	+2	-28
	県道	38		9	31	40	52		19	37	56	-14		-16
	主要	37	1	11	25	36	40		12	28	40	-3	+1	-4
	一般	75	1	20	56	76	92		31	65	96	-17	+1	-20
	市町村道等	99	2	21	81	102	104		26	84	110	-5	+2	-8
道路形状別	高速	3			4	4	1		2	2	2	+2		+2
	中村宿毛道						1		1	1	1	-1		-1
	自専道													
	阿南安芸自動車道													
	高知東部自動車道													
道路形状別	指定自専道	1			2	2						+1		+2
	須崎道路													
	交差点	117	5	34	87	121	134		44	99	143	-17	+5	-22
	交差点付近	41		4	38	42	51	1	5	51	56	-10	-1	-14
	トンネル	3		1	3	4	2		1	2	3	+1		+1
道線路形	踏切	82	3	14	79	93	100	2	26	85	111	-18	+1	-18
	その他	15		4	11	15	14		3	12	15	+1		0
	右カーブ	5	1	1	4	5	6	1	1	5	6	-1	0	-1
	左カーブ	10		4	8	12	15		5	15	20	-5		-8
	直線	228	7	48	195	243	266	2	70	217	287	-38	+5	-44
事故類型	その他	15		4	11	15	14		3	12	15	+1		0
	人対車	25	4	10	11	21	27	1	17	9	26	-2	+3	-5
	横断中	15	2	5	8	13	12		4	8	12	+3	+2	+1
	自転車対車(注1)	57	1	17	40	57	79		18	61	79	-22	+1	-22
	正面衝突	8	1	1	6	7	17		6	15	21	-9	+1	-14
	追突	74		7	83	90	85	1	7	95	102	-11	-1	-12
	追突会合	33		6	32	38	23		4	23	27	+10		+11
	追突その他	44		10	37	47	47		15	36	51	-3		-4
	車両間追突													
	転倒	2		1	1	2	6	1	3	2	5	-4	-1	-3
	転倒その他													
	市	高知市	163	1	32	138	170	190	1	51	150	201	-27	0
安芸市		1		1	1	2	2		1	1	2	-1		-1
香南市		6		4	4	8	11		5	9	14	-5		-6
香南市		6		1	7	8	8		2	7	9	-2		-1
香南市		9	1	1	7	8	7		2	6	8	+2	+1	0
香南市		15	2	2	11	13	17		3	15	18	-2	+2	-5
香南市		7		1	7	8	11		1	10	11	-4		-3
香南市		5	1	2	3	5	5		2	3	5	0	+1	0
香南市		9	1	2	7	9	8		3	7	10	+1	+1	-1
香南市		1		1	1	1	3	1	1	1	2	-2	-1	-1
香南市		6		2	5	7	5		6	6	6	+1		+1
香南市		228	6	49	189	238	267	2	71	215	286	-39	+4	-48
県外者	第一当事者	11	1				13		1	1	1	-2	+1	-1
	第二当事者	8		2	6	8	13		3	9	12	-5		-4
	当計	19	1	2	6	8	26		4	9	13	-7	+1	-5

