

(12) 二輪車(一般原付を含む)の交通事故

二輪車（一般原付を含む）の交通事故発生状況

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	173	4	153
令 和 6 年	190	2	172
増 減 数	-17	2	-19
増減率 (%)	-8.9	100.0	-11.0

上 記 の う ち 一 般 原 付

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	93	1	78
令 和 6 年	94	0	82
増 減 数	-1	1	-4
増減率 (%)	-1.1	-	-4.9

ア 年別推移

年別 区分		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
計	件数	489 (489)	427 (425)	383 (381)	366 (364)	285 (285)	209 (209)	204 (203)	207 (207)	190 (190)	173 (172)
	死者	7 (7)	3 (2)	5 (5)	2 (2)	5 (5)	1 (1)	5 (4)	7 (7)	2 (2)	4 (4)
	傷者	455 (455)	394 (393)	353 (351)	334 (332)	262 (261)	186 (186)	176 (176)	181 (181)	172 (172)	153 (152)
自 二	件数	40 (40)	25 (25)	28 (28)	41 (41)	23 (23)	20 (20)	33 (33)	16 (16)	23 (23)	14 (14)
	死者	1 (1)	1 (1)	3 (3)	1 (1)	0 ()	0 ()	1 (1)	3 (3)	0 (0)	2 (2)
	傷者	39 (39)	25 (25)	25 (25)	37 (37)	23 (23)	18 (18)	32 (32)	13 (13)	21 (21)	12 (12)
軽 二	件数	41 (41)	37 (37)	28 (28)	35 (35)	30 (30)	23 (23)	23 (23)	21 (21)	18 (18)	26 (26)
	死者	0 (0)	1 (1)	1 (1)	0 (0)	2 (2)	0 (0)	2 (2)	2 (2)	1 (1)	1 (1)
	傷者	40 (40)	34 (34)	28 (28)	34 (34)	26 (26)	20 (20)	16 (16)	19 (19)	18 (18)	25 (25)
原 二	件数	96 (96)	75 (75)	69 (69)	75 (75)	65 (65)	48 (48)	45 (44)	44 (44)	55 (55)	40 (40)
	死者	3 (3)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	2 (1)	1 (1)	1 (1)	0 (0)
	傷者	90 (90)	68 (68)	63 (63)	66 (66)	56 (56)	44 (44)	40 (40)	38 (38)	51 (51)	38 (38)
原 一	件数	312 (312)	290 (288)	258 (256)	215 (213)	167 (167)	118 (118)	103 (103)	126 (126)	94 (94)	93 (92)
	死者	3 (3)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)
	傷者	286 (286)	268 (267)	237 (235)	197 (195)	157 (156)	104 (104)	88 (88)	111 (111)	82 (82)	78 (77)

注：1 当事者に二輪車が2以上重複した場合、件数は上位当事者のみを計上。

注：2 () はヘルメット着用数で内数。

イ 月別発生状況

区分 \ 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
計	件数	16	9	17	15	9	18	13	17	17	11	13	18	173
	死者	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	4
	傷者	16	8	17	12	6	15	11	17	14	12	8	17	153
自 二	件数	1					1	3	2	3	1	3		14
	死者							1				1		2
	傷者	1					1	2	2	3	1	2		12
軽 二	件数	1	2	3	3	1	3	2	6	1		2	2	26
	死者											1		1
	傷者	1	2	3	3	1	2	2	7	1		1	2	25
原 二	件数	5	2	4	1	4	5	2	6	4	2		5	40
	死者													0
	傷者	5	1	5	1	4	4	2	5	3	2		6	38
原 一	件数	9	5	10	11	4	9	6	3	9	8	8	11	93
	死者				1									1
	傷者	9	5	9	8	1	8	5	3	7	9	5	9	78

