

第7 高速道路の概要

高速運転安全5則

- 1 安全速度を守る
- 2 十分な車間距離をとる
- 3 割り込みをしない
- 4 わき見運転をしない
- 5 路肩走行をしない

1 交通事故発生状況

人身事故8件（死者2人・傷者9人）・物損事故457件の合計465件発生した。類型別では車両単独339件（72.9％）・車両相互123件(26.5％)である。

また、昼夜別では昼間382件・夜間83件となっている。

区 分 年別等	人 身 事 故			物 件 事 故	合 計 件 数
	件 数	死 者	傷 者		
令 和 7 年	8	2	9	457	465
令 和 6 年	11	0	19	403	414
増 減 数	-3	2	-10	54	51
増減率（％）	-27.3%	-	-52.6%	13.4%	12.3%

2 立入・逆走状況

立入は2件減少し、逆走は増減無し。

高齢者については立入が6件減少し、逆走は2件増加した。

区 分 年別等		令和7年	令和6年	増 減
立 入	原 付 車	9 (2)	8 (5)	1 (-3)
	自 転 車	4 (1)	4 (4)	0 (-3)
	歩 行 者	7 (2)	6 (2)	1 (0)
	合 計	20 (5)	18 (11)	2 (-6)
逆 走		4 (2)	4 (4)	0 (-2)

※（ ）内は65歳以上の高齢者を内数で計上。

3 交通規制実施状況

通行止めは合計38回実施した。

速度規制（50km/h規制）は合計4,556回実施し、うち降雨等の異常気象で92回・交通事故で232回の規制を実施した。

種 別 区 分	通 行 止 め		速 度 規 制	
	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
異 常 気 象	3	2	92	68
道 路 工 事	0	0	2,271	2,147
交 通 事 故	27	17	232	169
そ の 他	8	5	1,961	1,784
合 計	38	24	4,556	4,168

4 道路交通法違反取締り状況

			令和 7 年	令和 6 年	増 減
道 路 交 通 法 違 反	無 免 許 ・ 無 資 格		6	4	2
	酒 酔 い (含 酒 気 帯 び)		4	3	1
	速 度	4 0 km 以 上	47	17	30
		4 0 km 未 満	1,683	1,891	－208
	車 間 距 離 不 保 持		1	0	1
	過 積 載 違 反		0	1	－1
	通 行 帯 違 反		302	187	115
	故 障 車 両 表 示 義 務 違 反		93	79	14
	整 備 不 良 違 反		3	1	2
	教 唆 ・ 幫 助 ・ 両 罰 等		0	2	－2
	高速道路等 運転者 遵守事項 違反	燃 料 切 れ	8	4	4
		冷 却 水 不 足	0	0	0
		オ イ ル 不 足	0	0	0
		積 載 物	1	2	－1
	そ の 他		119	131	－12
	計		2,267	2,322	－55
そ の 他	道 路 運 送 法 ・ 道 路 法 等		2	0	2
	道 路 運 送 車 両 法		0	1	－1
	そ の 他		0	1	－1
	計		2	2	0
小 計			2,269	2,324	－55
点 数 処 理	シ ー ト ベ ル ト 装 着 義 務 違 反		1,263	1,461	－198
	乗 車 用 ヘ ル メ ッ ト 着 用 義 務 違 反		0	0	0
	そ の 他		19	41	－22
	計		1,282	1,502	－220
合 計			3,551	3,826	－275