※県外者欄は、双方県外の場合1当のみ計上

区分		年別	令和6年					令和5年					増減数			
			件数	死者	重傷者	軽傷者	傷者計	件数	死者	重傷者	軽傷者	傷者計	件数	死者	傷者	
第一当事者等の主な違反者等	自動車	三思	1			3	3	5			3	2	5	-4		-2
		飲酒運転(注2)	1			1	1	1	1					0	-1	+1
		無免許(内教)														
		最高速度	3			3	3	9			2	7	-9	-6		-6
		信号無視	5	1	1	5	6	17			7	14	21	-12	+1	-15
		通行区分違反	7			7	7	7			3	5	8	0		-1
		横断、転回、後退違反	2			2	2							+2		+2
		追越し違反	6			6	6	10			4	6	10	-4		-4
		右左折違反	24		11	13	24	16			4	14	18	+8		+6
		優先通行違反	11		4	9	13	9			4	5	9	+2		+4
		交差点安全進行義務違反	14	1	4	9	13	14			6	8	14	0	+1	-1
		歩行者妨害等	3			5	5	6			1	5	6	-3		-1
第一当事者等の主な違反者等	自動車	指定場所一時不停止等	16		4	12	16	22			5	20	25	-6		-9
		過労	12		1	12	13	18			6	12	18	-6		-5
		ハンドル・ブレーキ操作	54	2	8	56	64	60	2	12	56	68	-6	0	-4	
		前方不注意	95	2	20	79	99	100	1	19	90	109	-5	+1	-10	
		その他	2		2	2	2	8			2	6	8	-6		-6
		不明	1		1	1	1						+1		+1	
		小計	256	6	56	221	277	301	3	78	250	328	-45	+3	-51	
		歩行者	2	1	1	1	3	3			3	3	-1	+1	-2	
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
第一当事者等の主な違反者等	自動車	横断														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
		歩行者														
第一当事者等の主な違反者等	自動車	15歳以下	6		1	5	6	9			5	4	9	-3		-3
		16歳～19歳	18		6	14	20	18			6	18	24	0		-4
		20歳～24歳	24		7	19	26	27			11	22	33	-3		-7
		25歳～29歳	15		2	14	16	21			9	12	21	-6		-5
		30歳～39歳	29		7	26	33	38			8	35	43	-9		-10
		40歳～49歳	25	2	8	15	23	44			12	37	49	-19	+2	-26
		50歳～59歳	48	1	8	47	55	38			4	39	43	+10	+1	+12
		60歳～64歳	20	1	3	17	20	16			7	9	16	+4	+1	+4
		65歳～69歳	28	1	8	21	29	22	2		2	20	22	+6	-1	+7
		70歳～79歳	39		8	35	43	52	1		10	48	58	-13	-1	-15
		80歳以上	18	1	3	17	20	22			8	14	22	-4	+1	-2
		小計	85	2	19	73	92	96	3	20	82	102	-11	-1	-10	
第一当事者等の主な違反者等	自動車	幼稚園児	1		1	1	1				1	1	0		0	
		小学生	1		1	1	2	3			1	3	4	-2		-2
		中学生	7		1	6	7	9			3	6	9	-2		-2
		小学生	5		1	3	4	11			2	9	11	-6		-7
		中学生	14		3	11	14	24			6	19	25	-10		-11
		高校生	8		2	7	9	19			5	13	18	-11		-9
		高校生	53		5	30	35	67			6	33	39	-14		-4
		高校生	33	1	6	11	17	26	1		5	13	18	+7	0	-1
		65歳～69歳	34	1	5	10	15	37			12	17	29	-3	+1	-14
		70歳～79歳	33	2	7	12	19	46	1		8	16	24	-13	+1	-5
		80歳以上	34	2	7	8	15	41	1		10	8	18	-7	+1	-3
		小計	134	6	25	41	66	150	3	35	54	89	-16	+3	-23	
第一当事者等の主な違反者等	自動車	歩行者の事故	40	6	15	19	34	41	1	21	19	40	-1	+5	-6	
		歩行者の事故	58	1	17	40	57	82			19	61	80	-24	+1	-23
		特定小型原付自転車														
		特定小型原付自転車														
		二輪	22	1	7	12	19	18	1	7	8	15	+4	0	+4	
		二輪	34		8	22	30	43			17	21	38	-9		-8
		二輪	56	1	15	34	49	61	1	24	29	53	-5	0	-4	
		四輪	134		4	71	75	126			6	72	78	+8		-3
		原付自転車	13		7	10	17	9			6	5	11	+4		+6
		歩行者	17		9	17	26	23			7	27	34	-6		-8
		歩行者	14	3	9	5	14	14	1	10	10	20	0	+2	-6	
		歩行者						2		1	1	2	-2		-2	
第一当事者等の主な違反者等	自動車	飲酒事故(一般原付以上)	1			3	3	5			3	2	5	-4		-2
		飲酒事故(一般原付以上)	39	1	9	33	42	41			14	31	45	-2	+1	-3
		歩行者の事故	50		10	44	54	67	2	17	50	67	-17	-2	-13	
		歩行者の事故	157	5	35	134	169	172	1	40	155	195	-15	+4	-28	
		歩行者の事故														
		歩行者の事故														
		歩行者の事故														
		歩行者の事故														
		歩行者の事故														
		歩行者の事故														
		歩行者の事故														
		歩行者の事故														

