

第2 交通安全活動

毎月の交通安全指導

★4日

シートベルト・チャイルドシートの着用を徹底する日

★1日、11日

歩行者優先を徹底する日

★15日（高齢者世帯訪問活動等）

高齢者交通安全の日

自転車の安全利用を徹底する日

★20日

県民交通安全の日

★第2、第4月曜日（休校日・休園日を除く）

こども交通安全の日

1 年間の交通安全活動

県民一人一人が、交通ルールを守り正しい交通マナーの実践を習慣づけ、交通事故のない、人にやさしい安全な高知県の交通社会の実現を目指して、次の行事を実施した。

行 事	重 点 等	実 施 期 日
県 民 交 通 安 全 の 日 (昭和48年 4 月 20日から実施)	1 高齢者の交通事故防止 2 こどもの交通事故防止 3 歩行者の保護 4 自転車等の安全利用の推進 5 シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底 6 飲酒・妨害・暴走運転の根絶	毎月20日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。 (昭和37年 1 月20日 から「事故0日」で実施)
高 齢 者 交 通 安 全 の 日	1 明るい服装及び反射材の着用 2 横断歩道の利用等の安全な道路横断方法に関する広報啓発等 3 運転に不安がある場合における安全運転相談窓口の利用と運転免許の自主返納に関する広報啓発等 4 加齢等に伴う身体機能の変化が運転に及ぼす影響を踏まえた交通安全教育等 5 踏み間違い防止機能等を搭載した安全運転サポート車の普及啓発 6 高齢者に対する「思いやり運転」の励行	毎月15日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。 (昭和50年 3 月15日 から実施)
自 転 車 の 安 全 利 用 を 徹 底 す る 日	1 「自転車安全利用五則」を活用した交通安全教育等 2 自転車利用時のヘルメット着用 3 酒気帯び運転・ながらスマホの禁止に関する広報啓発活動 4 自転車の点検整備と損害賠償責任保険等への加入	毎月15日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。 (昭和53年 5 月15日 から実施)
こ だ も 交 通 安 全 の 日	1 通学路・学校や公園周辺等での「思いやり運転」の励行 2 こどもが正しい交通ルール・マナーを身につけるための交通安全教育 3 新一年生の児童生徒の通学に対する交通安全指導 4 こどもの交通事故原因等を踏まえた交通環境・施設の点検整備	毎月第2、第4月曜日。ただし、当日が祝日の場合は、次の平日。 (休校日・休園日を除く。)
シートベルト・ チャイルド シートの着用 を徹底する日	1 全ての座席のシートベルト着用の徹底 2 シートベルトとチャイルドシートの着用効果と正しい着用に関する広報啓発等	毎月4日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。
歩 行 者 優 先 を 徹 底 す る 日	1 横断歩道等での「思いやり運転」の励行 2 「道路横断時の明確な意思表示」等の安全な道路横断方法に関する広報啓発等 3 停止してくれたドライバーに対して感謝を示す「あいさつ県民運動」の推進	毎月1日、11日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。