注：当事者に二輪車が2以上重複した場合、件数は上位当事者のみを計上。

ウ 二輪車が第一当事者となった交通事故の年別推移

年別 区分	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件数 (一般原付を含む)	175	139	120	103	90	48	62	56	40	44
全事故に占める割合(%)	8.0	7.8	7.4	6.6	7.1	4.6	6.6	5.7	4.5	5.3
件数 (一般原付のみ)	119	96	81	69	61	31	35	38	34	32
全事故に占める割合(%)	5.4	5.4	5.0	4.4	4.8	3.0	3.7	3.9	3.8	3.9
二輪車の事故に占める割合(%)	24.3	22.5	21.1	18.9	21.4	14.8	17.2	18.4	17.9	18.5
一般原付の事故に占める割合(%)	38.1	33.1	31.4	32.1	36.5	26.3	34.0	30.2	36.2	34.4

エ 二輪車の事故発生状況（損傷部位、年齢別、原因別、高校生の事故）

車種別	当事者別	区分 ヘルメット有無	合 計			損 傷 部 位				年 齢 別									
			件数	死者	傷者	頭 部		その他		24歳以下		25～29歳		30～39歳		40～49歳		50～64歳	
						死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
自 一 四 〇 〇 c 超	第一当事者	あり	1	1				1						1					
	第二当事者	なし																	
	第三当事者	あり	6		6				6					1		1		3	
	その他当事者	なし																	
	小 計	ありなし	7	1	6			1	6					1	1		1		3
自 一 四 〇 〇 c 以下	第一当事者	あり	2	1	1		1	1								1	1		
	第二当事者	なし																	
	第三当事者	あり	5		5				5	4				1					
	その他当事者	なし																	
	小 計	ありなし	7	1	6		1	1	5	4				1	1	1			
軽 二	第一当事者	あり	2		1				1										1
	第二当事者	なし																	
	第三当事者	あり	24	1	22			1	22	5		2		3	1	4		7	
	その他当事者	なし			2				2	2									
	小 計	ありなし	26	1	25			1	25	7		2		3	1	4		8	
原 二	第一当事者	あり	7		3				3					2		1			
	第二当事者	なし																	
	第三当事者	あり	33		35		1		34			3		7		7		14	
	その他当事者	なし																	
	小 計	ありなし	40		38		1		37			3		9		8		14	
原 一	第一当事者	あり	31		16		2		14	4								2	
	第二当事者	なし	1		1		1											1	
	第三当事者	あり	60	1	60		8	1	52	19		1		4	1	7		14	
	その他当事者	なし	1		1				1					1					
	小 計	ありなし	92	1	77		10	1	67	23		1		5	1	7		16	
合 計	第一当事者	あり	43	2	21		3	2	18	4			1	2	1	2		3	
	第二当事者	なし	1		1		1											1	
	第三当事者	あり	128	2	128		9	2	119	28		6		16	2	19		38	
	その他当事者	なし	1		3				3	2				1					
	小 計	ありなし	172	4	152		12	4	140	34		6	1	19	3	21		41	
自 転 車	第一当事者	あり	2		2				2									2	
	第二当事者	なし	29	3	22	1	6	2	16	9						1		2	
	第三当事者	あり	18		18		1		17	11				2		1		2	
	その他当事者	なし	101	1	105	1	13		92	47		5		10		6		12	
	小 計	ありなし	20		20		1		19	11				2		1		4	
			130	4	127	2	19	2	108	56		5		10		7		14	

注：当事者に二輪車が2以上重複した場合、件数は上位当事者欄に、傷者は各当事者の該当欄に

		原 因 別																高校生の事故		
65歳以上		酒酔い		高 速		ハンドル 操作不適		追 越		右・左折		不徐行		その他		過失なし		件 数	死 者	傷 者
死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者			
														1						
	1				1									4		1				
	1				1									1	4		1			
				1											1					
															4		1	1		1
				1											5		1	1		1
															1					
	1							1				2	1	13		6				
																2				
	1							1				2	1	14		8				
						1									2					
	4							1							24		10			
	4						1	1							26		10			
	10						3			2		1		10				3		1
	15									1		4	1	44		11		5		5
																1				
	25						3			3		5	1	54		12		8		6
	10			1			4			2		1	1	14				3		1
	21				1			2		1		6	2	89		29		6		6
																3				
	31			1	1		4		2		3		7	3	103		32		9	7
									1						1					
3	10									4		1	3	17				2		2
	2					1						1		14		2				
1	25											4		81		1	20	17		17
	2					1		1				1		15		2				
4	35									4		5	3	98		1	20	19		19