14 警察署（隊）別事故（酒酔い、飲酒、無免許、最高速度、歩行者等の事故、自転車の事故、高齢者の事故、子どもの事故、高校生の事故、二輪車の事故）

区分		署別	計	高速隊	高 知	高知南	高知東	室 戸	安 芸	南 国	香 南	香 美	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛
							本 山						い の				清 水	
酒酔い	件数																	
	構成率 (%)																	
	死者数																	
飲 酒	件数		1												1			
	構成率 (%)		.4												12.5			
	死者数		3												3			
飲 酒	件数		1												1			
	構成率 (%)		.4												12.5			
	死者数		3												3			
無免許	件数		1		1													
	構成率 (%)		.4		1.4													
	死者数		1		1													
最高速度	件数																	
	構成率 (%)																	
	死者数																	
歩行者等	件数		40		12	5	4	1					2	1	3	2	5	1
	構成率 (%)		15.5		16.7	8.5	11.8	33.3					23.3	33.3	22.2	18.2	25.0	41.7
	死者数		6				1						3		1	1	1	100.0
自転車の事故	件数		34		12	5	3	1					4	2	1	2	5	1
	構成率 (%)		58		20	14	10		1	1			6	2	2	2	1	
	死者数		1										2		1		8.3	28.6
高齢者の事故	件数		57		20	14	11		1	1			5	1	2		1	2
	構成率 (%)		134	1	31	35	9	2	2	6			18	5	6		8	5
	死者数		6										3		1		1	71.4
子どもの事故	件数		66	1	17	16	4	2	1	6			6	4	2		2	1
	構成率 (%)		14		1	3	3		1	1			2	2			1	
	死者数		5.4		1.4	5.1	8.8		50.0	10.0			6.7	33.3			14.3	
高校生の事故	件数		14						1	2			1					1
	構成率 (%)		8		3	2	1						1					
	死者数		3.1		4.2	3.4	2.9						3.3		11.1			
二輪車の事故	件数		9		3	2	2						1					
	構成率 (%)		56		20	18	7		4				3	1				
	死者数		21.7		27.8	30.5	20.6		40.0				27.3	25.0				
一般原付	件数		1				1											
	構成率 (%)		49		17	18	4	1					3	1				
	死者数		34		12	12	4		3	1								
	構成率 (%)		13.2		16.7	20.3	11.8		30.0	3.3								
	死者数		30		10	12	2		3	1					2			

注：1 飲酒事故とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む。（ただし歩行者等を除く。）

2 酒酔い、無免許、最高速度は第1当事者のみ、その他は全当事者で関係したものをすべてを含む。

3 酒酔い、飲酒、無免許および最高速度の構成率はそれぞれの署の車両が第1当事者になった事故件数に対するもの。その他の構成率はそれぞれの署の総事故件数に対するもの。

4 二輪車の事故（含一般原付）は、一事故一件として計上。一般原付の事故についても一事故一件として計上。

15 市町村別発生状況（酒酔い、無免許、高速、歩行者等の事故、自転車の事故、子どもの事故、高校生の事故、高齢者の事故）

[illegible]

