

第 1 交通事故の発生状況

安全運転 5 則

- 1 安全速度を必ず守る。
- 2 カーブの手前でスピードを落とす。
- 3 交差点では必ず安全を確かめる。
- 4 一時停止で横断歩行者の安全を守る。
- 5 飲酒運転は絶対にしない。

(昭和56年 1 月 1 日 総務庁制定)

自転車安全運転 5 則

- 1 横断は、一旦止まって必ず安全を確かめよう。
- 2 右左折は、安全を確かめ合図をしよう。
- 3 信号は必ず守り、正しく横断しよう。
- 4 傘さし、二人乗り、無灯火運転はやめよう。
- 5 ブレーキ、反射材などを正しく整備しよう。

(昭和56年 6 月25日 高知県交通安全推進県民会議制定)

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

(令和 4 年11月 1 日 中央交通安全対策会議交通対策本部決定)

二輪車安全運転 5 則

- 1 手軽さに慣れて、ルールを忘れないようにしよう。
- 2 周囲の車の動静に注意しよう。
- 3 交差点では、必ず安全を確かめよう。
- 4 右左折の合図は早めに、消し忘れのないようにしよう。
- 5 身を守るためのヘルメットの着用、前照灯の昼間点灯を励行しよう。

(昭和56年 8 月22日 高知県交通安全推進県民会議制定)

高齢者交通安全 5 則

- 1 横断は、左右をよく見てまっすぐ渡りましょう。
- 2 車両の直前・直後の横断はやめましょう。
- 3 自転車に乗るときは、交差点や曲がり角で必ず安全を確かめましょう。
- 4 運転するときは、健康状態に気をつけ余裕のある運転を心がけましょう。
- 5 外出は、明るく目立つ服装に心がけましょう。

(昭和63年 8 月 5 日 高知県高齢者交通安全連絡会議制定)

1 全国の交通事故

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	287,023	2,547	338,508
令 和 6 年	290,895	2,663	344,395
増 減 数	-3,872	-116	-5,887
増減率 (%)	-1.3	-4.4	-1.7

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	1日 平均
件数	23,440	21,548	23,443	22,551	22,103	23,217	24,789	22,890	23,485	25,769	24,374	29,414	287,023	786
死者	234	189	191	196	172	179	185	203	229	227	252	290	2,547	7
傷者	27,655	25,255	27,774	26,556	26,233	27,233	29,127	27,778	27,758	30,334	28,572	34,233	338,508	927

