

交通
白書

高 知 県
交通白書
令 和 7 年

令和七年

高知県警察本部



高知県警察本部

高知県交通安全憲章

高知県民は、人命尊重の精神にもとづき、正しい交通秩序を確立して、交通事故のないしあわせな家庭、平和で明るい社会、そして豊かで希望に満ちた「交通安全県」をつくるために、この憲章を定め、県民総ぐるみで忠実に履行することを誓います。

- 1 交通ルールを守り、いつも正しい通行をします。
- 2 こどもと高齢者を、交通事故から守ります。
- 3 交通法規を守り、安全運転を励行します。
- 4 運転をするときは酒を飲みません、飲ませません、
飲んだら運転しません。
- 5 みんなの自覚と協力で、交通違反を追放します。
- 6 道路交通環境をよくし、みんなで正しく利用します。

用語の意味

☆ この交通統計に用いられている用語の意味は、次のとおりです。

「交通事故」 道路交通法第2条第1項第1号に規定されている道路上において、車両（自動車、原動機付自転車、自転車やリヤカー等の軽車両）、路面電車等の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）

「死者」 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡したもの
（24時間経過後死亡したものは、実際には事故による死者であっても、この交通統計の上では負傷者として計上）

「重傷」 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要するとの診断を受けたもの

「軽傷」 交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要するとの診断を受けたもの

「第一当事者」 交通事故について、その事故の原因となった違反（過失）がより重い当事者又は違反（過失）が同程度の場合には被害がより小さい方の当事者

「第二当事者」 事故の原因となった違反（過失）のないものか、違反（過失）がより軽いか、又は違反（過失）が同程度の場合には被害がより大きい方の当事者

「子供の事故」 中学生以下が関係した事故

「高校生の事故」 全日制の高校生（昼間の定時制を含む）が関係した事故

「若年者の事故」 年齢16歳から24歳の者が関係した事故

「高齢者の事故」 年齢65歳以上の者が関係した事故

☆ 「子供・高校生・若年者・高齢者の事故」についての件数は、該当者が第一、第二当事者のいかにかわらず関係した数、死者・傷者は該当者が、死傷した数を表す。

目 次

第1 交通事故の発生状況	1
1 全国の交通事故	3
(1) 全国の交通事故年別推移	5
(2) 全国の交通事故等の推移	7
(3) 都道府県別交通事故発生状況	8
(4) 第一当事者の違反別死亡事故件数	9
(5) 第一当事者の車両等別死亡事故件数	10
(6) 事故類型別死亡事故件数	10
(7) 状態別死者数	11
(8) 年齢層別死者数	11
(9) 歩行者の死者	12
(10) 自転車乗用者の死者	12
(11) 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	13
2 四国4県の交通事故	15
(1) 交通事故年別推移	17
(2) 交通事故月別発生状況	18
(3) 死亡事故の分析	19
(4) 人口、運転免許保有者数、自動車登録台数の年別推移	20
3 高知県の交通事故	21
高知県の交通情勢の推移	23
(1) 総括	24
ア 年、月別交通事故発生状況	24
イ 年、警察署（隊）別交通事故発生状況	30
ウ 警察署（隊）別交通事故発生状況	33
エ 前年対比表	34
オ 警察署（隊）別事故（酒酔い、飲酒、無免許、最高速度、歩行者の事故、 自転車事故、高齢者の事故、子供の事故、高校生の事故、二輪車の事故）	40
カ 交通三悪、交通弱者等年別発生状況	42
キ 当事者等別シートベルト着用状況	44

(2) 原因別交通事故	47
ア 交通事故原因の年別推移	49
イ 第一当事者の原因別、車種別等発生状況	50
ウ 第一当事者の原因別、用途別発生状況	54
エ 原因、警察署（隊）、昼夜別発生状況	58
(3) 市町村別等交通事故	61
ア 警察署（隊）、市町村、昼夜、路線、地形別発生状況	62
イ 市町村別発生状況（酒酔い、無免許、高速、歩行者の事故、自転車の事故、 子供の事故、高校生の事故、高齢者の事故）	72
(4) 道路別交通事故	75
ア 時間別、路線別、曜日別発生状況	76
イ 類型別、路線別発生状況	78
ウ 路線別発生状況（道路形状、道路線形、車道幅員、区域規制、速度規制、路面状態）	80
(5) 類型別交通事故	89
類型別・警察署（隊）別・天候別発生状況	90
(6) 当事者別交通事故	93
第一当事者の車種別、用途別、警察署（隊）別等発生状況	94
(7) 子供の交通事故	97
ア 年別発生状況	98
イ 月別発生状況	99
ウ 子供が第一当事者となった交通事故の年別推移	99
エ 原因別発生状況	100
オ 曜日、時間、状態、区域規制別発生状況	102
(8) 高校生の交通事故	105
ア 年別発生状況	107
イ 高校生が第一当事者となった交通事故の年別推移	107
ウ 月別発生状況	107
エ 時間別、昼夜別、曜日別、道路別、通行目的別、性別、事故類型別発生状況	108
オ 原因別、車種等別発生状況	109
(9) 若年者の交通事故	111
ア 年別発生状況	113
イ 若年者が第一当事者となった交通事故の年別推移	113
ウ 月別発生状況	113
エ 交通事故発生状況総括表	114
(10) 高齢者の交通事故	121
ア 年別発生状況	123

イ	月別発生状況	123
ウ	時間別、昼夜別、曜日別、道路別、道路形状別、 事故類型、年齢別、性別、老人クラブ、同居等発生状況	124
エ	原因別、車種等別、通行目的別発生状況	126
(11)	歩行者、自転車の交通事故	129
ア	歩行者の事故	131
	(ア) 年別推移	131
	(イ) 月別発生状況	131
	(ウ) 歩行者が第一当事者となった交通事故の年別推移	131
	(エ) 子供と高齢者の占める割合	131
	(オ) 歩行者の事故の警察署（隊）別、年齢層別、性別の曜日別等発生状況 （昼夜、曜日、事故類型、道路、道路形状、歩車道区分、区域規制）	132
	(カ) 歩行者の事故の原因、類型別等発生状況 （類型別、自宅からの距離、歩行者区分、性別、昼夜別、年齢層別）	134
イ	自転車の事故	136
	(ア) 年別推移	136
	(イ) 月別発生状況	136
	(ウ) 自転車が第一当事者となった交通事故の年別推移	136
	(エ) 子供と高齢者の占める割合	136
	(オ) 原因別発生状況	137
	(カ) 警察署、年齢層、性別の曜日別等発生状況 （昼夜、曜日、事故類型、道路、道路形状、区域規制、信号機）	138
(12)	二輪車（一般原付を含む）の交通事故	141
ア	年別推移	142
イ	月別発生状況	143
ウ	二輪車が第一当事者となった交通事故の年別推移	143
エ	二輪車の事故発生状況（損傷部位、年齢別、原因別、高校生の事故）	144
オ	二輪車の事故発生状況（昼夜、道路形状、事故類型、原因別）	146
(13)	飲酒運転の交通事故	149
ア	飲酒運転を伴う交通事故年別推移	151
イ	飲酒運転（一般原付以上）を伴う交通事故年別推移	151
ウ	飲酒運転（一般原付以上）を伴う事故の月別発生状況	151
エ	警察署（隊）別事故（酒酔い、飲酒）	152
(14)	死亡事故	155
ア	死亡事故の特徴点	156
イ	第一当事者の主な違反別死亡事故件数・死者数	157

ウ	交通三悪による年別死亡事故件数、死者数	158
エ	交通三悪による警察署（隊）別死者数	158
オ	時間別死者数	159
カ	第一当事者別死亡事故件数	160
キ	事故類型別死亡事故件数・死者数	160
ク	路線別死亡事故件数・死者数	160
ケ	状態別死者数	162
コ	年齢層別死者数	162
サ	歩行者及び自転車乗用者死者数	162
シ	第一当事者違反別・事故類型別死亡事故発生状況	164
ス	死亡事故について第一当事者の警察署（隊）別・車種別等発生状況（車種別等、 事故直前の速度、通行目的、エアバッグ、サイドエアバッグ、性別）	166
セ	死者について警察署（隊）別、昼夜別、曜日別等発生状況（昼夜、曜日、天候、 地形、道路形状、道路線形、車道幅員、信号機、速度規制、男女別）	168
第2	交通安全活動	171
1	年間の交通安全活動	173
2	交通安全運動期間中における交通事故発生状況	175
3	県民交通安全の日年別交通事故発生状況	175
4	シートベルト着用率の推移	176
第3	安全運転管理者等	179
1	安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況	180
2	年別安全運転管理者数	182
3	年、地区別安全運転管理者選任状況	183
4	安全運転管理者選任事業所（その1）の車種別・事故発生地警察署（隊）別・ 原因別等発生状況（当事者別、原因、通行目的）	184
5	安全運転管理者選任事業所（その2）の事業所管轄地区別・原因別等発生状況 （当事者別、原因、通行目的）	186
6	運行管理者選任事業所の車種別・事故発生地警察署（隊）別・原因別等発生状況	188
第4	交通指導取締り状況	191
1	交通指導取締りの状況	193
2	暴走族等の取締り状況	196
3	交通事故事件の捜査状況	197
4	交通反則通告制度の運用状況	199

第5	交通規制及び交通安全施設の整備状況	201
1	交通規制実施状況（令和7年度末）	202
2	交通安全施設整備状況（令和7年度末）	203
3	交通信号機設置状況（令和7年度末）	204
4	交通管制施設整備状況（令和7年度末）	206
第6	運転免許と行政処分	207
1	運転免許、講習	210
(1)	年次、男女別の運転免許保有者数	210
(2)	全国免許人口との比較	211
(3)	免許人口の年齢分布	211
(4)	運転免許取得区分状況	212
(5)	更新時講習	213
(6)	原付講習実施状況	213
2	行政処分	214
(1)	行政処分の執行状況	214
(2)	処分者講習の実施状況	215
(3)	軽微違反者講習	215
第7	高速道路の概要	217
1	交通事故発生状況	219
2	立入・逆走状況	219
3	交通規制実施状況	219
4	道路交通法違反取締り状況	220
5	故障車両の状況	221
6	故障車両の原因別	222
7	I C 別交通量の状況	223
8	高速道路における交通事故発生状況	224
☆	高知自動車道の沿革	229
☆	自動車及び原付台数	231
☆	高知県における交通事故の記録	238
☆	交通死亡事故非常事態宣言等の経緯	240

第 1 交通事故の発生状況

安全運転 5 則

- 1 安全速度を必ず守る。
- 2 カーブの手前でスピードを落とす。
- 3 交差点では必ず安全を確かめる。
- 4 一時停止で横断歩行者の安全を守る。
- 5 飲酒運転は絶対にしない。

(昭和56年 1 月 1 日 総務庁制定)

自転車安全運転 5 則

- 1 横断は、一旦止まって必ず安全を確かめよう。
- 2 右左折は、安全を確かめ合図をしよう。
- 3 信号は必ず守り、正しく横断しよう。
- 4 傘さし、二人乗り、無灯火運転はやめよう。
- 5 ブレーキ、反射材などを正しく整備しよう。

(昭和56年 6 月25日 高知県交通安全推進県民会議制定)

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

(令和 4 年11月 1 日 中央交通安全対策会議交通対策本部決定)

二輪車安全運転 5 則

- 1 手軽さに慣れて、ルールを忘れないようにしよう。
- 2 周囲の車の動静に注意しよう。
- 3 交差点では、必ず安全を確かめよう。
- 4 右左折の合図は早めに、消し忘れのないようにしよう。
- 5 身を守るためのヘルメットの着用、前照灯の昼間点灯を励行しよう。

(昭和56年 8 月22日 高知県交通安全推進県民会議制定)

高齢者交通安全 5 則

- 1 横断は、左右をよく見てまっすぐ渡りましょう。
- 2 車両の直前・直後の横断はやめましょう。
- 3 自転車に乗るときは、交差点や曲がり角で必ず安全を確かめましょう。
- 4 運転するときは、健康状態に気をつけ余裕のある運転を心がけましょう。
- 5 外出は、明るく目立つ服装に心がけましょう。

(昭和63年 8 月 5 日 高知県高齢者交通安全連絡会議制定)

1 全国の交通事故

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令和 7 年	287,023	2,547	338,508
令和 6 年	290,895	2,663	344,395
増 減 数	-3,872	-116	-5,887
増減率 (%)	-1.3	-4.4	-1.7