注 酒酔い、無免許、高速は、第一当事者。

16 時間別、路線別、曜日別発生状況

時間別 路線別等		計 構成率 (%)		線 路																				別							曜 日								
				国 道																県 道				市町村道	高 速 道	自 専 道					指定自専道 須崎道路	そ の 他	日	月	火	水	木	金	土
				3 2	3 3	5 5	5 6	1 9 4	1 9 5	1 9 7	3 2	1 3 8	1 4 3	9 4 4	0 4 4	1 4 9	3 4 9	4 小計	主要	一般	小計	中宿 村毛 道	阿 安 自 車			南 芸 動 車	高 東 自 車	知 部 動 車											
計	件数	258	100.0	17	7	10	29			11	1	2			2		1			80	38	37	75	82	3					1	17	28	35	55	33	33	39	35	
	死者	8	100.0	1	1	1				1					1					5		1	1	2							1	1		1	1	3	1		
	傷者	275	100.0	19	8	13	34			11	1	3			1		1			91	40	36	76	85	4					2	17	31	37	61	34	39	38	35	
0 ～ 2	件数	3	1.2							1										1				1							1	1			1	1			
	死者																																						
	傷者	3	1.1								1									1				1							1	1			1	1			
2 ～ 4	件数	1	.4																			1	1								1								
	死者																																						
	傷者	1	.4																				1	1											1	1			
4 ～ 6	件数	3	1.2																	1			1	2										1	1			1	
	死者	1	12.5																				1												1				
	傷者	2	.7																	1			1	1										1			1		
6 ～ 8	件数	28	10.9			4	2		2					1					9	2	5	7	11				1	1	5	9	4	1	7	1			1		
	死者	1	12.5			1													1									1											
	傷者	29	10.5			3	2		2					1					8	2	5	7	13			1	1	4	9	4	2	8	1			1			
8 ～ 10	件数	47	18.2	4	1	1	6		1										13	8	8	16	18					3	7	10	5	6	10	6			6		
	死者	2	25.0						1										1				1											2					
	傷者	50	18.2	5	1	1	7												14	8	8	16	20					4	9	10	6	6	9	6					
10 ～ 12	件数	20	7.8	1	1	1	1		1										5	3	3	6	7				2	3	1	5	3	1	4			3			
	死者																																						
	傷者	23	8.4	1	3	2	1		1										8	3	3	6	7				2	3	1	7	4	1	4			3			
12 ～ 14	件数	31	12.0	3	1	1	5		1	1	1								13	5	3	8	5	1				4	6	6	5	4	6	1			3		
	死者																																						
	傷者	34	12.4	3	1	3	6		1	1	1								16	5	3	8	5	1				4	8	6	5	4	7	1			3		
14 ～ 16	件数	33	12.8	2			3		1		1								7	7	3	10	14	1				1		4	1	7	5	5	4			7	
	死者																																						
	傷者	39	14.2	4			3		2		2								11	7	3	10	14	2				2		5	1	9	5	8	4			7	
16 ～ 18	件数	42	16.3	2		2	6		2				1		1				14	7	4	11	10					7	4	7	10	5	3	7			6		
	死者	1	12.5										1						1															1					
	傷者	43	15.6	2		3	7		2						1				15	7	4	11	10					7	4	8	11	5	2	7			6		
18 ～ 20	件数	31	12.0	3	3	1	3		2										12	2	6	8	9					2	4	4	5	5	9	1			3		
	死者	1	12.5		1														1										1										
	傷者	33	12.0	3	2	1	5		2										13	3	6	9	9					2	3	4	6	5	11	1			3		
20 ～ 22	件数	15	5.8	2	1		1												4	3	2	5	5	1					1	4	2	1	1	1			5		
	死者	1	12.5	1															1																		1		
	傷者	15	5.5	1	1		1												3	4	2	6	5	1					1	4	2	1	1	1			5		
22 ～ 0	件数	4	1.6				2												2		2	2														3			
	死者	1	12.5																		1	1														1			
	傷者	3	1.1				2												2		1	1														2			

17 第一当事者別死亡事故件数

第一当事者別 区分		事業用								自家用								特殊	自動二輪	一般原付自転車	特定小型原付自転車		自転車	その他の車両	歩行者	不明	計
		乗用				貨物				乗用				貨物							非特例	特例					
		大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通										
件数						1							1				3		1						2		8
構成率(%)						12.5							12.5				37.5		12.5						25.0		100.0
前年 同月比	増減数					+1							-1				+3		0						+2		+5
	増減率(%)					+100.0							-50.0				+100.0		0						+100.0		+166.7