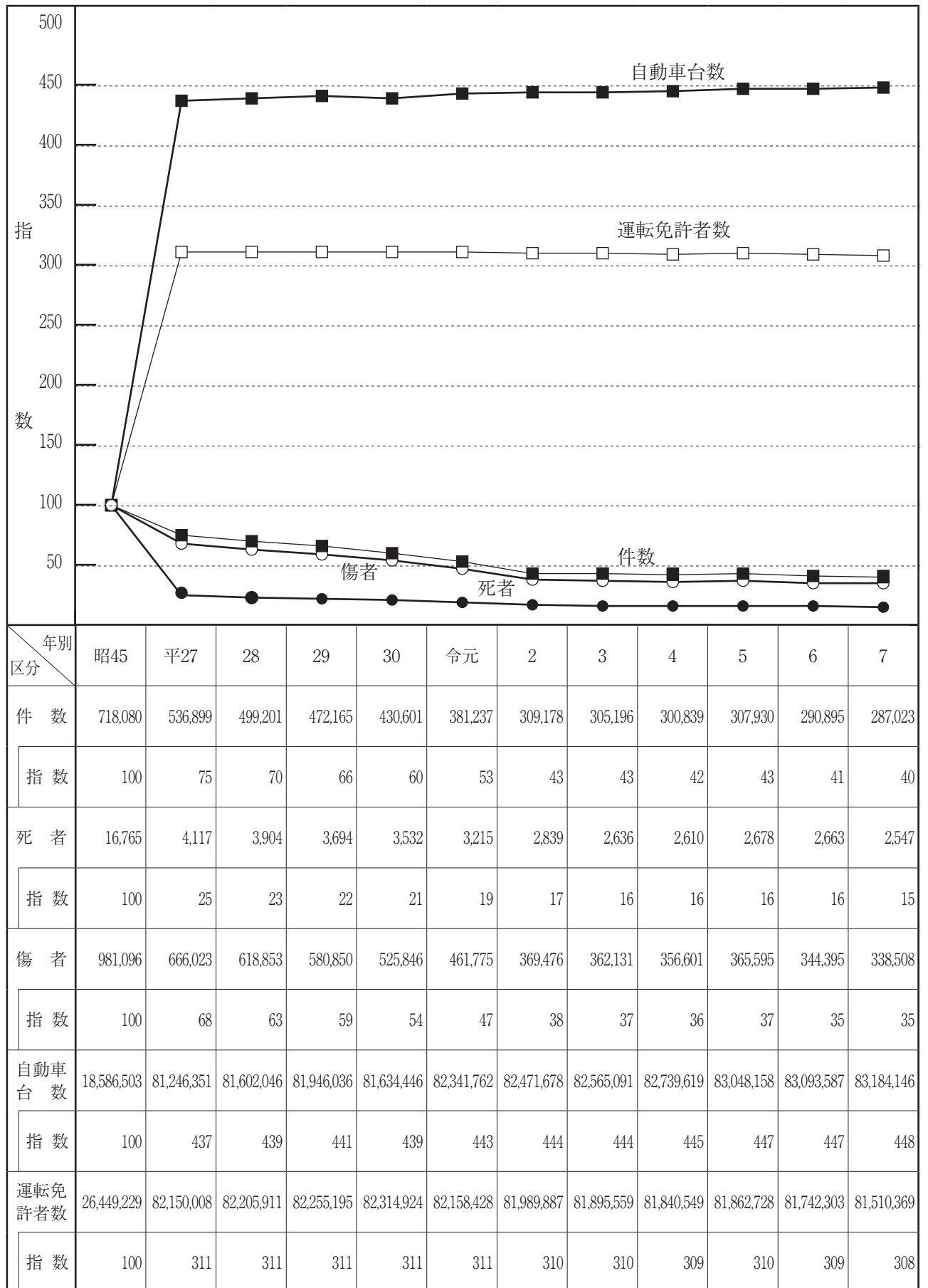
(1) 全国の交通事故年別推移

区分 年別	件 数	死 者	傷 者	自 動 車 台 数	人 口 (千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死 者	傷 者	死 者	傷 者
昭 8	64,643	2,921	46,959	134,784	67,432	216.7	3,484.0	4.3	69.6
9	69,342	3,226	50,204	156,582	68,309	206.0	3,206.2	4.7	73.5
10	66,415	3,549	49,227	176,252	69,254	201.4	2,793.0	5.1	71.1
11	59,444	3,484	45,323	195,213	70,114	178.5	2,321.7	5.0	64.6
12	55,958	3,633	44,051	214,146	70,630	169.7	2,057.1	5.1	62.4
13	47,017	3,678	35,119	222,246	71,013	165.5	1,580.2	5.2	49.5
14	35,634	3,265	29,317	217,585	71,380	150.1	1,347.4	4.6	41.1
15	30,777	3,241	26,412	217,199	71,933	149.2	1,216.0	4.5	36.7
16	24,082	2,832	21,042	199,001	72,218	142.3	1,057.4	3.9	29.1
17	21,159	2,945	19,636	188,295	72,880	156.4	1,042.8	4.0	26.9
18	16,780	2,887	16,087	179,753	73,903	160.6	895.0	3.9	21.8
19	11,507	3,080	11,580	163,635	74,433	188.2	707.7	4.1	15.6
20	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147	233.1	630.0	4.7	12.6
21	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750	264.6	759.4	5.8	16.7
22	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101	242.5	895.4	5.8	21.6
23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	165.1	755.4	4.8	22.0
24	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	121.4	648.3	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	8,797,499	98,275	14.2	483.8	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.9	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	7.8	455.3	15.5	903.2
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,595	6.8	380.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9

区分 年別	件 数	死 者	傷 者	自 動 車 台 数	人 口 (千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死 者	傷 者	死 者	傷 者
昭52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902	2.1	149.6	7.4	515.1
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	2.1	146.4	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	2.1	146.8	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	2.0	138.8	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	1.8	137.8	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	1.9	136.5	8.4	613.3
平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	1.9	140.6	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,479	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.2	152.3	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.1	154.1	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.9	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.8	138.3	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.7	130.4	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.6	113.3	3.9	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.6	107.8	3.7	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.6	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.5	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.5	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,110	0.5	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095	0.5	75.8	3.1	486.9
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.5	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	81,634,446	126,443	0.4	64.4	2.8	415.9
令元	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.4	56.1	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	125,708	0.3	44.8	2.3	293.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	288.5
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.3	44.0	2.2	294.0
6	290,895	2,663	344,395	83,093,587	123,802	0.3	41.4	2.2	278.2
7	287,023	2,547	338,508	83,184,146	123,802	0.3	40.7	2.1	273.4