5 故障車両の状況

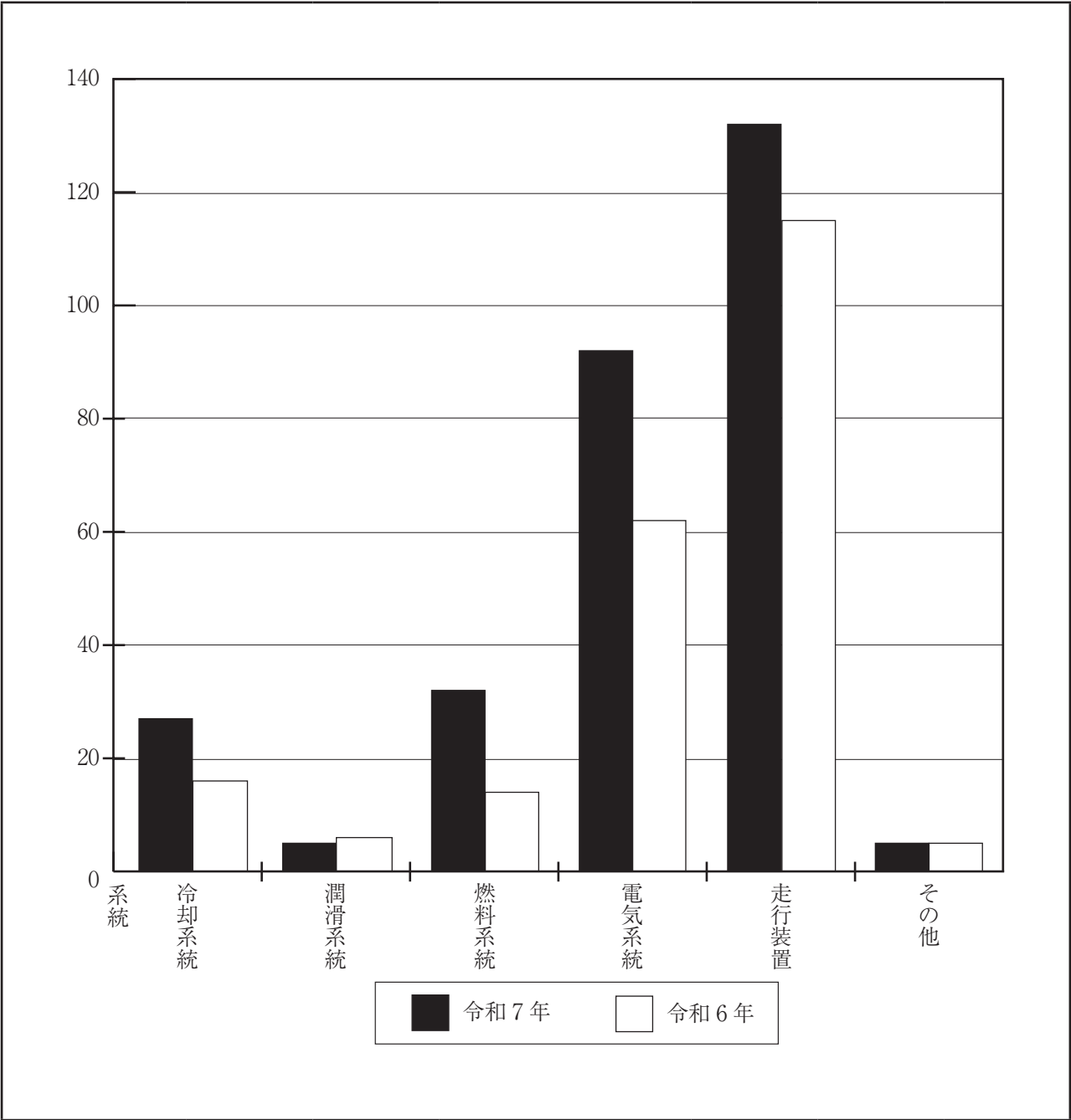
前年比 75 件増、エンジントラブル及び走行装置（パンク等）の故障が多い。

車種別 項 目			乗 用					貨 物					自二車	7 年	6 年	増減	
			大型	中型	準中	普通	軽四	大型	中型	準中	普通	軽四					
エ ン ジ ン	冷却系統	ウォーターポンプ												0	0	0	
		ファンベルト												0	1	-1	
		ホース類						1						1	3	-2	
		水不足・水漏れ	2			4	3	2	2	1		2		16	5	11	
		その他				3	3		2		1	1		10	7	3	
	潤滑系統	オイル不足					2							2	5	-3	
		その他								2			1	3	1	2	
	燃料系統	気化器噴射ポンプ				1					1			2	2	0	
		アクセル機構				7	2				1			10	2	8	
		パイプ類												0	0	0	
		燃料切れ				7	4					2	3	3	19	9	10
		その他						1						1	1	0	
	エンジン電気系統	点火プラグ												0	1	-1	
		ディストリビュータ												0	0	0	
		発電機(レギュレーター含む)												0	1	-1	
		バッテリー					4							4	5	-1	
		その他				4	1	1						6	3	3	
	その他の他		1			22	23	12	4	5	2	6	7	82	52	30	
	小計		3	0	0	48	42	17	8	9	6	12	11	156	98	58	
シャーシ及び車体	走行装置	クラッチ			2			1	1	2		2		8	11	-3	
		変速機					1	1	1					3	5	-2	
		プロペラシャフト												0	1	-1	
		ディファレンシャル												0	0	0	
		車輪												0	1	-1	
		タイヤ	1	2	3	61	15	4	10	8	8	6		118	95	23	
		その他				2				1				3	2	1	
	その他	操縦装置												0	1	-1	
		ブレーキ						2						2	1	1	
		ランプ類												0	0	0	
		配線類												0	0	0	
		その他				1		2						3	3	0	
	小計		1	2	5	64	16	10	12	11	8	8	0	137	120	17	
合計		4	2	5	112	58	27	20	20	14	20	11	293	218	75		

6 故障車両の原因別

走行装置の故障（パンク、クラッチ等）が最も多く132件（約45％）であった。

系統 年別	冷却系統	潤滑系統	燃料系統	電気系統 〔エンジン系 その他含む〕	走行装置	そ の 他	合 計
令和 7 年	27	5	32	92	132	5	293
令和 6 年	16	6	14	62	115	5	218
増 減	11	－1	18	30	17	0	75



7 IC別交通量の状況

区 分 インター別		総 合 計		1 日 平 均
		令 和 7 年	令 和 6 年	令 和 7 年
大 豊 I C	入	589,742	573,879	1,616