18 事故類型別死亡事故件数・死者数

区分			事故類型別	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両 (注)				車 両 相 互						車 両 単 独						列 車	計		
				横断歩道中	その他の横断歩道中	その他	小計	出合頭	右折時	その他の	小計	正面衝突	追突	出合頭	右左折時	すれ違い時	その他の	小計	工務作業物突	路外逸脱		駐停車突面	転倒			その他の	小計
																				転落	その他						
件数	件 数		2	2	2	6			1	1	1						1									8	
	構成率 (%)		25.0	25.0	25.0	75.0			12.5	12.5	12.5						12.5								100.0		
	前 年 同 月 比	増 減 数	+2	+1	+2	+5			+1	+1	+1	-1					0	-1						-1	+5		
		増減率(%)	+100.0	+100.0	+100.0	+500.0			+100.0	+100.0	+100.0	-100.0					0	-100.0						-100.0	+166.7		
死者	死 者 数		2	2	2	6			1	1	1						1								8		
	構成率 (%)		25.0	25.0	25.0	75.0			12.5	12.5	12.5						12.5								100.0		
	前 年 同 月 比	増 減 数	+2	+1	+2	+5			+1	+1	+1	-1					0	-1						-1	+5		
		増減率(%)	+100.0	+100.0	+100.0	+500.0			+100.0	+100.0	+100.0	-100.0					0	-100.0						-100.0	+166.7		

注：横断歩道横断中には、横断歩道付近横断中を含む。

注：車両は、原動機付自転車以上の車両

19 路線別死亡事故件数・死者数

区分			路線別	国 道												県 道				市町村道	高速道	自 専 道				指定自専道				
				3 2	3 3	5 5	5 6	1 9 4	1 9 5	1 9 7	3 2 1	3 8 1	4 3 9	4 4 0	4 4 1	4 9 3	4 9 4	小計	柱浜・はりまや線			その他主要道	一般	小計	中村宿毛道	阿南安芸自動車道	高知東部自動車道	窪川佐賀道路	須崎道路	高知南国路
件	件 数		1	1	1		1			1						5			1	1	2									
	構成率 (%)		12.5	12.5	12.5		12.5			12.5						62.5			12.5	12.5	25.0									
数	前 年 同月比	増 減 数	0	+1	0		+1		-1		+1				+2			+1	+1	+2										
		増減率(%)	0	+100.0	0		+100.0		-100.0		+100.0				+66.7			+100.0	+100.0	+100.0										
死 者	死 者 数		1	1	1		1			1					5			1	1	2										
	構成率 (%)		12.5	12.5	12.5		12.5			12.5					62.5			12.5	12.5	25.0										
	前 年 同月比	増 減 数	0	+1	0		+1		-1		+1				+2			+1	+1	+2										
		増減率(%)	0	+100.0	0		+100.0		-100.0		+100.0				+66.7			+100.0	+100.0	+100.0										

20 状態別死者数

状態別 区分		自 動 車			自 動 二 輪			一 般 原 付 自 転 車			特定小型原付 自 転 車 乗 車 中		自 乗 転 用 車 中	歩 行 者 等					そ の 他	計
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	自 転 車 乗 車 中			歩行中 横断	歩行中 その他	路上 遊戯中	その他	小計		
											非特例	特例								
死 者 数					1		1						1	4	1		1	6		8
構成率 (%)					12.5		12.5						12.5	50.0	12.5		12.5	75.0		100.0
前 年 同月比	増 減 数	-1		-1	0		0						+1	+3	+1		+1	+5		+5
	増減率(%)	-100.0		-100.0	.0		.0						+100.0	+300.0	+100.0		+100.0	+500.0		+166.7