月別 区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	1 日 平均
件数	23,440	21,548	23,443	22,551	22,103	23,217	24,789	22,890	23,485	25,769	24,374	29,414	287,023	786
死者	234	189	191	196	172	179	185	203	229	227	252	290	2,547	7
傷者	27,655	25,255	27,774	26,556	26,233	27,233	29,127	27,778	27,758	30,334	28,572	34,233	338,508	927

(1) 全国の交通事故年別推移

区分 年別	件 数	死 者	傷 者	自 動 車 台 数	人 口 (千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死 者	傷 者	死 者	傷 者
昭 8	64,643	2,921	46,959	134,784	67,432	216.7	3,484.0	4.3	69.6
9	69,342	3,226	50,204	156,582	68,309	206.0	3,206.2	4.7	73.5
10	66,415	3,549	49,227	176,252	69,254	201.4	2,793.0	5.1	71.1
11	59,444	3,484	45,323	195,213	70,114	178.5	2,321.7	5.0	64.6
12	55,958	3,633	44,051	214,146	70,630	169.7	2,057.1	5.1	62.4
13	47,017	3,678	35,119	222,246	71,013	165.5	1,580.2	5.2	49.5
14	35,634	3,265	29,317	217,585	71,380	150.1	1,347.4	4.6	41.1
15	30,777	3,241	26,412	217,199	71,933	149.2	1,216.0	4.5	36.7
16	24,082	2,832	21,042	199,001	72,218	142.3	1,057.4	3.9	29.1
17	21,159	2,945	19,636	188,295	72,880	156.4	1,042.8	4.0	26.9
18	16,780	2,887	16,087	179,753	73,903	160.6	895.0	3.9	21.8
19	11,507	3,080	11,580	163,635	74,433	188.2	707.7	4.1	15.6
20	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147	233.1	630.0	4.7	12.6
21	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750	264.6	759.4	5.8	16.7
22	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101	242.5	895.4	5.8	21.6
23	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	165.1	755.4	4.8	22.0
24	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	121.4	648.3	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	8,797,499	98,275	14.2	483.8	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720	9.0	527.9	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	7.8	455.3	15.5	903.2
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,595	6.8	380.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9

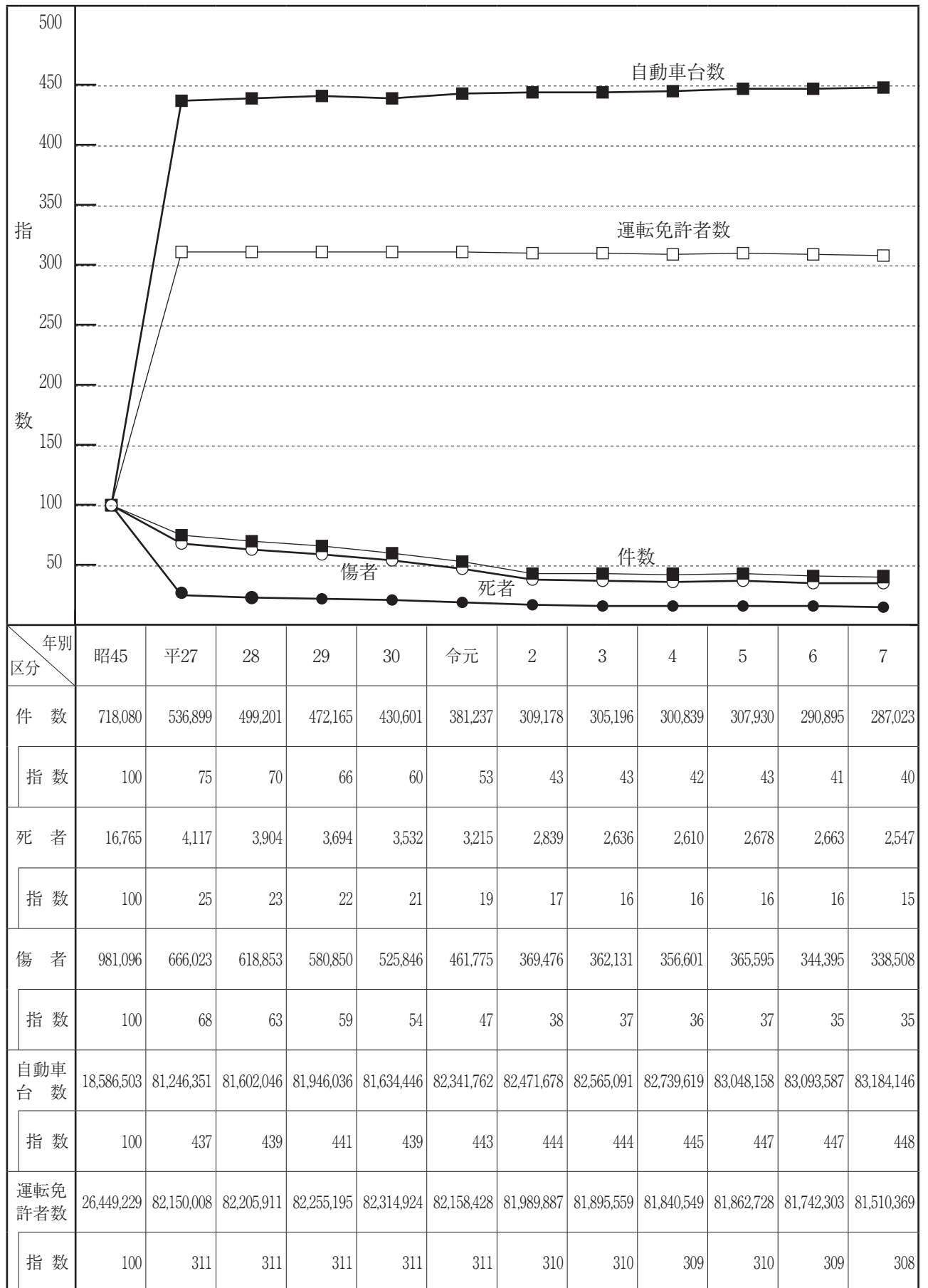
区分 年別	件 数	死 者	傷 者	自 動 車 台 数	人 口 (千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死 者	傷 者	死 者	傷 者
昭52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902	2.1	149.6	7.4	515.1
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	2.1	146.4	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	2.1	146.8	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	2.0	138.8	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	1.8	137.8	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	1.9	136.5	8.4	613.3
平元	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	1.9	140.6	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,479	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926	1.2	152.3	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291	1.1	154.1	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435	1.1	151.1	6.6	916.6
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687	1.0	151.6	5.8	927.0
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,768	0.9	146.1	5.4	905.6
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,770	0.8	138.3	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,771	0.7	130.4	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,692	0.7	119.4	4.1	740.6
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,510	0.6	115.3	3.9	714.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	128,057	0.6	113.3	3.9	699.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,799	0.6	107.8	3.7	668.7
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,515	0.6	103.3	3.5	647.3
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,298	0.5	97.2	3.4	613.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,083	0.5	87.8	3.2	559.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,110	0.5	82.0	3.2	524.0
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095	0.5	75.8	3.1	486.9
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	0.5	70.9	2.9	458.4
30	430,601	3,532	525,846	81,634,446	126,443	0.4	64.4	2.8	415.9
令元	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	0.4	56.1	2.5	366.0
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	125,708	0.3	44.8	2.3	293.9
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	0.3	43.9	2.1	288.5
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	124,947	0.3	43.1	2.1	285.4
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,352	0.3	44.0	2.2	294.0
6	290,895	2,663	344,395	83,093,587	123,802	0.3	41.4	2.2	278.2
7	287,023	2,547	338,508	83,184,146	123,802	0.3	40.7	2.1	273.4

注 1 昭和41年以前の件数には、自損事故を含まない。

2 昭和46年以前の件数、死者数には、沖縄県を含まない。

3 自動車台数（一、二種原付及び小特を除く）は国土交通省統計資料（各年12月末現在）、人口は国勢調査、総務省統計資料（各年10月1日現在）による。

(2) 全国の交通事故等の推移



(3) 都道府県別交通事故発生状況

	都道府県	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
北海道	札幌	6,216	-224	-3.5	63	12	23.5	7,201	-417	-5.5
	函館	620	70	12.7	7	2	40.0	761	97	14.6
	旭川	750	-13	-1.7	17	1	6.3	851	-49	-5.4
	釧路	663	-108	-14.0	25	1	4.2	757	-92	-10.8
	北見	226	7	3.2	17	9	112.5	257	-9	-3.4
	計	8,475	-268	-3.1	129	25	24.0	9,827	-470	-4.6
東北	青森	2,247	-31	-1.4	27	-16	-37.2	2,732	-2	-0.1
	岩手	1,587	196	14.1	39	11	39.3	1,934	234	13.8
	宮城	3,730	-55	-1.5	38	-9	-19.1	4,533	-32	-0.7
	秋田	1,001	20	2.0	33	2	6.5	1,147	6	0.5
	山形	2,486	29	1.2	23	-1	-4.2	2,976	49	1.7
	福島	3,430	344	11.1	53	2	3.9	4,219	481	12.9
	計	14,481	503	3.6	213	-11	-4.9	17,541	736	4.4
東京都	東京	30,176	73	0.2	134	-12	-8.2	33,401	150	0.5
関東	茨城	6,162	157	2.6	82	-12	-12.8	7,603	147	2.0
	栃木	4,048	102	2.6	69	9	15.0	4,808	125	2.7
	群馬	9,095	36	0.4	48	-1	-2.0	11,205	10	0.1
	埼玉	15,619	-212	-1.3	125	12	10.6	18,453	-220	-1.2
	千葉	12,617	30	0.2	122	-9	-6.9	15,148	185	1.2
	神奈川	21,324	574	2.8	139	30	27.5	24,463	340	1.4
	新潟	2,514	-157	-5.9	55	0	0.0	2,824	-221	-7.3
	山梨	2,014	1	0.0	19	-9	-32.1	2,393	-46	-1.9
	長野	4,482	-488	-9.8	44	-13	-22.8	5,351	-654	-10.9
	静岡	16,511	-930	-5.3	72	-16	-18.2	20,605	-1,275	-5.8
	計	94,386	-887	-0.9	775	-9	-1.1	112,853	-1,609	-1.4
中部	富山	1,926	68	3.7	30	8	36.4	2,167	37	1.7
	石川	1,879	87	4.9	32	2	6.7	2,132	95	4.7
	福井	968	4	0.4	21	-2	-8.7	1,096	-4	-0.4
	岐阜	2,856	21	0.7	55	-15	-21.4	3,482	-1	-0.0
	愛知	24,793	287	1.2	112	-29	-20.6	28,938	116	0.4
	三重	2,530	-194	-7.1	59	13	28.3	3,035	-299	-9.0
	計	34,952	273	0.8	309	-23	-6.9	40,850	-56	-0.1
近畿	滋賀	2,782	-21	-0.7	54	26	92.9	3,361	-70	-2.0
	京都	3,586	-159	-4.2	49	-3	-5.8	4,058	-175	-4.1
	大阪	25,056	276	1.1	120	-7	-5.5	28,865	175	0.6
	兵庫	14,458	-1,093	-7.0	98	-11	-10.1	16,967	-1,386	-7.6
	奈良	2,644	194	7.9	25	2	8.7	3,205	258	8.8
	和歌山	1,279	-10	-0.8	33	-1	-2.9	1,502	37	2.5
	計	49,805	-813	-1.6	379	6	1.6	57,958	-1,161	-2.0
中国	鳥取	548	-74	-11.9	17	2	13.3	621	-81	-11.5
	島根	688	-4	-0.6	17	8	88.9	766	-15	-1.9
	岡山	4,681	-188	-3.9	41	-19	-31.7	5,383	-106	-1.9
	広島	4,260	-143	-3.2	58	-10	-14.7	5,052	-184	-3.5
	山口	2,280	128	5.9	31	-20	-39.2	2,711	176	6.9
	計	12,457	-281	-2.2	164	-39	-19.2	14,533	-210	-1.4
四国	徳島	1,895	78	4.3	19	-14	-42.4	2,273	128	6.0
	香川	2,649	-294	-10.0	20	-11	-35.5	3,203	-376	-10.5
	愛媛	2,077	3	0.1	46	-6	-11.5	2,237	-34	-1.5
	高知	830	-68	-7.6	25	4	19.0	910	-74	-7.5
	計	7,451	-281	-3.6	110	-27	-19.7	8,623	-356	-4.0
九州	福岡	17,368	-1,105	-6.0	85	-6	-6.6	22,016	-1,590	-6.7
	佐賀	2,364	-259	-9.9	20	-4	-16.7	3,040	-383	-11.2
	長崎	2,451	35	1.4	29	3	11.5	3,046	63	2.1
	熊本	2,947	2	0.1	41	-14	-25.5	3,596	-32	-0.9
	大分	1,993	-132	-6.2	41	13	46.4	2,435	-184	-7.0
	宮崎	2,477	-226	-8.4	34	-5	-12.8	2,749	-258	-8.6
	鹿児島	2,431	-440	-15.3	44	-9	-17.0	2,675	-505	-15.9
	沖縄	2,809	-66	-2.3	40	-4	-9.1	3,365	-22	-0.6
	計	34,840	-2,191	-5.9	334	-26	-7.2	42,922	-2,911	-6.4
合計		287,023	-3,872	-1.3	2,547	-116	-4.4	338,508	-5,887	-1.7