	出	585,677	568,874	1,605
	計	1,175,419	1,142,753	3,220
南 国 I C	入	1,362,739	1,356,613	3,734
	出	1,354,600	1,346,492	3,711
	計	2,717,339	2,703,105	7,445
高 知 I C	入	3,007,141	2,929,647	8,239
	出	3,034,745	2,975,957	8,314
	計	6,041,886	5,905,604	16,553
伊 野 I C	入	1,274,343	1,254,455	3,491
	出	1,352,400	1,332,542	3,705
	計	2,626,743	2,586,997	7,197
土 佐 I C	入	790,533	784,981	2,166
	出	760,235	759,814	2,083
	計	1,550,768	1,544,795	4,249
土 佐 P A ス マ ー ト I C	入	43,252	44,516	118
	出	31,032	31,138	85
	計	74,284	75,654	204
須 崎 東 I C	入	1,962,254	1,951,407	5,376
	出	1,923,513	1,901,749	5,270
	計	3,885,767	3,853,156	10,646
合 計	入	9,030,004	8,895,498	24,740
	出	9,042,202	8,916,566	24,773
	計	18,072,206	17,812,064	49,513

(小数点以下四捨五入で計算)

8 高速道路における交通事故発生状況

市町村別等 区分 時間別等	計		四万十町	中土佐町	須崎市	土佐市	いの町	高知市(高知署)	高知市(高知署)	南国市	香美市	香南市	大豊町(東署)	芸西村	物 損 事 故	
	件数	死者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	軽傷者	死者
計	8	2	4	5		1	1	2		1	1	4	1	3		35
0 ～ 2	1															1
2 ～ 4																1
4 ～ 6																4
6 ～ 8	4	1	1	3						3	1	1	2			3
8 ～ 10																2
10 ～ 12																5
12 ～ 14																5
14 ～ 16																7
16 ～ 18	2	1	2	1		1	1	2		1						9
18 ～ 20	1															1
20 ～ 22																1
22 ～ 0																1
昼	6	2	3	4						4	1	1	3			32
夜	2	1	1			1	1	2								3
日																3
月	1		1							1						4
火	3	1	1	2						2	1	2				2
水	2	1	1							1						4
木																8
金	1		1							1						5
土	1	1	2			1	1	2								9
最高速度違反																
通行区分違反																
車間距離不保持																1
追越し違反																