21 年齢層別死者数

区分		15歳以下				16歳～64歳								65歳以上					計
		6歳以下	7～12	13～15	小計	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75～79	80歳以上	小計	
死者数									1	1			2	1	1	2	2	6	8
構成率 (%)									12.5	12.5			25.0	12.5	12.5	25.0	25.0	75.0	100.0
前年 同月比	増減数								+1	+1			+2	0	+1	+1	+1	+3	+5
	増減率 (%)								+100.0	+100.0			+100.0	.0	+100.0	+100.0	+100.0	+100.0	+166.7

22 歩行者及び自転車乗用者死者数

区分		年齢層別 総数	子ども				高齢者				子どもと 高齢者 の計	その他の年齢層	
			幼児	小学生	中学生	小計	65～69歳	70～79歳	80歳以上	小計		高校生	その他
歩行者	死者数	6					1	2	2	5	5		1
	構成率 (%)	100.0					16.7	33.3	33.3	83.3	83.3		16.7
	前年 同月比	増減数	+5				+1	+2	+1	+4	+4		+1
	増減率 (%)	+500.0					+100.0	+100.0	+100.0	+400.0	+400.0		+100.0
自転車	死者数	1						1		1	1		
	構成率 (%)	100.0						100.0		100.0	100.0		
	前年 同月比	増減数	+1					+1		+1	+1		
	増減率 (%)	+100.0						+100.0		+100.0	+100.0		