注 増減数(率)は、前年と比較した値である。

(4) 第一当事者の違反別死亡事故件数

違 反 別		区 分	件 数	構成率（％）
車	信 号 無 視		111	4.4
	通 行 区 分		93	3.7
	最 高 速 度 違 反		93	3.7
	横 断 等 禁 止 違 反		11	0.4
	車 間 距 離 不 保 持		0	0.0
	進 路 変 更 禁 止 違 反		6	0.2
	通 行 妨 害（車 両 等）		0	0.0
	追 越 違 反		8	0.3
	割 込 み 等		0	0.0
	踏 切 不 停 止 等		3	0.1
	右 折 違 反		11	0.4
	左 折 違 反		3	0.1
	優 先 通 行 妨 害 等		80	3.2
	交差点安全進行義務違反		103	4.1
	歩 行 者 妨 害 等		203	8.1
	横 断 自 転 車 妨 害 等		4	0.2
	徐 行 場 所 違 反		15	0.6
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		84	3.4
	乗 車 不 適 当		2	0.1
	過 積 載		0	0.0
	積 載 不 適 当		0	0.0
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反		1	0.0
	整 備 不 良 車 両 運 転		3	0.1
	酒 酔 い 運 転		16	0.6
	薬 物 使 用 運 転		2	0.1
	過 労 運 転		42	1.7
共 同 危 険 行 為		1	0.0	
等	安全運転義務違反	操 作 不 適	330	13.2
		前 方 不 注 意	618	24.8
		動 静 不 注 視	42	1.7
		安 全 不 確 認	244	9.8
		安 全 速 度	33	1.3
		そ の 他	61	2.4
	そ の 他 の 違 反		36	1.4
	不 明 等		138	5.5
	車 両 等 計		2,397	96.1
	歩 行 者	信 号 無 視		43
通 行 区 分			1	0.0
横 断 不 適			9	0.4
めいてい、はいかい等			12	0.5
路 上 遊 戯			0	0.0
飛 出 し			1	0.0
そ の 他 の 違 反			27	1.1
不 明 等			1	0.0
歩 行 者 計			94	3.8
当 事 者 不 明			4	0.2
合 計			2,495	100.0

(5) 第一当事者の車両等別死亡事故件数

第一当事者別 区分	事業用				自用				乗用				貨物				ミニ 二カ ー	特 殊 車	自 動 二 輪	一 般 原 付	特 定 小 型 原 付	自 転 車	そ の 他 の 車 両	歩 行 者	不 明	合 計
	乗用		貨物		乗用		貨物		乗用		貨物															
	マイクロ バス	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四													
	バス	マイクロ バス	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四												
令和7年	9	0	28	3	122		66	24	0	2	669	574	27	162		227	0	138	3	94	3	2,495				
令和6年	9	2	46	1	122		78	19	1	3	677	615	26	137		241	1	160	1	110	1	2,598				
増減数	0	-2	-18	2	0		-12	5	-1	-1	-8	-41	1	25		-14	-1	-22	2	-16	2	-103				
前年比	0.0	-100.0	-39.1	200.0	0.0		-15.4	26.3	-100.0	-33.3	-1.2	-6.7	3.8	18.2		-5.8	-100.0	-13.8	200.0	-14.5	200.0	-4.0				

(6) 事故類型別死亡事故件数

事故類型別 区分		人対車両				車両相互							車両単独					列	合	
		横断歩道中	その他横断中	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	すれ違い時	その他	小計	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他			小計
令和7年		216	333	294	843	228	140	292	160	12	79	911	438	153	24	54	37	706	35	2,495
令和6年		219	387	313	919	252	133	260	185	7	72	909	456	188	13	55	22	734	36	2,598
前年比	増減数	-3	-54	-19	-76	-24	7	32	-25	5	7	2	-18	-35	11	-1	15	-28	-1	-103
	増減率(%)	-1.4	-14.0	-6.1	-8.3	-9.5	5.3	12.3	-13.5	71.4	9.7	0.2	-3.9	-18.6	84.6	-1.8	68.2	-3.8	-2.8	-4.0

(7) 状態別死者数

状態別 区分	自動車		二輪車			特定小型原付	自転車	歩行中	その他	合
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	一般原付			
令和7年	684	185	869	336	6	342	134	306	890	2,547
令和6年	665	211	876	363	9	372	115	327	965	2,663
増減数	19	-26	-7	-27	-3	-30	19	-21	-75	-116
前年比増減率(%)	2.9	-12.3	-0.8	-7.4	-33.3	-8.1	16.5	-6.4	-7.8	-4.4

(8) 年齢層別死者数

年齢層 区分	15歳以下	16歳～64歳						65歳以上			合
		16歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 39歳	40歳 ～ 49歳	50歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 74歳	75歳以上	小計	
令和7年	30	199	102	122	200	303	168	409	1,014	1,423	2,547
令和6年	40	187	87	141	207	340	148	459	1,054	1,513	2,663
増減数	-10	12	15	-19	-7	-37	20	-50	-40	-90	-116
前年比増減率(%)	-25.0	6.4	17.2	-13.5	-3.4	-10.9	13.5	-10.9	-3.8	-5.9	-4.4

(9) 歩行者の死者

年齢層 区分	15 歳 以 下	16 歳 ～ 64 歳						65 歳 以 上			合 計	
		16 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	小 計	65 ～ 74 歳	75 歳 以 上		小 計
令和 7 年	13	21	29	30	55	71	49	268	135	487	622	890
令和 6 年	15	24	20	42	58	95	48	302	156	507	663	965
増 減 数	-2	-3	9	-12	-3	-24	1	-34	-21	-20	-41	-75
増 減 率 (%)	- 13.3	-12.5	45.0	-28.6	-5.2	-25.3	2.1	-11.3	-13.5	-3.9	-6.2	-7.8

(10) 自転車乗用者の死者

年齢層 区分	15 歳 以 下	16 歳 ～ 64 歳						65 歳 以 上			合 計	
		16 ～ 24 歳	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	小 計	65 ～ 74 歳	75 歳 以 上		小 計
令和 7 年	8	8	5	15	15	32	23	106	46	154	200	306
令和 6 年	8	15	4	17	10	34	13	101	58	168	226	327
増 減 数	0	-7	1	- 2	5	-2	10	5	-12	-14	-26	-21
増 減 率 (%)	0.0	-46.7	25.0	- 11.8	50.0	-5.9	76.9	5.0	-20.7	- 8.3	-11.5	-6.4

(11) 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県		死者数	人口当り	順位	車両台数当り	順位	免許人口当り	順位	道路実延長当り	順位	走行台 [※] 当り	順位
北	海 道	129	2.558	23	0.312	14	0.398	19	1.421	37	0.580	17
東	青 森	27	2.318	29	0.243	38	0.340	29	1.336	42	0.465	36
	岩 手	39	3.406	9	0.339	9	0.491	8	1.156	45	0.558	20
	宮 城	38	1.690	42	0.204	46	0.249	43	1.485	34	0.374	46
	秋 田	33	3.679	5	0.377	5	0.524	4	1.380	38	0.580	18
北	山 形	23	2.275	31	0.225	41	0.316	34	1.355	40	0.365	47
	福 島	53	3.041	12	0.296	18	0.426	12	1.340	41	0.523	27
東	京	134	0.945	47	0.270	28	0.162	47	5.482	2	0.874	2
関 東	茨 城	82	2.922	14	0.288	22	0.404	17	1.475	35	0.534	23
	栃 木	69	3.660	6	0.364	7	0.501	7	2.692	8	0.659	12
	群 馬	48	2.540	24	0.244	37	0.347	28	1.371	39	0.527	26
	埼 玉	125	1.705	41	0.270	29	0.264	41	2.632	10	0.756	7
	千 葉	122	1.952	37	0.298	17	0.300	37	2.958	7	0.809	4
	神 奈 川	139	1.507	44	0.295	19	0.245	44	5.359	3	0.998	1
	新 潟	55	2.620	22	0.275	27	0.368	23	1.457	36	0.446	39
	山 梨	19	2.402	28	0.222	44	0.327	30	1.675	30	0.493	33
	長 野	44	2.214	33	0.209	45	0.302	36	0.915	47	0.444	41
中 部	静 岡	72	2.041	36	0.226	40	0.288	39	1.937	21	0.521	29
	富 山	30	3.009	13	0.315	13	0.414	14	2.131	18	0.529	25
	石 川	32	2.914	15	0.331	11	0.416	13	2.414	12	0.523	28
	福 井	21	2.842	18	0.295	20	0.397	20	1.884	24	0.490	34
	岐 阜	55	2.871	17	0.307	15	0.400	18	1.778	27	0.535	22
	愛 知	112	1.501	45	0.195	47	0.217	46	2.207	16	0.489	35
近 畿	三 重	59	3.448	8	0.354	8	0.480	9	2.306	14	0.618	15
	滋 賀	54	3.852	1	0.459	1	0.555	1	4.241	5	0.811	3
	京 都	49	1.944	39	0.301	16	0.319	32	3.107	6	0.660	11
	大 阪	120	1.370	46	0.266	32	0.233	45	6.016	1	0.809	5
	兵 庫	98	1.836	40	0.280	26	0.288	40	2.657	9	0.601	16
	奈 良	25	1.946	38	0.259	35	0.292	38	1.951	20	0.532	24
中 国	和 歌 山	33	3.750	4	0.366	6	0.521	6	2.370	13	0.741	8
	鳥 取	17	3.202	11	0.335	10	0.463	11	1.886	23	0.451	37
	島 根	17	2.648	21	0.284	24	0.385	21	0.928	46	0.417	44
	岡 山	41	2.239	32	0.238	39	0.324	31	1.261	43	0.446	40
	広 島	58	2.137	35	0.266	33	0.319	33	1.977	19	0.547	21
四 国	山 口	31	2.420	26	0.269	30	0.355	26	1.844	25	0.438	42
	徳 島	19	2.774	19	0.281	25	0.383	22	1.234	44	0.449	38
	香 川	20	2.181	34	0.222	43	0.304	35	1.930	22	0.427	43
	愛 媛	46	3.605	7	0.384	3	0.523	5	2.493	11	0.787	6
九 州	高 知	25	3.811	2	0.384	4	0.552	2	1.740	28	0.648	13
	福 岡	85	1.669	43	0.224	42	0.256	42	2.234	15	0.519	30
	佐 賀	20	2.538	25	0.262	34	0.365	24	1.805	26	0.413	45
	長 崎	29	2.316	30	0.267	31	0.356	25	1.601	31	0.502	32
	熊 本	41	2.416	27	0.257	36	0.351	27	1.564	33	0.516	31
	大 分	41	3.779	3	0.399	2	0.551	3	2.195	17	0.686	10
	宮 崎	34	3.291	10	0.324	12	0.468	10	1.677	29	0.620	14
	鹿 児 島	44	2.872	16	0.287	23	0.412	15	1.599	32	0.558	19
	沖 縄	40	2.729	20	0.293	21	0.406	16	4.838	4	0.726	9
合 計		2,547	2.057		0.278		0.312		2.069		0.593	

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和6年12月末現在）による。ただし、原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（令和6年7月1日現在）による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出の用いた免許人口は令和7年12月末現在の免許保有者数である。