注 1 昭和41年以前の件数には、自損事故を含まない。
 2 昭和46年以前の件数、死者数には、沖縄県を含まない。
 3 自動車台数（一、二種原付及び小特を除く）は国土交通省統計資料（各年12月末現在）、人口は国勢調査、総務省統計資料（各年10月1日現在）による。

(2) 全国の交通事故等の推移



(3) 都道府県別交通事故発生状況

	都道府県	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
北海道	札幌	6,216	-224	-3.5	63	12	23.5	7,201	-417	-5.5
	函館	620	70	12.7	7	2	40.0	761	97	14.6
	旭川	750	-13	-1.7	17	1	6.3	851	-49	-5.4
	釧路	663	-108	-14.0	25	1	4.2	757	-92	-10.8
	北見	226	7	3.2	17	9	112.5	257	-9	-3.4
	計	8,475	-268	-3.1	129	25	24.0	9,827	-470	-4.6
東北	青森	2,247	-31	-1.4	27	-16	-37.2	2,732	-2	-0.1
	岩手	1,587	196	14.1	39	11	39.3	1,934	234	13.8
	宮城	3,730	-55	-1.5	38	-9	-19.1	4,533	-32	-0.7
	秋田	1,001	20	2.0	33	2	6.5	1,147	6	0.5
	山形	2,486	29	1.2	23	-1	-4.2	2,976	49	1.7
	福島	3,430	344	11.1	53	2	3.9	4,219	481	12.9
	計	14,481	503	3.6	213	-11	-4.9	17,541	736	4.4
東京都	東京	30,176	73	0.2	134	-12	-8.2	33,401	150	0.5
関東	茨城	6,162	157	2.6	82	-12	-12.8	7,603	147	2.0
	栃木	4,048	102	2.6	69	9	15.0	4,808	125	2.7
	群馬	9,095	36	0.4	48	-1	-2.0	11,205	10	0.1
	埼玉	15,619	-212	-1.3	125	12	10.6	18,453	-220	-1.2
	千葉	12,617	30	0.2	122	-9	-6.9	15,148	185	1.2
	神奈川	21,324	574	2.8	139	30	27.5	24,463	340	1.4
	新潟	2,514	-157	-5.9	55	0	0.0	2,824	-221	-7.3
	山梨	2,014	1	0.0	19	-9	-32.1	2,393	-46	-1.9
	長野	4,482	-488	-9.8	44	-13	-22.8	5,351	-654	-10.9
	静岡	16,511	-930	-5.3	72	-16	-18.2	20,605	-1,275	-5.8
	計	94,386	-887	-0.9	775	-9	-1.1	112,853	-1,609	-1.4
中部	富山	1,926	68	3.7	30	8	36.4	2,167	37	1.7
	石川	1,879	87	4.9	32	2	6.7	2,132	95	4.7
	福井	968	4	0.4	21	-2	-8.7	1,096	-4	-0.4
	岐阜	2,856	21	0.7	55	-15	-21.4	3,482	-1	-0.0
	愛知	24,793	287	1.2	112	-29	-20.6	28,938	116	0.4
	三重	2,530	-194	-7.1	59	13	28.3	3,035	-299	-9.0
	計	34,952	273	0.8	309	-23	-6.9	40,850	-56	-0.1
近畿	滋賀	2,782	-21	-0.7	54	26	92.9	3,361	-70	-2.0
	京都	3,586	-159	-4.2	49	-3	-5.8	4,058	-175	-4.1
	大阪	25,056	276	1.1	120	-7	-5.5	28,865	175	0.6
	兵庫	14,458	-1,093	-7.0	98	-11	-10.1	16,967	-1,386	-7.6
	奈良	2,644	194	7.9	25	2	8.7	3,205	258	8.8
	和歌山	1,279	-10	-0.8	33	-1	-2.9	1,502	37	2.5
	計	49,805	-813	-1.6	379	6	1.6	57,958	-1,161	-2.0
中国	鳥取	548	-74	-11.9	17	2	13.3	621	-81	-11.5
	島根	688	-4	-0.6	17	8	88.9	766	-15	-1.9
	岡山	4,681	-188	-3.9	41	-19	-31.7	5,383	-106	-1.9
	広島	4,260	-143	-3.2	58	-10	-14.7	5,052	-184	-3.5
	山口	2,280	128	5.9	31	-20	-39.2	2,711	176	6.9
	計	12,457	-281	-2.2	164	-39	-19.2	14,533	-210	-1.4
四国	徳島	1,895	78	4.3	19	-14	-42.4	2,273	128	6.0
	香川	2,649	-294	-10.0	20	-11	-35.5	3,203	-376	-10.5
	愛媛	2,077	3	0.1	46	-6	-11.5	2,237	-34	-1.5
	高知	830	-68	-7.6	25	4	19.0	910	-74	-7.5
	計	7,451	-281	-3.6	110	-27	-19.7	8,623	-356	-4.0
九州	福岡	17,368	-1,105	-6.0	85	-6	-6.6	22,016	-1,590	-6.7
	佐賀	2,364	-259	-9.9	20	-4	-16.7	3,040	-383	-11.2
	長崎	2,451	35	1.4	29	3	11.5	3,046	63	2.1
	熊本	2,947	2	0.1	41	-14	-25.5	3,596	-32	-0.9
	大分	1,993	-132	-6.2	41	13	46.4	2,435	-184	-7.0
	宮崎	2,477	-226	-8.4	34	-5	-12.8	2,749	-258	-8.6
	鹿児島	2,431	-440	-15.3	44	-9	-17.0	2,675	-505	-15.9
	沖縄	2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	3,365	-22	-0.6
	計	34,840	-2,191	-5.9	334	-26	-7.2	42,922	-2,911	-6.4
合計		287,023	-3,872	-1.3	2,547	-116	-4.4	338,508	-5,887	-1.7