行 事	重 点 等	実 施 期 日
春 の 全 国 交通安全運動	重点目標 1 こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路 交通環境の確保と正しい横断方法の実践 2 歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシート ベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進 3 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメッ ト着用と交通ルールの遵守の徹底	自 4月6日 至 4月15日
秋 の 全 国 交通安全運動	重点目標 1 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と反射材用 品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進 2 ながらスマホや飲酒運転等の根絶と夕暮れ時以降 の早めのライト点灯やハイビームの活用促進 3 自転車・特定小型原動機付自転車利用時の交通 ルールの理解・遵守の徹底とヘルメットの着用推 進	自 9月21日 至 9月30日
年 末 年 始 の 交通安全運動	重点目標 1 こどもと高齢者の交通事故防止 2 飲酒・妨害・暴走運転の根絶 3 自転車等の安全利用の促進 4 歩行者の保護	年末 自 12月5日 至 12月14日
		年始 自 1月8日 至 1月17日
ラジオ放送等による交通情報 等の提供活動	1 NHKラジオ放送 土曜・日曜・祝日を除く毎日定時（午前7時58分、 午前11時58分、午後5時58分。）に日本道路交通情報 センター高知センターから「道路交通情報」を放送。 2 RKCラジオ放送 (1) 祝日を除く毎週金曜日午後1時40分ごろに警察 本部から「交通事故発生状況・セーフティアドバ イス」を放送 (2) 土曜、日曜を除く毎日定時（午前7時40分、午 後5時46分）に、日本道路交通情報センター高知 センターから「道路交通情報」を放送。 (3) 概ね月1回「県からのお知らせ」で放送。（午前 9時50分） 3 FMこうち放送 祝日を除く火曜から金曜までの午前8時30分頃及 び、祝日を含む月曜から金曜までの午後5時25分頃 に日本道路交通情報センター高知センターから「道 路交通情報」を放送。	年 間

2 交通安全運動期間中における交通事故発生状況

年別 区分		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
春	件 数	42	45	20	32	25	27	19	20	13	9
	死 者	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0
	傷 者	50	49	21	33	24	29	23	22	13	9
秋	件 数	52	32	28	27	34	18	17	21	18	25
	死 者	0	0	1	1	1	2	1	1	1	0
	傷 者	62	38	33	26	35	18	19	22	21	30

3 県民交通安全の日年別交通事故発生状況

年別 区分	件 数	死 者	傷 者
平 28年	101 (8.4)	0 (0.0)	113 (9.4)
29年	89 (7.4)	1 (0.1)	98 (8.2)
30年	63 (5.3)	1 (0.1)	69 (5.8)
令 元年	81 (6.8)	1 (0.1)	89 (7.4)
2 年	58 (4.8)	0 (0.0)	66 (5.5)
3 年	49 (4.1)	1 (0.1)	55 (4.6)
4 年	37 (3.1)	3 (0.3)	39 (3.3)
5 年	41 (3.4)	1 (0.1)	45 (3.8)
6 年	33 (2.8)	2 (0.2)	37 (3.1)
7 年	29 (2.4)	2 (0.2)	29 (2.4)

注：() 内は、1日平均である。

4 シートベルト着用率の推移

(一般道路)

調査期間			高 知 県			全 国		
			運 転 席	同乗助手席	後 部 席	運 転 席	同乗助手席	後 部 席
58年シートベルト 着用推進運動	自 58.8.1 至 58.8.31		23.5	16.3	—	19.1	14.3	—
63年春の 安 全 運 動	自 63.4.6 至 63.4.15		95.1	93.7	—	95.7	92.4	—
63年秋の 安 全 運 動	自 63.9.21 至 63.9.30		80.6	73.8	—	91.3	85.7	—
平成5年春の 安 全 運 動	自 5.4.6 至 5.4.15		83.3	75.6	—	77.1	68.7	—
平成5年秋の 安 全 運 動	自 5.9.21 至 5.9.30		80.3	66.6	—	75.1	65.6	—
平成8年春の 安 全 運 動	自 8.4.6 至 8.4.15		93.1	83.6	—	84.9	77.2	—
平成8年秋の 安 全 運 動	自 8.9.21 至 8.9.30		93.3	82.4	—	85.2	76.9	—
平成9年春の 安 全 運 動	自 9.4.6 至 9.4.15		92.8	81.4	—	85.4	78.0	—
平成9年秋の 安 全 運 動	自 9.9.21 至 9.9.30		92.6	82.2	—	86.6	78.3	—
平成10年春の 安 全 運 動	自 10.4.6 至 10.4.15		91.8	84.6	—	87.4	80.2	—
平成10年秋の 安 全 運 動	自 10.9.21 至 10.9.30		91.2	78.2	—	86.4	77.4	—
平成11年春の 安 全 運 動	自 11.5.11 至 11.5.20		92.8	84.3	—	88.2	79.7	—
平成11年秋の 安 全 運 動	自 11.9.21 至 11.9.30		93.6	85.5	—	88.1	81.0	—
平成12年春の 安 全 運 動	自 12.4.6 至 12.4.15		93.9	85.2	—	89.0	81.1	—
平成12年秋の 安 全 運 動	自 12.9.21 至 12.9.30		96.5	86.7	—	88.8	79.3	—
平成13年春の 安 全 運 動	自 13.4.6 至 13.4.15		94.1	87.2	—	89.8	81.8	—
平成13年秋の 安 全 運 動	自 13.9.21 至 13.9.30		91.7	82.5	—	89.5	81.0	—
平成14年 (JAFとの合同実施)	14.10.9		86.5	65.8	—	88.1	75.2	—
平成15年 (JAFとの合同実施)	15.10.8		87.5	73.8	—	89.4	75.2	—
平成16年 (JAFとの合同実施)	16.10.8		87.6	70.3	—	90.7	78.5	—
平成17年 (JAFとの合同実施)	17.10.4		91.5	78.8	—	92.4	80.3	—
平成18年 (JAFとの合同実施)	18.10.3		90.5	78.3	—	93.8	83.4	—
平成19年 (JAFとの合同実施)	19.10.3		93.1	75.3	—	95.0	86.3	—