4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和5年3月31日現在）による。

5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロから算出している。
（24時間走行台キロ×累計日数）

2 四国4県の交通事故

区 分 \ 県 別		高 知	徳 島	香 川	愛 媛	計
件 数	令 和 7 年	830	1,895	2,649	2,077	7,451
	増 減 数 (対前年比)	-68	78	-294	3	-281
	増 減 率 (%) (対前年比)	-7.6	4.3	-10.0	0.1	-3.6
死 者	令 和 7 年	25	19	20	46	110
	増 減 数 (対前年比)	4	-14	-11	-6	-27
	増 減 率 (%) (対前年比)	19.0	-42.4	-35.5	-11.5	-19.7
傷 者	令 和 7 年	910	2,273	3,203	2,237	8,623
	増 減 数 (対前年比)	-74	128	-376	-34	-356
	増 減 率 (%) (対前年比)	-7.5	6.0	-10.5	-1.5	-4.0

(1) 交通事故年別推移

区分 年別	高 知			徳 島			香 川			愛 媛		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
昭53	4,183	103	5,371	5,622	99	6,895	5,665	146	6,769	7,378	140	9,335
54	4,809	108	5,950	5,743	103	6,882	5,533	125	6,740	7,919	152	9,702
55	4,990	94	6,089	5,714	103	6,760	5,428	113	6,406	7,583	125	9,369
56	5,256	101	6,363	5,325	98	6,343	5,509	116	6,510	7,762	107	9,522
57	5,553	102	6,628	4,870	87	5,782	5,347	127	6,127	6,755	121	8,357
58	5,395	76	6,492	5,067	90	6,064	5,146	107	5,796	7,707	130	9,456
59	5,481	78	6,563	5,321	73	5,249	5,018	95	5,768	7,746	148	9,479
60	5,477	86	6,374	5,398	90	6,428	5,514	86	6,276	8,393	129	10,077
61	5,166	100	6,015	5,236	60	6,211	5,692	102	6,393	9,046	132	10,921
62	4,956	89	5,764	5,063	72	5,978	5,682	132	6,338	9,768	132	11,805
63	5,211	74	6,067	5,034	78	6,023	7,161	143	7,925	9,786	148	11,633
平元	5,828	94	6,875	5,309	91	6,443	7,043	147	7,864	10,212	167	12,242
2	5,577	93	6,537	4,838	96	5,843	6,505	142	7,346	9,342	147	11,527
3	5,478	93	6,363	4,820	87	5,906	6,432	138	7,227	9,233	140	11,118
4	5,417	107	6,284	5,418	89	6,533	6,314	130	7,201	9,567	153	11,694
5	5,540	93	6,445	5,563	88	6,757	6,066	147	6,906	10,434	147	12,753
6	5,566	89	6,495	5,674	85	6,865	5,934	142	6,748	10,114	170	12,109
7	5,568	103	6,479	5,775	93	6,886	6,043	137	6,805	10,155	150	12,103
8	5,482	86	6,498	5,881	79	7,014	6,815	115	7,629	10,557	151	12,682
9	5,503	73	6,498	5,985	100	7,347	6,883	139	7,709	10,640	138	12,877
10	5,380	76	6,347	6,173	99	7,624	7,421	138	8,206	11,145	140	13,627
11	5,417	84	6,486	6,262	77	7,808	8,226	124	9,191	11,061	165	13,649
12	5,747	91	6,917	6,670	73	8,271	11,765	120	14,714	11,490	155	14,150
13	5,421	76	6,475	6,822	85	8,500	11,672	134	14,683	11,860	142	14,636
14	5,362	63	6,392	6,793	69	8,491	11,272	83	14,022	11,198	122	13,857
15	5,319	64	6,315	6,583	72	8,155	12,922	96	16,125	11,143	125	13,783
16	4,970	79	5,978	6,774	58	8,477	13,359	86	16,772	11,490	101	14,064
17	5,057	47	5,968	6,537	68	8,198	13,448	75	16,863	11,155	113	13,581
18	4,831	58	5,702	6,494	63	8,158	12,902	96	16,310	10,881	101	13,324
19	4,563	66	5,371	6,251	58	7,729	12,243	78	15,284	10,262	100	12,393
20	4,005	57	4,579	5,760	42	7,041	11,794	61	14,666	9,179	82	11,095
21	3,814	45	4,450	5,509	48	6,762	11,722	70	14,530	8,904	81	10,698
22	3,692	52	4,190	5,382	44	6,499	11,795	65	14,528	8,188	64	9,728
23	3,408	46	3,882	5,178	49	6,419	11,213	76	13,905	7,903	91	9,461
24	3,276	53	3,657	5,012	32	6,213	10,637	81	13,143	7,108	56	8,385
25	2,959	42	3,310	4,800	49	5,888	10,101	55	12,356	6,692	70	7,860
26	2,690	41	3,002	4,372	31	5,443	8,942	52	11,044	5,745	75	6,817
27	2,391	30	2,732	3,866	27	4,825	7,823	52	9,551	5,086	78	5,962
28	2,193	42	2,447	3,579	49	4,424	6,790	61	8,434	4,497	77	5,317
29	1,790	29	2,000	3,151	34	3,848	6,126	48	7,531	4,097	78	4,758
30	1,613	29	1,791	2,809	31	3,460	5,168	44	6,243	3,487	59	4,055
令元	1,556	33	1,700	2,515	41	3,027	4,537	47	5,525	2,811	42	3,168
2	1,263	34	1,382	2,165	20	2,567	3,722	59	4,514	2,404	48	2,671
3	1,046	25	1,142	2,121	32	2,478	3,287	37	3,957	2,260	50	2,465
4	943	26	1,010	1,960	23	2,333	3,144	35	3,730	2,132	44	2,355
5	975	23	1,049	1,987	28	2,352	3,041	33	3,712	2,115	43	2,315
6	898	21	984	1,817	33	2,145	2,943	31	3,579	2,074	52	2,271
7	830	25	910	1,895	19	2,273	2,649	20	3,203	2,077	46	2,237

(2) 交通事故月別発生状況

県別	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	前年	増減数	増減率 (%)	1日 平均
		件数	59	53	68	64	66	67	72	67	87	78	85	830	898	-68	-7.6	2.3
高知	死者	2	3	1	2	-	2	2	1	1	1	5	5	25	21	4	19.0	0.1
	傷者	60	57	75	72	68	72	77	84	75	104	81	85	910	984	-74	-7.5	2.5
	件数	160	152	136	161	151	150	187	138	135	164	167	194	1,895	1,817	78	4.3	5.2
徳島	死者	1	2	-	2	1	2	5	-	1	4	1	-	19	33	-14	-42.4	0.1
	傷者	193	173	155	181	194	177	226	181	159	195	211	228	2,273	2,145	128	6.0	6.2
	件数	218	176	245	208	207	202	230	209	219	259	235	241	2,649	2,943	-294	-10.0	7.3
香川	死者	3	2	-	2	1	2	2	2	1	1	1	3	20	31	-11	-35.5	0.1
	傷者	258	213	301	252	265	247	279	271	241	300	295	281	3,203	3,579	-376	-10.5	8.8
	件数	186	161	150	178	178	144	165	183	161	185	175	211	2,077	2,074	3	0.1	5.7
愛媛	死者	4	4	4	6	7	6	1	1	2	2	4	5	46	52	-6	-11.5	0.1
	傷者	199	177	167	188	186	151	185	200	173	191	193	227	2,237	2,271	-34	-1.5	6.1
	件数																	

(3) 死亡事故の分析

区 分 \ 県 別		高 知	徳 島	香 川	愛 媛	計
死 亡 事 故 件 数		25	18	20	46	109
死 者 数		25	19	20	46	110
路線別 (人)	国 道	8	4	3	13	28
	県 道	9	8	8	18	43
	市 町 村 道 等	8	7	9	15	39
時 間 別 (人)	0 ～ 2	0	3	1	2	6
	2 ～ 4	2	0	0	2	4
	4 ～ 6	2	2	3	2	9
	6 ～ 8	3	1	2	6	12
	8 ～ 10	1	2	1	4	8
	10 ～ 12	2	1	3	7	13
	12 ～ 14	6	2	1	2	11
	14 ～ 16	3	0	1	6	10
	16 ～ 18	4	3	1	7	15
	18 ～ 20	1	2	6	2	11
	20 ～ 22	1	2	1	4	8
	22 ～ 0	0	1	0	2	3
昼夜別 (人)	昼	17	8	10	28	63
	夜	8	11	10	18	47
曜 日 別 (人)	日	5	1	1	8	15
	月	2	4	1	4	11
	火	4	3	6	7	20
	水	2	1	3	5	11
	木	4	6	3	9	22
	金	3	2	0	5	10
	土	5	2	6	8	21
類 型 別 (人)	人 対 車 両	7	5	8	14	34
	自 転 車 対 車 両	2	2	4	8	16
	車 両 相 互	6	8	3	11	28
	車 両 単 独	10	4	4	11	29
	列 車	0	0	1	2	3
状 態 別 (人)	自動車運転同乗中	9	8	5	15	37
	二輪車運転同乗中	4	3	4	5	16
	自 転 車 乗 車 中	4	3	3	9	19
	歩 行 中	8	5	8	17	38
	そ の 他	0	0	0	0	0
年 齢 層 別 (人)	子 供	1	0	1	1	3
	高 齢 者	14	14	13	31	72
	そ の 他	10	5	6	14	35