注 増減数(率)は、前年と比較した値である。

(4) 第一当事者の違反別死亡事故件数

違 反 別		区 分	件 数	構成率 (%)
車	信 号 無 視		111	4.4
	通 行 区 分		93	3.7
	最 高 速 度 違 反		93	3.7
	横 断 等 禁 止 違 反		11	0.4
	車 間 距 離 不 保 持		0	0.0
	進 路 変 更 禁 止 違 反		6	0.2
	通 行 妨 害 (車 両 等)		0	0.0
	追 越 違 反		8	0.3
	割 込 み 等		0	0.0
	踏 切 不 停 止 等		3	0.1
	右 折 違 反		11	0.4
	左 折 違 反		3	0.1
	優 先 通 行 妨 害 等		80	3.2
	交差点安全進行義務違反		103	4.1
	歩 行 者 妨 害 等		203	8.1
	横 断 自 転 車 妨 害 等		4	0.2
	徐 行 場 所 違 反		15	0.6
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		84	3.4
	乗 車 不 適 当		2	0.1
	過 積 載		0	0.0
	積 載 不 適 当		0	0.0
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		1	0.0
	整 備 不 良 車 両 運 転		3	0.1
	酒 酔 い 運 転		16	0.6
	薬 物 使 用 運 転		2	0.1
	過 労 運 転		42	1.7
共 同 危 険 行 為		1	0.0	
等	安全運転義務違反	操 作 不 適	330	13.2
		前 方 不 注 意	618	24.8
		動 静 不 注 視	42	1.7
		安 全 不 確 認	244	9.8
		安 全 速 度	33	1.3
		そ の 他	61	2.4
	そ の 他 の 違 反		36	1.4
	不 明 等		138	5.5
	車 両 等 計		2,397	96.1
	歩 行 者	信 号 無 視		43
通 行 区 分			1	0.0
横 断 不 適			9	0.4
めいてい、はいかい等			12	0.5
路 上 遊 戯			0	0.0
飛 出 し			1	0.0
そ の 他 の 違 反			27	1.1
不 明 等			1	0.0
歩 行 者 計			94	3.8
当 事 者 不 明			4	0.2
合 計			2,495	100.0