原 因 等 別	車 種	歩 行 者																			
		右・左折違反	酒酔い運転	過 労 等	ハドル操作不適	ブレーキ操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度不適	そ の 他	整備不良車運転	乗車・積載不適	そ の 他	不 明	小 計	無免許 (内数)	車両の直前直後の横断	飛び出し	その他・不明	小 計
第 一 当 の 車 種	大 型 乗 用 車																				
	中 型 乗 用 車																				
	中 型 乗 用 車																				
	準 中 型 乗 用 車																				
	中 型 乗 用 車																				
	普 通 乗 用 車																				
	軽 乗 用 車																				
	軽 貨 物 車																				
	そ の 他																				
	二 輪 車																				
等 別	歩 行 者																				
	大 型 乗 用 車																				
	中 型 乗 用 車																				
	中 型 乗 用 車																				
	準 中 型 乗 用 車																				
	中 型 乗 用 車																				
	普 通 乗 用 車																				
	軽 乗 用 車																				
	軽 貨 物 車																				
	そ の 他																				

市町村別等 区分		計	四万十町	中土佐町	須崎市	土佐市	いの町	高知市(高知署)	高知市(東署)	南国市	香美市	香南市	大豊町(東署)	芸西村	物 損 事 故	
時間別等	走 行 車 線	5 2 3 3				1 1 2				3 1 1 2		1 1			四万十町	芸西村
	追 越 し 車 線														中須土佐町	高知市
道 路 区 分	登 坂 車 線														土佐市	いの町
	加 速 車 線														土佐市	高知市
	減 速 車 線														土佐市	高知市
	入 路	1 1								1 1					土佐市	高知市
	出 路	1 1						1							土佐市	高知市
	ランプウェイ														土佐市	高知市
	路 肩														土佐市	高知市
	本線上														土佐市	高知市
	料所付近	1 1								1 1					土佐市	高知市
	その他														土佐市	高知市
道 路 構 造 分 離	カーブスエリア・パーキング														土佐市	高知市
	そ の 他														土佐市	高知市
	ト ン ネ ル														土佐市	高知市
	高 架 ・ 高 梁														土佐市	高知市
	盛 土 ・ 切 土	2 1 2 1				1 1 2						1 1			土佐市	高知市
	そ の 他														土佐市	高知市
	ト ン ネ ル														土佐市	高知市
	高 架 ・ 高 梁														土佐市	高知市
	盛 土 ・ 切 土	3 1 1 2								3 1 1 2					土佐市	高知市
	そ の 他	3 1 2						1		1 1		1 1			土佐市	高知市
特 殊 事 故	法 面 等 の 火 災														土佐市	高知市
	危険品類流出事故等														土佐市	高知市
	積荷転落														土佐市	高知市
	事故														土佐市	高知市
	その他														土佐市	高知市
	人の転落事故														土佐市	高知市
	落下物乗り上げ														土佐市	高知市
タイヤパンク事故															土佐市	高知市

原因	脱輪事故																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	フロントガラス割れ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

[illegible]