(4) 人口、運転免許保有者数、自動車登録台数の年別推移

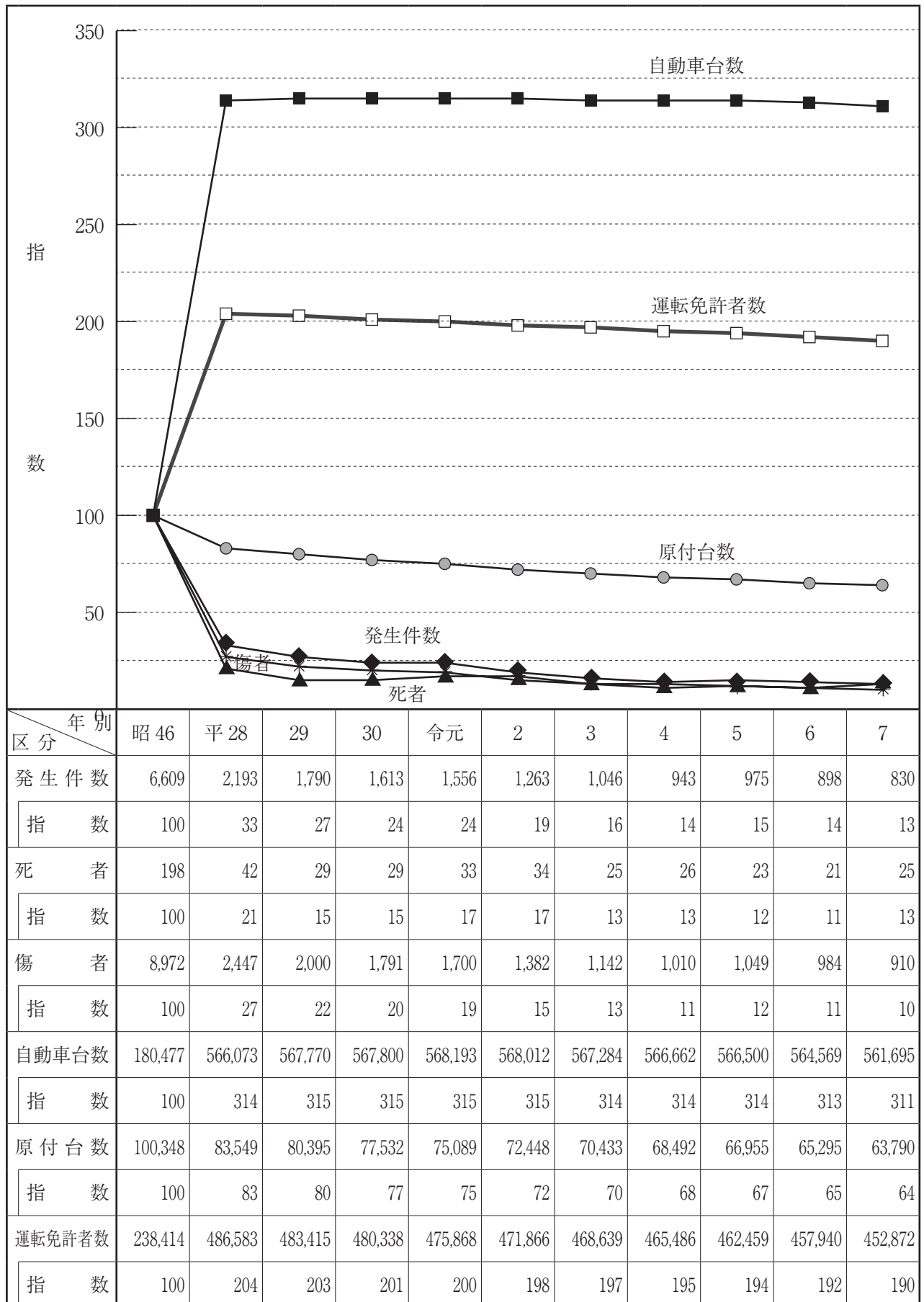
県別	年 別			平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
	人	口											
高知	人 口			720,907	713,465	705,880	697,674	689,785	684,049	675,710	666,293	655,698	643,437
	免許者数			486,583	483,415	480,338	475,868	471,866	468,639	465,486	462,459	457,940	452,872
	自動車台数			566,073	567,770	567,800	556,547	568,012	567,284	566,662	566,500	564,569	561,695
徳島	人 口			750,185	743,356	736,475	728,633	719,704	711,843	703,745	694,841	685,357	676,301
	免許者数			526,791	523,736	520,851	516,334	512,728	510,134	507,157	504,065	499,884	495,718
	自動車台数			624,384	625,615	626,007	615,171	624,667	624,079	623,323	624,230	622,267	619,889
香川	人 口			972,156	967,640	961,900	956,069	951,049	942,035	933,757	925,408	917,058	907,725
	免許者数			679,610	678,636	677,056	673,728	671,136	668,739	666,123	664,029	660,616	657,221
	自動車台数			787,996	790,958	793,595	781,536	797,823	798,637	800,008	802,733	803,372	803,770
愛媛	人 口			1,374,881	1,363,906	1,351,510	1,338,810	1,326,487	1,320,782	1,306,165	1,291,198	1,275,350	1,260,088
	免許者数			931,581	927,691	922,939	915,723	910,067	904,819	899,621	894,577	887,998	879,852
	自動車台数			1,023,343	1,026,783	1,028,891	1,012,521	1,034,211	1,033,031	1,033,106	1,034,434	1,033,101	1,031,012
計	人 口			3,818,129	3,788,367	3,755,765	3,721,186	3,687,025	3,658,709	3,619,377	3,577,740	3,533,463	3,487,551
	免許者数			2,624,565	2,613,478	2,601,184	2,581,653	2,565,797	2,552,331	2,538,387	2,525,130	2,506,438	2,485,663
	自動車台数			3,001,796	3,011,126	3,016,293	2,965,775	3,024,713	3,023,031	3,023,099	3,027,897	3,023,309	3,016,366

- 注1 人口は、各県統計課資料または、国勢調査による（各年10月1日現在）
 2 自動車台数（一、二種原付及び小特を除く）は国土交通省統計資料（各年12月末現在）による。
 3 免許者数は、各年12月末現在。

3 高知県の交通事故

年別等 \ 区分	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	830	25	910
令 和 6 年	898	21	984
増 減 数	- 68	4	- 74
増減率 (%)	- 7.6	19.0	- 7.5

高知県の交通情勢の推移



(1) 総括

ア 年、月別交通事故発生状況

(ア) 発生件数

月別 年別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	月平均
昭27	49	39	63	51	37	49	37	50	73	50	63	61	622	51.8
28	64	62	71	74	78	89	87	97	91	99	79	74	965	80.4
29	83	72	68	77	71	73	92	78	76	101	90	93	974	81.2
30	95	87	120	91	91	85	103	87	72	68	76	77	1,052	87.7
31	71	96	114	75	81	84	84	106	95	95	108	111	1,120	93.3
32	96	97	119	103	83	81	102	104	92	112	96	131	1,216	101.3
33	119	110	172	151	177	102	136	126	134	122	107	125	1,581	131.8
34	102	88	87	88	114	102	110	102	141	113	156	138	1,341	111.8
35	155	175	192	154	139	152	153	154	170	189	194	164	1,991	165.9
36	151	151	225	217	193	207	255	251	212	211	237	291	2,601	216.8
37	234	180	218	232	194	191	239	256	251	284	262	313	2,854	237.8
38	243	231	285	261	237	222	266	279	316	291	293	366	3,290	274.2
39	271	272	319	254	268	227	286	296	209	251	281	280	3,214	267.8
40	236	240	279	274	211	258	257	245	248	252	286	290	3,076	256.3
41	257	243	282	254	271	268	325	315	320	258	288	307	3,388	282.3
42	295	307	317	320	295	280	343	393	351	367	370	354	3,992	332.7
43	328	287	359	376	368	360	410	472	495	434	438	488	4,815	401.3
44	548	475	580	471	395	385	435	559	454	469	503	451	5,725	477.1
45	353	373	523	454	562	548	502	600	516	552	557	537	6,077	506.4
46	539	495	612	499	559	505	559	661	502	517	566	595	6,609	550.8
47	472	432	503	528	550	540	533	584	459	519	518	501	6,139	511.6
48	438	462	554	496	549	482	525	566	428	474	425	411	5,810	484.2
49	352	309	367	350	398	341	363	405	291	353	356	384	4,269	355.8
50	319	304	352	338	346	317	360	351	307	360	350	373	4,077	339.8
51	305	328	380	327	339	303	330	356	270	338	295	342	3,913	326.1
52	317	261	361	342	335	304	341	373	310	322	291	343	3,900	325.0
53	288	294	377	331	342	341	329	401	315	388	357	420	4,183	348.6
54	356	305	366	387	445	396	411	423	357	479	416	468	4,809	400.8
55	356	381	432	412	440	440	440	414	372	480	384	439	4,990	415.8
56	324	357	446	426	454	413	461	505	422	515	456	477	5,256	438.0
57	424	405	501	419	461	511	432	507	382	520	495	496	5,553	462.8
58	399	393	462	471	443	439	379	508	398	556	449	498	5,395	449.6
59	415	430	468	451	485	432	458	497	359	570	437	479	5,481	456.8
60	392	380	443	492	484	466	429	528	365	530	502	466	5,477	456.4
61	387	341	449	439	485	434	403	498	362	518	390	460	5,166	430.5
62	377	355	408	390	385	391	446	470	360	548	411	415	4,956	413.0
63	390	371	396	391	489	371	419	524	346	579	445	490	5,211	434.3

月別 年別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	月平均
平元	441	382	527	488	468	514	521	552	383	539	492	521	5,828	485.7
2	383	413	434	423	517	465	453	560	397	527	501	504	5,577	464.8
3	416	401	442	483	494	400	446	505	414	514	464	499	5,478	456.5
4	390	366	423	415	472	484	480	448	466	474	452	547	5,417	451.4
5	405	396	487	445	473	452	454	493	427	508	482	518	5,540	461.7
6	450	404	465	415	505	446	489	503	441	461	504	483	5,566	463.8
7	392	407	498	458	464	476	469	493	405	525	468	513	5,568	464.0
8	389	409	417	398	482	421	458	538	427	527	455	561	5,482	456.8
9	431	429	419	453	444	436	479	476	401	545	464	526	5,503	458.6
10	391	358	450	438	431	483	448	475	385	514	448	559	5,380	448.3
11	400	389	445	430	436	472	476	484	414	482	484	505	5,417	451.4
12	446	423	487	413	474	528	437	551	421	531	449	587	5,747	478.9
13	361	425	444	423	493	458	420	516	384	543	488	466	5,421	451.8
14	410	416	478	435	506	442	395	462	407	514	423	474	5,362	446.8
15	373	440	392	445	439	423	443	480	410	545	423	506	5,319	443.3
16	373	390	432	430	381	425	433	397	378	460	403	468	4,970	414.2
17	402	338	460	354	449	426	419	494	336	447	447	485	5,057	421.4
18	396	343	440	390	380	395	387	422	362	450	396	470	4,831	402.6
19	382	363	389	381	385	373	370	434	308	402	414	362	4,563	380.3
20	298	349	382	343	328	317	364	322	296	327	306	373	4,005	333.8
21	298	292	275	323	317	351	324	307	292	394	304	337	3,814	317.8
22	297	252	303	300	321	330	319	320	291	312	322	325	3,692	307.7
23	279	277	301	273	258	269	281	302	223	303	303	339	3,408	284.0
24	230	257	292	242	295	246	280	281	232	314	289	318	3,276	273.0
25	263	219	256	248	297	208	237	241	218	256	224	292	2,959	246.6
26	216	190	244	189	233	225	239	246	191	240	197	280	2,690	224.2
27	259	192	215	203	173	218	202	165	170	196	192	206	2,391	199.3
28	184	146	197	170	195	152	182	188	164	214	186	215	2,193	182.8
29	160	139	180	157	142	145	135	156	117	165	153	141	1,790	149.2
30	129	147	134	101	157	130	121	137	112	152	146	147	1,613	134.4
令元	127	127	132	132	129	110	136	121	100	146	134	162	1,556	129.7
2	114	118	112	79	82	93	97	117	94	127	114	116	1,263	105.3
3	103	98	99	83	70	63	83	86	67	91	91	112	1,046	87.2
4	82	63	72	69	74	80	77	72	66	85	93	110	943	78.6
5	75	67	77	84	75	76	120	78	84	86	75	78	975	81.3
6	74	75	50	59	86	79	83	97	72	80	68	75	898	74.8
7	63	51	71	55	69	62	72	61	76	84	77	89	830	69.2

(イ) 死 者 数

月別 年別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	月平均
昭27	6	7	7	3	5	6	3	0	5	2	5	2	51	4.3
28	2	3	4	7	1	5	9	6	7	13	6	6	69	5.8
29	5	6	2	7	3	6	8	7	9	6	5	10	74	6.2
30	11	9	11	0	4	2	3	6	6	8	5	5	70	5.8
31	3	11	5	6	4	6	4	7	4	4	6	10	70	5.8
32	8	5	5	2	5	10	3	9	5	10	9	7	78	6.5
33	8	5	8	4	12	0	6	10	6	8	6	6	79	6.6
34	10	7	9	8	4	6	8	4	5	7	6	9	83	6.9
35	12	12	13	8	8	10	6	10	10	13	14	12	128	10.7
36	9	11	12	15	9	9	15	7	10	9	5	8	119	9.9
37	16	5	4	6	9	7	7	10	8	6	14	13	105	8.8
38	8	10	10	5	9	8	5	9	8	15	11	9	107	8.9
39	5	8	13	14	12	8	13	7	11	8	9	18	126	10.5
40	13	8	14	8	6	5	10	7	7	6	12	10	106	8.8
41	13	9	17	20	16	11	10	8	10	17	9	4	144	12.0
42	14	11	20	9	7	7	6	14	14	12	9	17	140	11.7
43	14	7	15	11	14	14	10	11	16	16	10	17	155	12.9
44	11	11	15	15	12	8	13	19	15	14	9	18	160	13.3
45	14	18	17	16	20	19	13	18	10	12	14	15	186	15.5
46	19	14	21	15	13	12	18	22	16	11	14	23	198	16.5
47	18	10	9	13	22	14	7	11	21	16	14	21	176	14.7
48	15	12	23	14	19	13	11	16	18	13	12	7	173	14.4
49	18	23	10	8	14	6	10	11	11	7	12	9	139	11.6
50	17	4	8	10	14	9	12	12	10	6	15	14	131	10.9
51	8	5	13	7	8	10	9	15	10	18	9	16	128	10.7
52	10	8	8	5	5	7	7	14	8	9	13	10	104	8.7
53	7	4	11	15	8	6	21	6	8	7	3	7	103	8.6
54	15	6	6	8	8	8	8	7	7	10	11	14	108	9.0
55	9	7	11	8	6	8	9	6	6	9	10	5	94	7.8
56	5	12	7	14	2	8	8	11	6	9	8	11	101	8.4
57	7	6	8	12	9	8	5	9	12	8	13	5	102	8.5
58	6	9	4	5	4	8	8	9	5	8	3	7	76	6.3
59	9	3	7	5	10	5	7	5	8	3	10	6	78	6.5
60	7	6	10	4	3	5	6	13	7	10	8	7	86	7.2
61	9	6	4	9	4	5	11	18	5	12	10	7	100	8.3
62	4	9	11	5	5	6	6	10	5	11	7	10	89	7.4
63	6	5	5	10	4	6	6	7	1	7	10	7	74	6.2