(5) 第一当事者の車両等別死亡事故件数

第一当事者別 区分	事業用				自用				ミニ 二カ ー	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	特 定 小 型 原 付	自 転 車	そ の 他 の 車 両	歩 行 者	不 明	合 計							
	乗 用		貨 物		乗 用		貨 物																		
	バス	マイクロ バス	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四																	
令和 7 年	9	0	28	3	122		66	24	0	2	669	574	27	162	227	3	25	224	92	0	138	3	94	3	2,495
令和 6 年	9	2	46	1	122		78	19	1	3	677	615	26	137	241	0	33	239	76	1	160	1	110	1	2,598
増減数	0	-2	-18	2	0		-12	5	-1	-1	-8	-41	1	25	-14	3	-8	-15	16	-1	-22	2	-16	2	-103
前年 比 増減率(%)	0.0	-100.0	-39.1	200.0	0.0		-15.4	26.3	-100.0	-33.3	-1.2	-6.7	3.8	18.2	-5.8	-	-24.2	-6.3	21.1	-100.0	-13.8	200.0	-14.5	200.0	-4.0

(6) 事故類型別死亡事故件数

事故類型別 区分		人 対 車 両				車 両 相 互							車 両 単 独						列	合 計
		横断歩道中	その他横断中	その他の	小計	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	すれ違い時	その他の	小計	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他の	小計		
令和7年		216	333	294	843	228	140	292	160	12	79	911	438	153	24	54	37	706	35	2,495
令和6年		219	387	313	919	252	133	260	185	7	72	909	456	188	13	55	22	734	36	2,598
前年比	増減数	-3	-54	-19	-76	-24	7	32	-25	5	7	2	-18	-35	11	-1	15	-28	-1	-103
	増減率(%)	-1.4	-14.0	-6.1	-8.3	-9.5	5.3	12.3	-13.5	71.4	9.7	0.2	-3.9	-18.6	84.6	-1.8	68.2	-3.8	-2.8	-4.0

(7) 状態別死者数

状態別 区分	自動車		二輪車			特定小型原付	自転車	歩行中	その他	合
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	一般原付			
令和7年	684	185	869	336	6	342	134	306	890	2,547
令和6年	665	211	876	363	9	372	115	327	965	2,663
増減数	19	-26	-7	-27	-3	-30	19	-21	-75	-116
前年比増減率(%)	2.9	-12.3	-0.8	-7.4	-33.3	-8.1	16.5	-6.4	-7.8	-4.4

(8) 年齢層別死者数

年齢層 区分	15歳以下	16歳～64歳						65歳以上			合
		16歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 74歳	75歳以上	小計	
令和7年	30	199	102	122	200	303	168	409	1,014	1,423	2,547
令和6年	40	187	87	141	207	340	148	459	1,054	1,513	2,663
増減数	-10	12	15	-19	-7	-37	20	-50	-40	-90	-116
前年比増減率(%)	-25.0	6.4	17.2	-13.5	-3.4	-10.9	13.5	-10.9	-3.8	-5.9	-4.4

(9) 歩行者の死者

年齢層 区分	15 歳 以 下	16 歳 ～ 64 歳						65 歳 以 上			合 計	
		16 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	小 計	65 ～ 74 歳	75 歳 以 上		小 計
令和 7 年	13	21	29	30	55	71	49	268	135	487	622	890
令和 6 年	15	24	20	42	58	95	48	302	156	507	663	965
増 減 数	-2	-3	9	-12	-3	-24	1	-34	-21	-20	-41	-75
増 減 率 (%)	- 13.3	-12.5	45.0	-28.6	-5.2	-25.3	2.1	-11.3	-13.5	-3.9	-6.2	-7.8

(10) 自転車乗用者の死者

年齢層 区分	15 歳 以 下	16 歳 ～ 64 歳						65 歳 以 上			合 計	
		16 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	小 計	65 ～ 74 歳	75 歳 以 上		小 計
令和 7 年	8	8	5	15	15	32	23	106	46	154	200	306
令和 6 年	8	15	4	17	10	34	13	101	58	168	226	327
増 減 数	0	-7	1	- 2	5	-2	10	5	-12	-14	- 26	-21
増 減 率 (%)	0.0	-46.7	25.0	- 11.8	50.0	-5.9	76.9	5.0	-20.7	- 8.3	-11.5	-6.4