高知自動車道の沿革

	実 施 項 目	備 考
S 45. 6. 18	南国～須崎間（約43km）基本計画決定	用地延長区間認可 総工費 約1,490億円
47. 6. 30	大豊～川之江間（約30km）基本計画決定	
48. 2. 1	大豊～南国間（約23km）調査開始	
48.10. 19	大豊～南国間（約23km）整備計画決定	
50.11. 1	大豊～南国間（約23km）の建設に伴う高知調査事務所設置	
52. 7. 1	高知調査事務所が高知事務所に名称変更	
52. 9. 24	大豊～南国間（約23km）実施計画認可	
52.12. 9	大豊～南国間（約23km）杭打式	
53.11. 21	大豊～川之江間（約30km）整備計画決定	
53.11. 26	大豊～南国間（約23km）用地買収開始	
54. 3. 30	大豊～南国間 工事着手	総工費 約1,850億円
56. 9. 7	大豊～南国間 本線工事着工式	
58. 3. 7	大豊～川之江間（約30km）実施計画認可	
58. 3. 18	大豊～川之江間 路線発表	
(60. 9. 1)	高速道路交通警察隊新設準備室を交通企画課内に設置	
60.10. 28	大豊～川之江間 中心杭設置開始	
61. 3. 14	南国～伊野間（約18km）整備計画決定	
(61. 3. 20)	高速道路交通警察隊新設準備室専従員等発令	
61. 5. 30	大豊IC受入道路（国道439号線）への接続道 新高須トンネル（438m）供用開始	
61. 8. 22	大豊～南国間供用に基づく延長区間21kmと確定	隊長以下19名
62. 2. 23	大豊～川之江間の第8次工事 川口南工事区起工式	
(62. 4. 1)	高知県警察高速道路交通警察隊発足	
62. 6. 23	川之江～須崎間の名称を「高知自動車道」と決め発表	
62. 9. 9	南国IC隊舎開所	
62.10. 2	高知東道路が開通	
62.10. 8	大豊～南国間 供用開始	
63. 3. 3	南国～伊野間（約18km）施工命令	
63. 3. 30	南国～伊野間（約18km）路線発表	
63. 9. 9	南国～伊野間（約18km）中心杭設置開始	
H 1. 1. 31	伊野～須崎間（約24km）整備計画	開通式 AM10:00（南国IC） 起工費 約770億円
2. 9. 28	南国～伊野間（約18km）幅杭設置開始	
2.12. 28	伊野～須崎間（約24km）施工命令	
(3. 8. 29)	大豊～南国間の速度規制変更指定の意志決定	
(3. 9. 18)	速度規制 60km→70km	
3.12. 20	須崎～窪川間基本計画	
3.12. 20	伊野～須崎間（約24km）路線発表	
(4. 1. 24)	高速道路交通安全協議会発足	
4. 1. 30	大豊～川之江間（29.1km）供用開始	
4. 3. 17	伊野～須崎間（約24km）中心杭設置開始	
4. 3. 17	南国～伊野間（約18km）用地調印開始	
5. 7. 16	南国～伊野間（約18km）起工式	
6. 3. 8	伊野～須崎間（約24km）幅杭設置開始	
6. 3. 31	大豊～川之江間（川之江JCT～川之江東JCT間及び馬立地区付加車線設置）実施計画変更（第5回）	
7.11. 2	大豊～南国間（20.9km）四車線へ工事実施計画変更	
9. 6. 4	伊野～須崎間（23.9km）起工式	
9.12. 25	須崎新荘～中土佐町間（7km）施工命令	
10. 3. 20	南国～伊野間（約18km）供用開始	

	実 施 項 目	備 考
H 10. 10. 19	須崎新莊～中土佐町間（7 km）中心杭打式	
10. 12. 25	南国～高知間（7.6km）四車線化施工命令	
11. 4. 23	曾我部地区（1.0km）四車線化供用開始	
11. 7. 2	大豊町川口地区（1.5km）四車線化供用開始	
12. 9. 3	須崎新莊～中土佐町間設計協議開始	
14. 8. 8	南国ICから南国SAの間（1.9km）四車線化供用開始	
14. 9. 16	伊野～須崎間（23.9km）供用開始	
16. 12. 4	須崎新莊～中土佐町間起工式	
16. 12. 6	大豊IC～平山トンネル間（12.2km）四車線化供用開始	
17. 3. 28	逢坂山トンネル～南国SAの間（2.1km）四車線化供用開始	
17. 4. 23	南国～大豊間四車線化供用開始	
20. 7. 31	新宮～大豊間四車線化供用開始	
	南国～高知間四車線化供用開始	
	（新宮～高知間（46.9km）全線四車線化供用開始）	
21. 3. 29	須崎東～須崎新莊間（須崎道路4.6km）供用開始	
21. 12. 19	土佐PAスマートIC供用開始（ETC専用）	
23. 3. 5	須崎西IC（旧須崎新莊）～中土佐IC間（四国横断自動車道7 km）供用開始	
23. 3. 25	高知県警察高速道路交通警察隊須崎分駐隊発足	
24. 12. 9	中土佐IC～四万十町中央IC間（四国横断自動車道14.8km）供用開始	
R 3. 2. 27	高知東部自動車道（高知南国道路）高知IC接続 高知IC～高知龍馬空港IC間（15.0km）	
5. 4. 3	伊野ICがETC専用料金所に変更	
7. 3. 15	高知龍馬空港IC～香南のいちIC間（高知東部自動車道3.5 km）供用開始	