月別 年別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	月平均
平元	8	8	4	3	9	9	4	7	7	8	14	13	94	7.8
2	3	12	12	4	5	8	10	8	7	9	10	5	93	7.8
3	7	6	10	10	9	6	6	4	5	8	11	11	93	7.8
4	13	10	11	7	6	5	5	13	7	8	10	12	107	8.9
5	7	9	8	8	4	4	7	6	10	8	9	13	93	7.8
6	7	3	14	5	7	8	11	6	8	7	8	5	89	7.4
7	10	7	7	12	7	10	11	2	8	13	6	10	103	8.6
8	13	6	4	7	4	9	4	4	6	7	5	17	86	7.2
9	9	4	6	8	2	5	5	9	5	4	5	11	73	6.1
10	7	3	8	5	2	7	6	6	3	7	11	11	76	6.3
11	5	4	7	5	9	9	10	3	4	8	9	11	84	7.0
12	11	8	5	5	11	6	5	7	6	7	7	13	91	7.6
13	1	3	3	10	8	3	5	7	8	8	15	5	76	6.3
14	5	3	6	5	1	5	4	5	9	5	7	8	63	5.3
15	4	7	5	4	4	2	8	6	4	8	3	9	64	5.3
16	8	8	9	8	9	5	6	6	2	3	9	6	79	6.6
17	4	1	3	3	7	3	7	7	4	3	2	3	47	3.9
18	4	3	6	4	5	5	4	8	4	2	5	8	58	4.8
19	5	3	3	6	5	4	7	4	8	9	7	5	66	5.5
20	4	4	3	1	4	10	5	1	3	6	5	11	57	4.8
21	4	4	2	1	4	7	1	5	3	2	5	7	45	3.8
22	5	5	1	7	1	4	6	3	3	7	4	6	52	4.3
23	5	1	6	4	3	4	3	4	4	4	5	3	46	3.8
24	3	7	6	2	3	5	4	5	4	5	3	6	53	4.4
25	2	6	2	4	4	3	3	1	3	3	5	6	42	3.5
26	4	5	2	5	2	3	5	5	1	2	2	5	41	3.4
27	7	2	2	1	2	3	0	2	5	3	1	2	30	2.5
28	5	2	6	7	3	0	6	3	3	4	0	3	42	3.5
29	1	6	3	1	0	1	3	5	1	3	2	3	29	2.4
30	4	4	0	2	0	2	4	1	1	2	5	4	29	2.4
令元	3	2	2	2	1	2	4	4	3	6	3	1	33	2.8
2	4	1	2	3	4	2	2	4	4	3	2	3	34	2.8
3	7	4	3	2	0	1	2	0	3	0	0	3	25	2.1
4	0	6	2	2	0	4	2	0	3	4	2	1	26	2.2
5	0	1	1	1	1	0	4	5	2	1	3	4	23	1.9
6	2	3	2	1	3	1	2	2	2	0	1	2	21	1.8
7	2	3	1	2	0	2	2	1	1	1	5	5	25	2.1

(ウ) 傷 者 数

月別 年別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	月平均
昭27	51	25	50	41	30	38	29	47	62	39	61	47	520	43.3
28	41	32	58	57	67	78	51	82	86	87	62	55	756	63.0
29	73	74	59	87	74	61	80	61	69	80	72	77	867	72.3
30	76	67	102	65	55	77	109	115	71	86	75	61	959	79.9
31	88	69	108	58	89	106	121	120	96	106	121	113	1,195	99.6
32	98	90	109	137	102	120	128	121	98	121	95	163	1,382	115.2
33	107	101	133	124	153	84	133	96	117	135	88	114	1,385	115.4
34	100	81	98	143	113	96	97	87	114	98	140	114	1,281	106.8
35	110	121	159	174	121	129	148	126	166	167	186	139	1,746	145.5
36	176	153	174	209	174	155	213	232	190	170	169	213	2,228	185.7
37	184	146	184	240	167	155	224	249	211	243	251	245	2,499	208.3
38	170	178	236	221	209	181	246	230	269	245	233	301	2,719	226.6
39	242	224	271	214	266	217	281	298	210	238	282	254	2,997	249.8
40	229	240	317	289	219	261	274	288	289	280	329	283	3,298	274.8
41	249	238	288	291	311	288	360	343	361	284	301	302	3,616	301.3
42	314	286	324	340	338	322	376	471	399	449	423	395	4,437	369.8
43	415	360	436	485	523	434	549	630	648	549	545	635	6,209	517.4
44	735	617	755	603	544	509	594	741	595	649	700	625	7,667	638.9
45	498	484	726	620	794	778	702	868	691	718	739	712	8,330	694.2
46	769	654	839	664	798	671	800	903	673	673	763	765	8,972	747.7
47	623	596	687	746	757	712	707	869	613	706	712	661	8,389	699.1
48	632	595	762	709	783	657	715	791	591	667	581	512	7,995	666.3
49	448	356	486	462	505	461	494	582	392	480	458	482	5,606	467.2
50	433	388	490	447	433	390	472	492	394	468	441	455	5,303	441.9
51	409	440	485	444	425	393	445	491	338	404	372	424	5,070	422.5
52	409	326	482	453	430	394	455	480	425	397	367	429	5,047	420.6
53	367	378	487	446	433	433	412	515	421	488	468	523	5,371	447.6
54	471	405	455	478	554	489	503	529	415	574	505	572	5,950	495.8
昭55	478	448	513	517	538	519	527	539	449	550	477	534	6,089	507.4
56	393	416	545	493	554	480	560	607	550	625	567	573	6,363	530.3
57	509	486	594	506	563	616	514	625	477	599	569	570	6,628	552.3
58	500	461	564	564	505	528	471	635	480	664	563	557	6,492	541.0
59	513	525	565	572	558	499	551	603	406	676	526	569	6,563	546.9
60	466	437	526	588	565	535	505	628	419	598	577	530	6,374	531.2
61	463	386	520	489	612	497	498	604	423	574	439	520	6,025	502.1
62	435	396	499	455	438	459	544	539	419	636	477	467	5,764	480.3
63	469	433	460	473	573	423	507	622	387	659	525	536	6,067	505.6

月別 年別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	月平均
平元	536	444	628	567	577	588	599	650	461	640	586	599	6,875	572.9
2	474	472	518	487	622	550	520	671	464	606	562	591	6,537	544.8
3	475	459	510	577	558	465	524	616	478	579	536	586	6,363	530.3
4	446	412	486	491	556	566	580	547	540	540	513	607	6,284	523.7
5	471	450	563	512	558	523	521	597	515	579	571	585	6,445	537.1
6	528	471	522	504	596	516	559	621	539	520	587	532	6,495	541.3
7	492	487	564	523	543	538	551	591	479	600	531	580	6,479	539.9
8	462	472	487	455	585	499	527	659	529	623	536	664	6,498	541.5
9	509	499	498	548	544	516	578	556	472	645	539	594	6,498	541.5
10	467	438	540	512	522	554	523	571	464	618	497	641	6,347	528.9
11	491	451	543	517	557	546	555	588	512	575	550	601	6,486	540.5
12	534	493	617	487	578	630	525	683	514	627	534	695	6,917	576.4
13	431	513	525	493	578	541	514	609	459	653	603	556	6,475	539.6
14	501	494	577	507	610	507	455	566	495	602	499	579	6,392	532.7
15	454	534	465	524	510	497	534	571	499	638	491	598	6,315	526.3
16	427	463	529	512	468	510	539	495	457	558	471	549	5,978	498.2
17	474	405	538	420	528	517	490	592	396	526	516	566	5,968	497.3
18	462	389	524	450	445	468	466	520	437	519	460	562	5,702	475.2
19	457	435	445	434	452	434	449	528	361	472	488	416	5,371	447.6
20	352	411	424	420	369	351	415	371	351	375	336	404	4,579	381.6
21	347	337	321	384	362	416	378	369	342	455	358	381	4,450	370.8
22	323	285	354	332	368	390	352	366	339	349	372	360	4,190	349.2
23	311	309	343	300	289	301	313	352	256	355	356	397	3,882	323.5
24	252	275	324	278	338	270	314	308	262	354	318	364	3,657	304.8
25	300	234	291	271	341	232	256	275	239	297	243	331	3,310	275.8
26	244	206	273	212	269	255	262	275	207	270	218	311	3,002	250.2
27	292	217	241	250	194	257	229	185	196	213	225	233	2,732	227.7
28	193	161	218	185	227	165	200	230	185	231	214	238	2,447	203.9
29	182	159	207	171	160	158	153	168	133	188	168	153	2,000	166.7
30	133	169	143	112	169	147	141	158	125	175	156	163	1,791	149.3
令元	142	135	148	141	145	120	150	135	105	162	147	170	1,700	141.7
2	124	131	124	80	85	102	114	133	95	136	131	127	1,382	115.2
3	105	101	123	91	81	68	87	93	69	105	95	124	1,142	95.2
4	87	59	75	80	82	87	84	76	70	95	96	119	1,010	84.2
5	83	73	83	92	82	88	130	81	93	90	77	77	1,049	87.4
6	77	82	53	63	96	86	93	103	83	92	74	82	984	82.0
7	62	58	77	57	80	63	77	79	84	101	81	91	910	75.8

イ 年、警察署（隊）別交通事故発生状況

（ア） 発生件数

年 別	署別	高速隊	高 知	高知南	高知東	室 戸	安 芸	香 南	南 国	香 美	本 山	い の	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	清 水	宿 毛	計
平 元		15	1,630	1,043	-	125	247	210	585	162	85	144	272	126	207	93	239	78	156	5,417
2		8	1,676	983	-	149	277	211	603	147	68	171	275	152	249	95	269	78	129	5,540
3		5	1,487	1,013	-	129	281	258	585	181	71	183	251	157	311	106	298	70	180	5,566
4		14	1,601	1,053	-	106	270	246	572	154	82	173	255	150	273	104	266	67	182	5,568
5		8	1,466	1,085	-	117	256	228	604	146	114	199	274	118	269	103	261	77	157	5,482
6		10	1,459	1,103	-	115	278	241	622	152	102	198	304	112	218	73	250	92	174	5,503
7		10	1,391	1,048	-	125	234	222	618	172	64	232	279	118	272	82	318	47	148	5,380
8		17	1,393	1,031	-	100	231	245	612	155	69	221	301	134	248	100	310	73	177	5,417
9		16	1,560	1,072	-	92	301	225	622	154	70	279	336	124	278	70	270	84	194	5,747
10		18	1,491	1,049	-	123	305	214	549	191	60	210	302	112	199	89	251	77	181	5,421
11		27	1,521	1,061	-	88	273	235	546	189	58	214	246	118	198	93	259	77	159	5,362
12		14	1,561	1,046	-	88	206	225	616	168	68	176	285	96	185	74	276	67	168	5,319
13		11	1,442	931	-	95	225	228	555	163	48	179	241	99	173	87	288	64	141	4,970
14		15	1,546	938	-	69	234	244	536	164	44	190	241	107	183	78	247	54	167	5,057
15		18	1,429	943	-	82	249	231	511	159	39	173	201	95	176	81	233	62	149	4,831
16		23	1,400	871	-	61	180	232	476	139	38	170	216	107	179	70	199	62	140	4,563
17		8	1,189	722	-	64	200	184	444	126	35	189	187	85	140	59	214	39	120	4,005
18		14	1,081	707	-	62	185	204	438	116	30	155	202	81	129	48	179	57	126	3,814
19		13	1,104	707	-	49	151	164	457	118	29	153	151	85	141	57	178	34	101	3,692
20		17	1,086	651	-	37	139	173	364	135	34	122	129	74	117	64	140	27	99	3,408
21		16	1,051	643	-	45	131	156	340	103	30	132	145	32	123	57	179	6	87	3,276
22		19	896	574	-	48	143	155	329	68	29	108	157	43	102	52	168	-	68	2,959
23		15	701	547	289	49	116	99	252	71	7	27	159	47	76	29	140	-	66	2,690
24		19	558	533	316	28	120	81	205	58	-	-	126	34	67	28	140	-	78	2,391
25		13	510	534	271	33	104	16	272	13	-	-	119	26	68	20	117	-	77	2,193
26		10	451	353	244	18	104	-	263	-	-	-	107	47	33	15	74	-	71	1,790
27		15	390	309	196	24	63	-	254	-	-	-	136	38	40	14	73	-	61	1,613
28		10	479	286	199	11	58	-	192	-	-	-	121	26	53	12	71	-	38	1,556
29		6	372	222	201	21	38	-	165	-	-	-	83	19	42	10	58	-	26	1,263
30		5	277	199	137	5	42	-	147	-	-	-	78	21	34	20	55	-	26	1,046
令 元		10	198	205	152	13	52	-	114	-	-	-	57	20	30	17	60	-	15	943
2		9	254	238	116	11	47	-	110	-	-	-	63	18	31	8	51	-	19	975
3		11	213	195	117	11	34	-	117	-	-	-	51	24	29	11	56	-	27	896
4		8	197	177	102	15	33	-	108	-	-	-	61	17	42	8	44	-	18	830
5		9	254	238	116	11	47	-	110	-	-	-	63	18	31	8	51	-	19	975
6		11	213	195	117	11	34	-	117	-	-	-	51	24	29	11	56	-	27	896
7		8	197	177	102	15	33	-	108	-	-	-	61	17	42	8	44	-	18	830