(一般道路)

調査期間	着 用 率	高 知 県			全 国		
		運 転 席	同乗助手席	後 部 席	運 転 席	同乗助手席	後 部 席
平成 20 年 (JAFとの合同実施)	20.10.8	93.3	74.3	16.7	95.9	89.2	30.8
平成 21 年 (JAFとの合同実施)	21.10.5	94.6	71.8	11.2	96.6	90.8	33.5
平成 22 年 (JAFとの合同実施)	22.10.4	97.5	91.1	34.5	97.3	92.2	33.1
平成 23 年 (JAFとの合同実施)	23.10.5	97.1	91.7	34.6	97.5	92.7	33.2
平成 24 年 (JAFとの合同実施)	24.10.4	97.7	93.0	35.0	97.7	93.2	33.2
平成 25 年 (JAFとの合同実施)	25.10.2	97.9	95.8	37.9	98.0	93.9	35.1
平成 26 年 (JAFとの合同実施)	26.10.8	97.7	90.7	37.2	98.2	93.9	35.1
平成 27 年 (JAFとの合同実施)	27.10.5	98.4	94.4	26.0	98.4	94.6	35.1
平成 28 年 (JAFとの合同実施)	28.10.3	98.7	95.9	28.8	98.5	94.9	36.0
平成 29 年 (JAFとの合同実施)	29.10.4	98.7	92.9	48.8	98.6	95.2	36.4
平成 30 年 (JAFとの合同実施)	30.10.3	99.3	95.7	32.7	98.8	95.9	38.0
令和 元 年 (JAFとの合同実施)	1.11.14	99.0	95.1	32.6	98.8	95.9	39.2
令和 2 年 (JAFとの合同実施)	2.10.29	99.4	89.7	38.8	99.0	96.5	40.3
令和 3 年 (JAFとの合同実施)	3.10.22	99.5	96.2	40.4	99.1	96.7	42.9
令和 4 年 (JAFとの合同実施)	自 4.10.24 至 4.10.26	99.2	97.8	42.9	99.1	96.9	42.9
令和 5 年 (JAFとの合同実施)	5.10.25	99.5	98.1	36.6	99.2	97.1	43.7
令和 6 年 (JAFとの合同実施)	6.10.18	98.9	96.8	45.1	99.2	96.8	45.5
令和 7 年 (JAFとの合同実施)	7.10.9	99.4	96.0	29.0	99.1	96.5	45.8