23 都道府県別交通事故死者数

管 区	都道府県	交 通 事 故 死 者 数				人 口 (令 和 5 年 10 月 1 日 現 在)				人 口 10 万 人 高 齢 者 人 口 10 万 人			
		高 齢 者 構 成 率	順 位	高 齢 者 構 成 率	順 位	高 齢 者 構 成 率	順 位	高 齢 者 構 成 率	順 位	高 齢 者 構 成 率	順 位	高 齢 者 構 成 率	順 位
北 海 道	青 森	23	17	73.9%	9	5,092	1,682	33.0%	19	0.5	40	1.0	40
	岩 手	16	10	62.5%	21	1,184	417	35.2%	6	1.4	2	2.4	5
	宮 城	11	7	63.6%	20	1,163	406	34.9%	8	0.9	15	1.7	15
	秋 田	16	10	62.5%	21	2,264	663	29.3%	38	0.7	28	1.5	21
北 福 島	山 形	7	5	71.4%	10	914	355	38.8%	1	0.8	24	1.4	25
	福 島	7	5	71.4%	10	1,026	362	35.3%	5	0.7	29	1.4	26
東 京	京 都	19	10	52.6%	37	1,767	586	33.2%	17	1.1	5	1.7	18
	神 奈 川	47	20	42.6%	45	14,086	3,205	22.8%	47	0.3	44	0.6	44
	横 濱	27	16	59.3%	29	2,825	865	30.6%	32	1.0	13	1.8	11
	埼 玉	9	5	55.6%	33	1,897	573	30.2%	34	0.5	39	0.9	42
東 奈 川	群 馬	10	7	70.0%	14	1,902	589	31.0%	29	0.5	37	1.2	36
	埼 玉	24	7	29.2%	47	7,331	2,012	27.4%	42	0.3	45	0.3	46
	千 葉	47	21	44.7%	40	6,257	1,756	28.1%	40	0.8	26	1.2	34
	神 奈 川	32	19	59.4%	28	9,229	2,391	25.9%	44	0.3	43	0.8	43
東 山 梨	新 潟	19	13	68.4%	16	2,126	720	33.9%	13	0.9	18	1.8	13
	山 梨	7	3	42.9%	42	796	252	31.7%	25	0.9	19	1.2	35
	長 野	15	8	53.3%	36	2,004	655	32.7%	21	0.7	27	1.2	32
	静 岡	24	15	62.5%	21	3,555	1,100	30.9%	30	0.7	30	1.4	28
中 部	富 山	6	4	66.7%	17	1,007	333	33.1%	18	0.6	34	1.2	33
	石 川	7	6	85.7%	4	1,109	337	30.4%	33	0.6	33	1.8	14
	福 井	8	7	87.5%	3	744	234	31.5%	26	1.1	5	3.0	2
	岐 阜	16	10	62.5%	21	1,931	603	31.2%	27	0.8	21	1.7	19
近 畿	愛 知	48	25	52.1%	38	7,477	1,922	25.7%	45	0.6	32	1.3	30
	三 重	14	6	42.9%	42	1,727	530	30.7%	31	0.8	22	1.1	38
	滋 賀	7	5	71.4%	10	1,407	381	27.1%	43	0.5	38	1.3	29
	京 都	14	11	78.6%	6	2,535	754	29.7%	37	0.6	36	1.5	22
畿 阪 府	大 阪	32	14	43.8%	41	8,763	2,424	27.7%	41	0.4	42	0.6	45
	兵 庫	36	23	63.9%	19	5,370	1,608	29.9%	36	0.7	31	1.4	23
	奈 良	3	1	33.3%	46	1,296	424	32.7%	20	0.2	47	0.2	47
	和 歌 山	8	5	62.5%	21	892	305	34.2%	10	0.9	17	1.6	20
中 国	鳥 取	2	2	100.0%	1	537	179	33.3%	16	0.4	41	1.1	39
	島 根	2	2	100.0%	1	650	227	34.9%	7	0.3	46	0.9	41
	岡 山	14	7	50.0%	39	1,847	573	31.0%	28	0.8	25	1.2	31
	広 島	27	16	59.3%	29	2,738	825	30.1%	35	1.0	11	1.9	9
四 国	山 口	13	11	84.6%	5	1,298	459	35.4%	4	1.0	10	2.4	6
	徳 島	12	8	66.7%	17	695	246	35.4%	3	1.7	1	3.3	1
	香 川	9	7	77.8%	7	926	302	32.6%	22	1.0	12	2.3	7
	愛 媛	17	12	70.6%	13	1,291	440	34.1%	12	1.3	3	2.7	3
九 州	高 知	8	6	75.0%	8	666	242	36.3%	2	1.2	4	2.5	4
	福 岡	30	17	56.7%	31	5,103	1,451	28.4%	39	0.6	35	1.2	37
	佐 賀	8	5	62.5%	21	795	252	31.7%	24	1.0	9	2.0	8
	長 崎	10	6	60.0%	27	1,267	436	34.4%	9	0.8	23	1.4	27
州 児 島	熊 本	18	10	55.6%	33	1,709	552	32.3%	23	1.1	7	1.8	12
	大 分	10	7	70.0%	14	1,096	374	34.1%	11	0.9	16	1.9	10
	宮 崎	9	5	55.6%	33	1,042	351	33.7%	15	0.9	20	1.4	24
	鹿 児 島	16	9	56.3%	32	1,549	524	33.8%	14	1.0	8	1.7	17
合 計	沖 縄	14	6	42.9%	42	1,468	349	23.8%	46	1.0	14	1.7	16
	計	778	451	58.0%	-	124,352	36,224	29.1%	-	0.6	-	1.2	-

※ 数値は速報値である。

※ 人口の数値は四捨五入しているため、内数と合計数は必ずしも合致しない。

24 交通死亡事故市町村別発生状況

(令和6年4月30日現在)

市町村	区分	死亡事故最終 発 生 年 月 日	ゼ ロ 口 数	順位
市				
1	高 知 市	R6. 4. 12	18	11
2	室 戸 市	R5. 12. 30	122	6
3	安 芸 市	R4. 2. 16	804	2
4	香 南 市	R2. 11. 17	1,260	1
5	南 国 市	R6. 3. 15	46	10
6	香 美 市	R6. 1. 19	102	8
7	土 佐 市	R5. 9. 24	219	5
8	須 崎 市	R6. 2. 28	62	9
9	四 万 十 市	R6. 1. 4	117	7
10	土 佐 清 水 市	R5. 2. 8	447	3
11	宿 毛 市	R5. 9. 18	225	4