注 1 清水警察署は、平成24年3月末までを計上。

注 2 高知東警察署は、平成26年4月1日から計上。本山警察署及びびいの警察署は、平成26年3月末までを計上。

注 3 香南警察署、香美警察署は平成28年3月末までを計上。

(イ) 死者数

年 別	署別	高速隊	高 知	高知南	高知東	室 戸	安 芸	香 南	南 国	香 美	本 山	い の	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	清 水	宿 毛	計
平 元		1	16	20	-	1	5	4	7	1	3	4	5	8	2	1	13	2	1	94
2		0	13	13	-	9	1	4	8	3	2	9	6	2	7	1	5	3	7	93
3		0	9	14	-	3	7	6	9	4	4	0	5	5	7	4	6	5	5	93
4		0	12	6	-	2	2	7	15	1	8	9	13	6	7	6	6	1	6	107
5		2	16	7	-	2	10	2	6	3	1	6	5	3	6	5	10	4	5	93
6		0	13	4	-	3	6	2	10	7	2	4	3	4	10	5	10	3	3	89
7		1	16	14	-	0	8	10	13	9	0	4	6	1	7	4	5	1	4	103
8		0	14	8	-	4	5	5	12	3	4	9	3	6	3	4	4	1	1	86
9		0	12	7	-	1	3	2	12	2	4	4	5	5	4	0	9	2	1	73
10		0	12	5	-	10	3	0	13	3	3	2	2	2	5	3	4	5	4	76
11		0	8	9	-	3	3	3	8	3	6	9	6	2	8	0	6	3	7	84
12		0	10	12	-	3	12	7	5	3	2	5	7	2	4	3	9	2	5	91
13		1	13	16	-	2	1	1	5	1	7	3	3	3	4	2	9	2	3	76
14		0	7	11	-	3	2	1	3	2	3	3	3	2	5	4	8	2	4	63
15		0	7	8	-	2	5	2	6	1	5	3	4	2	5	1	6	5	2	64
16		0	10	7	-	3	7	5	8	1	3	3	7	0	10	3	10	1	1	79
17		0	6	2	-	1	5	4	3	1	5	0	4	4	3	1	3	2	3	47
18		0	10	4	-	0	3	4	9	1	2	5	6	3	1	3	3	2	2	58
19		2	6	3	-	4	7	5	6	1	4	4	3	3	3	1	8	3	3	66
20		0	7	4	-	1	4	5	5	1	3	7	5	5	4	1	2	0	3	57
21		1	5	6	-	2	5	1	4	1	2	1	4	1	5	2	4	0	1	45
22		1	7	6	-	1	4	0	4	2	3	3	3	3	4	3	4	0	4	52
23		2	5	3	-	4	1	1	4	3	2	4	1	2	1	3	9	0	1	46
24		0	10	4	-	5	1	0	2	3	2	3	6	0	4	4	5	1	3	53
25		1	10	4	-	1	1	2	1	2	1	5	2	1	1	3	5	-	2	42
26		0	6	6	5	1	1	0	4	0	0	0	5	0	2	0	8	-	3	41
27		2	3	2	4	0	1	1	1	0	-	-	4	1	2	1	4	-	4	30
28		0	6	4	2	0	4	1	4	1	-	-	3	4	4	4	4	-	1	42
29		1	2	3	4	1	2	-	3	-	-	-	3	1	3	1	1	-	4	29
30		2	1	7	1	1	0	-	3	-	-	-	4	0	1	2	4	-	3	29
令 元		0	2	3	3	3	2	-	0	-	-	-	4	2	3	3	5	-	3	33
2		1	2	4	3	2	2	-	10	-	-	-	1	2	5	1	1	-	0	34
3		1	1	3	6	1	3	-	2	-	-	-	2	1	2	0	2	-	1	25
4		0	5	4	1	1	3	-	1	-	-	-	4	1	0	1	3	-	2	26
5		1	0	3	4	1	1	-	3	-	-	-	2	1	2	0	4	-	1	23
6		0	0	0	4	1	2	-	6	-	-	-	2	2	1	0	3	-	0	21
7		2	1	3	0	1	1	-	7	-	-	-	5	2	0	1	1	-	1	25

注 1 清水警察署は、平成24年3月末までを計上。

注 2 高知東警察署は、平成26年4月1日から計上。本山警察署及びびいの警察署は、平成26年3月末までを計上。

注 3 香南警察署、香美警察署は平成28年3月末までを計上。

(ウ) 傷者数

年 別	署別	高 速 隊	高 知	高知南	高知東	室 戸	安 芸	香 南	南 国	香 美	本 山	い の	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	清 水	宿 毛	計
平 元	3	2,099	1,110	-	136	352	302	712	184	133	206	452	189	288	106	332	107	164	6,875	
2	2	2,119	1,278	-	136	263	260	629	167	101	169	350	162	219	121	328	72	161	6,537	
3	7	1,962	1,266	-	149	308	242	656	171	116	135	295	169	288	103	281	93	122	6,363	
4	27	1,819	1,236	-	160	327	244	661	190	98	162	318	149	227	108	279	87	192	6,284	
5	15	1,865	1,154	-	184	329	272	689	168	86	203	327	181	295	113	316	102	146	6,445	
6	14	1,625	1,199	-	146	366	313	651	204	82	221	301	187	375	137	370	81	223	6,495	
7	20	1,750	1,210	-	144	368	298	637	172	107	217	283	174	323	128	335	77	236	6,479	
8	11	1,675	1,229	-	136	320	284	724	162	140	231	358	133	338	129	340	93	195	6,498	
9	23	1,644	1,257	-	135	333	298	758	180	116	228	394	134	287	87	301	111	212	6,498	
10	20	1,561	1,165	-	156	292	274	749	225	72	253	361	143	347	97	406	50	176	6,347	
11	49	1,591	1,201	-	131	304	310	738	175	74	249	383	163	308	134	378	84	214	6,486	
12	27	1,786	1,282	-	114	351	278	774	180	81	364	405	155	357	90	339	91	243	6,917	
13	28	1,724	1,213	-	151	371	276	654	224	65	264	393	134	258	114	304	90	212	6,475	
14	47	1,726	1,278	-	100	325	300	671	216	69	251	306	140	246	117	324	94	182	6,392	
15	20	1,784	1,195	-	108	248	269	744	199	78	215	353	121	253	92	348	75	213	6,315	
16	22	1,669	1,081	-	109	303	268	675	194	59	227	307	126	217	112	336	92	181	5,978	
17	29	1,728	1,077	-	82	303	297	646	198	52	228	295	121	210	114	297	66	225	5,968	
18	33	1,602	1,075	-	92	311	287	636	187	50	206	253	103	214	106	278	68	201	5,702	
19	33	1,569	991	-	68	231	271	577	165	56	205	253	129	227	94	236	70	196	5,371	
20	14	1,314	811	-	77	260	200	503	150	41	209	218	96	167	81	250	40	148	4,579	
21	19	1,195	794	-	77	253	249	498	135	35	187	247	88	164	61	221	64	163	4,450	
22	27	1,223	768	-	60	195	200	495	140	31	188	181	90	170	69	191	39	123	4,190	
23	24	1,204	717	-	40	160	220	417	159	35	131	153	89	142	84	162	30	115	3,882	
24	27	1,143	695	-	49	149	186	377	116	31	152	177	39	146	67	199	8	96	3,657	
25	23	991	616	-	63	174	179	372	73	35	117	178	46	113	57	194	-	79	3,310	
26	22	769	591	313	60	154	111	275	76	7	31	183	50	86	34	159	-	81	3,002	
27	21	613	566	357	32	163	86	247	64	-	-	144	41	79	29	190	-	100	2,732	
28	20	555	594	293	39	134	16	296	15	-	-	130	24	71	23	141	-	96	2,447	
29	14	505	375	270	17	125	-	291	-	-	-	123	53	42	16	90	-	79	2,000	
30	18	415	334	206	36	73	-	275	-	-	-	166	45	44	19	89	-	71	1,791	
令 元	12	503	309	215	10	67	-	222	-	-	-	138	33	51	16	77	-	47	1,700	
2	8	409	238	218	24	47	-	170	-	-	-	97	17	42	10	69	-	33	1,382	
3	9	303	205	141	5	45	-	167	-	-	-	88	24	39	24	67	-	25	1,142	
4	14	207	217	172	14	58	-	120	-	-	-	55	20	33	17	70	-	13	1,010	
5	11	271	252	127	13	56	-	113	-	-	-	65	19	31	9	62	-	20	1,049	
6	19	223	215	128	11	43	-	125	-	-	-	52	27	34	11	63	-	33	984	
7	9	210	192	121	14	35	-	111	-	-	-	60	23	54	8	52	-	21	910	

注 1 清水警察署は、平成24年3月末までを計上。

注 2 高知東警察署は、平成26年4月1日から計上。本山警察署及びいの警察署は、平成26年3月末までを計上。

注 3 香南警察署、香美警察署は平成28年3月末までを計上。

ウ 警察署（隊）別交通事故発生状況

隊署別 月 区分		高速隊	高 知	高知南	高知東	室 戸	安 芸	南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛	計	累 計
1	件数	0	17	17	5	0	3	9	5	0	3	0	4	0	63	63
	死者	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2
2	傷者	0	17	17	5	0	3	9	3	0	3	0	5	0	62	62
	件数	0	12	9	6	0	0	7	8	1	1	1	3	3	51	114
3	死者	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	3
	傷者	0	12	9	7	0	0	7	10	1	2	1	5	4	58	120
4	件数	0	10	16	7	1	6	13	8	1	1	0	6	2	71	185
	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6
5	傷者	0	10	16	7	1	7	12	8	3	1	0	9	3	77	197
	件数	0	12	13	2	1	1	11	4	1	6	1	3	0	55	240
6	死者	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	8
	傷者	0	12	14	2	1	1	11	4	1	7	1	3	0	57	254
7	件数	0	15	21	8	1	3	7	6	0	4	1	2	1	69	309
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
8	傷者	0	18	21	12	1	3	7	6	0	5	2	4	1	80	334
	件数	2	16	14	9	0	1	6	4	3	3	1	2	1	62	371
9	死者	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	10
	傷者	2	16	14	10	0	1	7	3	3	3	1	2	1	63	397
10	件数	0	17	15	14	0	3	8	4	0	6	1	2	2	72	443
	死者	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	12
11	傷者	0	18	17	17	0	3	7	3	0	6	1	2	3	77	474
	件数	1	19	9	11	1	2	5	3	2	2	0	5	1	61	504
12	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	13
	傷者	1	24	13	13	1	2	5	3	7	3	0	6	1	79	553
13	件数	1	16	14	13	2	3	12	2	2	4	2	3	2	76	580
	死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14
14	傷者	1	19	14	14	2	3	14	2	2	6	2	3	2	84	637
	件数	2	23	13	7	1	5	11	6	4	3	0	6	3	84	664
15	死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15
	傷者	3	24	14	11	1	7	14	6	4	7	0	6	4	101	738
16	件数	1	18	19	8	3	3	7	5	1	4	0	5	3	77	741
	死者	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	5	20
17	傷者	1	17	23	10	3	3	6	5	1	5	0	4	2	80	818
	件数	1	22	17	12	5	3	12	6	2	5	1	3	0	89	830
18	死者	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	5	25
	傷者	1	23	20	13	4	2	12	7	1	6	0	3	0	92	910
19	件数	8	197	177	102	15	33	108	61	17	42	8	44	18	830	
	死者	2	1	3	0	1	1	7	5	2	0	1	1	1	25	
20	傷者	9	210	192	121	14	35	111	60	23	54	8	52	21	910	
	件数	11	213	195	117	11	34	118	51	24	29	11	56	28	898	
21	増減	-3	-16	-18	-15	4	-1	-10	10	-7	13	-3	-12	-10	-68	
	死者	0	0	0	4	1	2	6	2	2	1	0	3	0	21	
22	増減	2	1	3	-4	0	-1	1	3	0	-1	1	-2	1	4	
	傷者	19	223	215	128	11	43	125	52	27	34	11	63	33	984	
23	増減	-10	-13	-23	-7	3	-8	-14	8	-4	20	-3	-11	-12	-74	
	物損事故	457	5,349	3,656	2,657	283	895	3,298	1,439	602	924	348	1,365	526	21,799	
24	前年	402	5,130	3,580	2,651	306	894	3,294	1,523	551	868	295	1,386	535	21,415	