それぞれ計上。なお、その他の当事者欄については、第3当事者と同乗者を計上した。

オ 二輪車の事故発生状況（昼夜、道路形状、事故類型、原因別）

車種別	区分		合 計			昼夜別		道 路 形 状										事 故					
	当事者別	男女別	件数	死者	傷者	昼	夜	交差点	交差点付近	単 路				踏 切			一般交通の場所	人対車両					
										トンネル	橋	カーブ・屈折	その他	第一種	第三種	第四種		横断歩道	横断中	横断歩道付近	横断中	その他横断中	その他
自 二 4 0 0 c c 超	第 一 当事者	男	1	1		1						1											
		女																					
	第 二 当事者	男	5		5	4	1	3					2										
		女	1		1	1							1										
	計		7	1	6	6	1	3				1	3										
自 二 4 0 0 c c 以下	第 一 当事者	男	2	1	1	1	1					1	1										
		女																					
	第 二 当事者	男	5		5	4	1	4					1										
		女																					
	計		7	1	6	5	2	4				1	2										
軽 二	第 一 当事者	男	2		1	2		2															
		女																					
	第 二 当事者	男	23	1	21	19	4	14	4				5										
		女	1		1	1		1															
	計		26	1	23	22	4	17	4				5										
原 二	第 一 当事者	男	5		2	5		3					2					1					
		女	2		1	2		1	1									1					
	第 二 当事者	男	31		31	26	4	14	3			2	11					1					
		女	4		4	3		2					1										
	計		42		38	36	4	20	4			2	14					3					
原 一	第 一 当事者	男	15		4	6	9	3	3		1		8										4
		女	17		13	13	4	13	1			1	1				1	1					
	第 二 当事者	男	36		34	24	10	19	4			2	8				1						
		女	27	1	26	23	3	19	1			1	5										
	計		95	1	77	66	26	54	9		1	4	22				2	1					4
合 計	第 一 当事者	男	25	2	8	15	10	8	3		1	2	11					1					4
		女	19		14	15	4	14	2			1	1				1	2					
	第 二 当事者	男	100	1	96	77	20	54	11			4	27				1	1					
		女	33	1	32	28	3	22	1			1	7										
	計		177	4	150	135	37	98	17		1	8	46				2	4					4

注：二輪車同士が当事者になった場合、昼夜別、道路形状、事故類型については第一当事者に計上。

類 型												原 因															無免許 (内数)
車 両 相 互						車 工作物 衝突	両 転 落	単 転 倒	独 そ の 他	踏 切	信号 無視	高 速	追 越 違 反	右 左 折 違 反	交 差 安 全 進 行 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い	安全 運 転 操 作 不 適 当	交通 前方 不 注 意	義務 違 反 そ の 他	その他・違反なし				
正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	進 路 変 更 時	右 左 折 時																			その他			
1																							1				
					5							1			3								1				
						1																		1			
1					5	1						1			3								2	1			
							2					1											1				
	1	2			1	1									2								2	1			
	1	2			1	1	2					1			2								3	1			
		1					1															1		1			
	6	10	1		5	1							1		9		2						4	7			
					1																		1				
	6	11	1		6	1	1						1		9		2					1	5	8			
		3			1						1							1					1	2			
								1								1				1							
3	4	6	1		10	5							1		9								13	8			
					2	1																	2	2			
3	4	9	1		13	6			1		1		1		9	1		1		1		16	12				
	4	5			1			1						1		1		1				8	2	2	1		
		9		1	3				3					1		1	1	3		3			4	4			
1	2	14	3		12	2								1	15		2					13	5	1			
		8	2		14	2									10		2						9	6			
1	6	36	5	1	30	4		1	3					3	25	2	5	4		3	8	28	17	2			
1	4	9			2		3	1			1	1		1		1		2			9	5	5	1			
		9		1	3				4					1		2	1	3		4			4	4			
4	13	32	5		33	9						1	2	1	38		4					33	21	1			
		8	2		17	4									10		2					12	9				
5	17	58	7	1	55	13	3	1	4			1	2	2	3	48	3	7	5		4	9	54	39	2		