市町村	区分	死亡事故最終 発 生 年 月 日	ゼ ロ 口 数	順位
町				
1	東 洋 町	R1. 9. 6	1,698	5
2	奈 半 利 町	R2. 9. 19	1,319	6
3	田 野 町	H19. 7. 23	6,126	1
4	安 田 町	R4. 3. 28	764	12
5	本 山 町	R3. 9. 10	963	9
6	大 豊 町	R6. 3. 23	38	17
7	土 佐 町	H26. 8. 11	3,550	2
8	い の 町	R5. 7. 21	284	13
9	仁 淀 川 町	R5. 10. 25	188	14
10	佐 川 町	R4. 2. 21	799	11
11	越 知 町	R6. 2. 4	86	16
12	津 野 町	R3. 6. 30	1,035	8
13	梶 原 町	H31. 1. 3	1,944	4
14	中 土 佐 町	R3. 3. 20	1,137	7
15	四 万 十 町	R4. 2. 8	812	10
16	黒 潮 町	R5. 12. 10	142	15
17	大 月 町	H30. 11. 9	1,999	3

市町村	区分	死亡事故最終 発 生 年 月 日	ゼ ロ 口 数	順位
村				
1	芸 西 村	R5. 3. 11	416	6
2	北 川 村	R4. 12. 22	495	5
3	馬 路 村	H17. 4. 8	6,962	1
4	大 川 村	H20. 11. 26	5,634	2
5	日 高 村	H30. 2. 20	2,261	4
6	三 原 村	H23. 9. 15	4,611	3

25 交番別等交通事故発生状況

		件数	死者数	傷者数
高知	駅前	16		16
	山ノ端	5		5
	上旭町	6		6
	旭知街	5		5
	はりまや橋	5		5
	下泉寺	6		6
	秦初塚	5		6
	鏡ノ原	7		7
小計		73	0	76
高知南	梅ノ辻	16		16
	鴨ノ田	13		13
	朝倉	14		15
	長桂浜	14		15
	春野東岡	2		2
小計		59	0	61
高知東	三里	2		2
	高一須	7		8
	一五宮	8		9
	大台	2		2
	介山	7	1	6
	土佐良	5		6
	本山			
	山所			
	佐杉	1	1	
	豊永	1		2
室戸	田井	1		1
	森蔵寺			
	地小松			
	小計	34	2	36
室戸	所喜地	1		1
	佐羽良			
	甲根	1		1
小計		2	0	2

		件数	死者数	傷者数
安芸	所在地	5		5
	伊尾木	1		3
	井赤ノ	1		2
	芸芸野	1		1
	奈半西	1		1
	馬路	2		3
	安田			
	小計	10	0	14
南国	所在地	9	1	8
	浜改	2		2
	十岡	4	1	3
	植野			
	香南所	2		4
	南夜	1		1
	庁吉			
	舎の	3		3
	香所	8	1	7
	美片	1		1
土佐	小計	30	3	29
	所在地	6		7
	新宇居	1		1
	北戸原			
いの	所在地	3		4
	天王	0		
	三瀬	1		1
	吾北	1		1
	本日川			
	小計	12	0	14

		件数	死者数	傷者数
佐川	所在地	2		4
	斗賀野	2	1	1
	越知	1		1
	大崎			
	池名川			
小計		5	1	6
須崎	所在地	5	1	5
	浦葉ノ	2		2
	榑東			
	久津	2		4
	上ノ加			
小計		9	1	11
窪川	所在地	4		4
	仁井田	1		1
	東又			
小計	小計	5	0	5
中村	所在地	7	1	7
	拳佐ノ	1		1
	上川	1		1
	黒下	1		1
	有田			
	蕨岡	1		1
	川登			
	江崎	1		1
	所在地	1		1
	下以加			
清水	所在地			
	下以加			
小計		12	1	12

		件数	死者数	傷者数
宿毛	所在地	6		7
	東部			
	三橋			
	片原			
	小筑島			
小計		1		2
合計		258	8	275

※高速道路上で発生した交通事故については、各管轄交番に振り分け。