(11) 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県		死者数	人口当り	順位	車両台数当り	順位	免許人口当り	順位	道路実延長当り	順位	走行台 [※] 当り	順位
北	海 道	129	2.558	23	0.312	14	0.398	19	1.421	37	0.580	17
東	青 森	27	2.318	29	0.243	38	0.340	29	1.336	42	0.465	36
	岩 手	39	3.406	9	0.339	9	0.491	8	1.156	45	0.558	20
	宮 城	38	1.690	42	0.204	46	0.249	43	1.485	34	0.374	46
	秋 田	33	3.679	5	0.377	5	0.524	4	1.380	38	0.580	18
北	山 形	23	2.275	31	0.225	41	0.316	34	1.355	40	0.365	47
	福 島	53	3.041	12	0.296	18	0.426	12	1.340	41	0.523	27
東	京	134	0.945	47	0.270	28	0.162	47	5.482	2	0.874	2
関 東	茨 城	82	2.922	14	0.288	22	0.404	17	1.475	35	0.534	23
	栃 木	69	3.660	6	0.364	7	0.501	7	2.692	8	0.659	12
	群 馬	48	2.540	24	0.244	37	0.347	28	1.371	39	0.527	26
	埼 玉	125	1.705	41	0.270	29	0.264	41	2.632	10	0.756	7
	千 葉	122	1.952	37	0.298	17	0.300	37	2.958	7	0.809	4
	神 奈 川	139	1.507	44	0.295	19	0.245	44	5.359	3	0.998	1
	新 潟	55	2.620	22	0.275	27	0.368	23	1.457	36	0.446	39
	山 梨	19	2.402	28	0.222	44	0.327	30	1.675	30	0.493	33
	長 野	44	2.214	33	0.209	45	0.302	36	0.915	47	0.444	41
中 部	静 岡	72	2.041	36	0.226	40	0.288	39	1.937	21	0.521	29
	富 山	30	3.009	13	0.315	13	0.414	14	2.131	18	0.529	25
	石 川	32	2.914	15	0.331	11	0.416	13	2.414	12	0.523	28
	福 井	21	2.842	18	0.295	20	0.397	20	1.884	24	0.490	34
	岐 阜	55	2.871	17	0.307	15	0.400	18	1.778	27	0.535	22
	愛 知	112	1.501	45	0.195	47	0.217	46	2.207	16	0.489	35
近 畿	三 重	59	3.448	8	0.354	8	0.480	9	2.306	14	0.618	15
	滋 賀	54	3.852	1	0.459	1	0.555	1	4.241	5	0.811	3
	京 都	49	1.944	39	0.301	16	0.319	32	3.107	6	0.660	11
	大 阪	120	1.370	46	0.266	32	0.233	45	6.016	1	0.809	5
	兵 庫	98	1.836	40	0.280	26	0.288	40	2.657	9	0.601	16
	奈 良	25	1.946	38	0.259	35	0.292	38	1.951	20	0.532	24
中 国	和 歌 山	33	3.750	4	0.366	6	0.521	6	2.370	13	0.741	8
	鳥 取	17	3.202	11	0.335	10	0.463	11	1.886	23	0.451	37
	島 根	17	2.648	21	0.284	24	0.385	21	0.928	46	0.417	44
	岡 山	41	2.239	32	0.238	39	0.324	31	1.261	43	0.446	40
	広 島	58	2.137	35	0.266	33	0.319	33	1.977	19	0.547	21
四 国	山 口	31	2.420	26	0.269	30	0.355	26	1.844	25	0.438	42
	徳 島	19	2.774	19	0.281	25	0.383	22	1.234	44	0.449	38
	香 川	20	2.181	34	0.222	43	0.304	35	1.930	22	0.427	43
	愛 媛	46	3.605	7	0.384	3	0.523	5	2.493	11	0.787	6
九 州	高 知	25	3.811	2	0.384	4	0.552	2	1.740	28	0.648	13
	福 岡	85	1.669	43	0.224	42	0.256	42	2.234	15	0.519	30
	佐 賀	20	2.538	25	0.262	34	0.365	24	1.805	26	0.413	45
	長 崎	29	2.316	30	0.267	31	0.356	25	1.601	31	0.502	32
	熊 本	41	2.416	27	0.257	36	0.351	27	1.564	33	0.516	31
	大 分	41	3.779	3	0.399	2	0.551	3	2.195	17	0.686	10
	宮 崎	34	3.291	10	0.324	12	0.468	10	1.677	29	0.620	14
	鹿 児 島	44	2.872	16	0.287	23	0.412	15	1.599	32	0.558	19
	沖 縄	40	2.729	20	0.293	21	0.406	16	4.838	4	0.726	9
合 計		2,547	2.057		0.278		0.312		2.069		0.593	

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和6年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和6年7月1日現在）による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出の用いた免許人口は令和7年12月末現在の免許保有者数である。

4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和5年3月31日現在）による。

5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。
（24時間走行台キロ×累計日数）