注 件数・死者・傷者のうち、高知東警察署は旧本山警察署、土佐警察署は旧いの警察署、南国警察署は旧香南警察署と旧香美警察署の件数を合算

工 前年対比表

区 分 \ 年 別			令和 7 年					令和 6 年			
			件 数	死 者	重傷者	軽傷者	傷者計	件 数	死 者	重傷者	軽傷者
総 計			830	25	212	698	910	898	21	192	792
時 間 別	0 ～ 2 時		4		1	4	5	14	1	6	7
	2 ～ 4 時		5	2	1	2	3	6		4	2
	4 ～ 6 時		11	2	1	9	10	15	2	6	7
	6 ～ 8 時		87	3	32	63	95	97	3	17	86
	8 ～ 10 時		124	1	27	104	131	153	4	30	130
	10 ～ 12 時		107	2	27	93	120	96	1	23	88
	12 ～ 14 時		114	6	28	96	124	106	2	24	96
	14 ～ 16 時		103	3	15	99	114	111		20	112
	16 ～ 18 時		141	4	43	119	162	151	3	39	128
	18 ～ 20 時		83	1	22	68	90	100	3	16	91
	20 ～ 22 時		36	1	11	28	39	39	1	4	39
	22 ～ 0 時		15		4	13	17	10	1	3	6
昼夜別	昼		664	17	162	574	736	707	13	147	638
	夜		166	8	50	124	174	191	8	45	154
曜 日 別	日		93	5	25	72	97	85	1	19	81
	月		124	2	26	111	137	123	1	22	111
	火		126	4	32	100	132	175	3	44	146
	水		116	2	34	98	132	122	4	18	107
	木		122	4	33	91	124	136	2	28	130
	金		140	3	32	120	152	139	6	31	113
	土		109	5	30	106	136	118	4	30	104
道 路 形 状 別	国 道	32 号	40	1	7	37	44	52	1	12	46
		33 号	56	2	19	48	67	42	3	11	33
		55 号	48	2	7	45	52	32	2	4	36
		56 号	113	1	22	110	132	98		22	100
		そ の 他	58	2	21	46	67	67	4	17	57
		小 計	315	8	76	286	362	291	10	66	272
	県 道	主 要	104	6	32	77	109	157	1	29	142
		一 般	103	3	22	96	118	105	3	30	81
		小 計	207	9	54	173	227	262	4	59	223
	市 町 村 道 等		298	6	75	232	307	329	6	65	272
	高 速 道		2	1	2	1	3	8			15
	自 専 道	中村宿毛道	1			2	2	2			2
		阿南安芸自動車道									
		窪川佐賀道路	1		3		3				
指 定 自 専 道		6	1	2	4	6	6	1	2	8	
道 路 形 状	交 差 点		356	5	113	267	380	380	9	107	289
	単 路	交差点付近	129	1	17	140	157	140		14	145
		ト ン ネ ル	10		3	11	14	11		2	17
		そ の 他	288	18	70	242	312	328	10	64	309
	踏 切										
そ の 他		47	1	9	38	47	39	2	5	32	
道 路 線 形	右カーブ、屈折		35	2	12	24	36	30	3	6	24
	左カーブ、屈折		23	4	15	12	27	39	2	12	28
	直 線		725	18	176	624	800	790	14	169	708
	そ の 他		47	1	9	38	47	39	2	5	32

傷者計	増 減 数			増 減 率			構 成 率		
	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
984	-68	+4	-74	-7.6	+19.0	-7.5	100.0	100.0	100.0
13	-10	-1	-8	-71.4	-100.0	-61.5	0.5		0.5
6	-1	+2	-3	-16.7	+100.0	-50.0	0.6	8.0	0.3
13	-4	0	-3	-26.7	0.0	-23.1	1.3	8.0	1.1
103	-10	0	-8	-10.3	0.0	-7.8	10.5	12.0	10.4
160	-29	-3	-29	-19.0	-75.0	-18.1	14.9	4.0	14.4
111	+11	+1	+9	+11.5	+100.0	+8.1	12.9	8.0	13.2
120	+8	+4	+4	+7.5	+200.0	+3.3	13.7	24.0	13.6
132	-8	+3	-18	-7.2	+100.0	-13.6	12.4	12.0	12.5
167	-10	+1	-5	-6.6	+33.3	-3.0	17.0	16.0	17.8
107	-17	-2	-17	-17.0	-66.7	-15.9	10.0	4.0	9.9
43	-3	0	-4	-7.7	0.0	-9.3	4.3	4.0	4.3
9	+5	-1	+8	+50.0	-100.0	+88.9	1.8		1.9
785	-43	+4	-49	-6.1	+30.8	-6.2	80.0	68.0	80.9
199	-25	0	-25	-13.1	0.0	-12.6	20.0	32.0	19.1
100	+8	+4	-3	+9.4	+400.0	-3.0	11.2	20.0	10.7
133	+1	+1	+4	+0.8	+100.0	+3.0	14.9	8.0	15.1
190	-49	+1	-58	-28.0	+33.3	-30.5	15.2	16.0	14.5
125	-6	-2	+7	-4.9	-50.0	+5.6	14.0	8.0	14.5
158	-14	+2	-34	-10.3	+100.0	-21.5	14.7	16.0	13.6
144	+1	-3	+8	+0.7	-50.0	+5.6	16.9	12.0	16.7
134	-9	+1	+2	-7.6	+25.0	+1.5	13.1	20.0	14.9
58	-12	0	-14	-23.1	0.0	-24.1	4.8	4.0	4.8
44	+14	-1	+23	33.3	-33.3	+52.3	6.7	8.0	7.4
40	+16	0	+12	50.0	0.0	+30.0	5.8	8.0	5.7
122	+15	+1	+10	15.3	-	+8.2	13.6	4.0	14.5
74	-9	-2	-7	-13.4	-50.0	-9.5	7.0	8.0	7.4
338	+24	-2	+24	8.2	-20.0	+7.1	38.0	32.0	39.8
171	-53	+5	-62	-33.8	+500.0	-36.3	12.5	24.0	12.0
111	-2	0	+7	-1.9	0.0	+6.3	12.4	12.0	13.0
282	-55	+5	-55	-21.0	+125.0	-19.5	24.9	36.0	24.9
337	-31	0	-30	-9.4	0.0	-8.9	35.9	24.0	33.7
15	-6	+1	-12	-75.0	-	-80.0	0.2	4.0	0.3
2	-1	+0	0	-50.0		0.0	0.1	0.0	0.2
	+0	+0	+0				0.0	0.0	0.0
	+1	+0	+3	-		-	0.1	0.0	0.3
10	0	0	-4	0.0	0.0	-40.0	0.7	4.0	0.7
396	-24	-4	-16	-6.3	-44.4	-4.0	42.9	20.0	41.8
159	-11	+1	-2	-7.9	+100.0	-1.3	15.5	4.0	17.3
19	-1		-5	-9.1		-26.3	1.2		1.5
373	-40	+8	-61	-12.2	+80.0	-16.4	34.7	72.0	34.3
37	+8	-1	+10	+20.5	-50.0	+27.0	5.7	4.0	5.2
30	+5	-1	+6	+16.7	-33.3	+20.0	4.2	8.0	4.0
40	-16	+2	-13	-41.0	+100.0	-32.5	2.8	16.0	3.0
877	-65	+4	-77	-8.2	+28.6	-8.8	87.3	72.0	87.9
37	+8	-1	+10	+20.5	-50.0	+27.0	5.7	4.0	5.2

区 分			年 別	令和 7 年					令和	
				件 数	死 者	重傷者	軽傷者	傷者計	件 数	死 者
事故 類 型	人対車	横 断 中	53	5	26	23	49	66	6	
		そ の 他	50	2	17	33	50	56	3	
	自 転 車 対 車		144	2	36	106	142	187	1	
	車相互	正 面 衝 突	48	4	26	37	63	46	2	
		追 突	213		18	252	270	251		
		出 会 い 頭	118	1	36	87	123	107	1	
		そ の 他	175	1	38	150	188	166		
	車単独	転 落	5	3	3		3	5	5	
		転 倒	4		2	2	4	1		
		そ の 他	20	7	10	8	18	13	3	
踏 切										
市	高 知 市		471	4	109	408	517	517	3	
	室 戸 市		11	1	4	6	10	10	1	
	安 芸 市		16		2	14	16	19	1	
	香 南 市		32	1	8	26	34	26	1	
	香 美 市		16		6	11	17	33	3	
	南 国 市		66	7	13	53	66	62	2	
	土 佐 市		33	5	5	29	34	26		
	須 崎 市		30		10	28	38	22	1	
	四 万 十 市		27	1	3	27	30	33	2	
	土 佐 清 水 市		3		3	2	5	10		
	宿 毛 市		14		4	14	18	26		
	計		719	19	167	618	785	784	14	
県外者 ※	第 一 当 事 者		40	1		1	1	37	1	
	第 二 当 事 者		35		7	27	34	40		
	計		75	1	7	28	35	77	1	
第一 当事者 の 主 な 違 反	三悪	飲 酒 運 転（注 1）	13		4	15	19	6	1	
		無 免 許（内数）	4		3	3	6	6		
		最 高 速 度	3	1	2		2	1		
	車 両 等	信 号 無 視		39		11	31	42	26	
		通 行 区 分 違 反		38	3	20	29	49	32	1
		横 断、転 回、後 退 違 反		47		11	39	50	21	
		追 越 し 違 反		10		3	7	10	16	
		右 左 折 違 反		35		12	24	36	41	
		優 先 通 行 違 反		77	2	27	53	80	65	1
		交差点安全進行義務違反		27		9	18	27	42	
		歩 行 者 妨 害 等		39	2	17	20	37	43	1
		徐 行 場 所 違 反		15		4	13	17	19	
		指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		49		13	38	51	60	
		過 労 等		11	1	5	15	20	10	
	安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適		40	1	9	34	43	47	5
		前 方 不 注 意		164	8	21	176	197	200	6
		そ の 他		211	5	42	179	221	248	2
	そ の 他		16	1	1	15	16	16	1	
	不 明		2	1	1		1	4	2	
	小 計（注 1）		836	25	212	706	918	897	20	

※ 県外者欄は、双方県外の場合第1当事者のみ計上

（注1）飲酒状況が「飲酒運転」で、「酒酔い運転」以外の法令違反の場合は重複計上。

6 年			増 減 数			増 減 率			構 成 率		
重傷者	軽傷者	傷者計	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
27	33	60	-13	-1	-11	-19.7	-16.7	-18.3	6.4	20.0	5.4
17	37	54	-6	-1	-4	-10.7	-33.3	-7.4	6.0	8.0	5.5
40	147	187	-43	+1	-45	-23.0	+100.0	-24.1	17.3	8.0	15.6
20	40	60	+2	+2	+3	+4.3	+100.0	+5.0	5.8	16.0	6.9
15	300	315	-38		-45	-15.1		-14.3	25.7		29.7
28	88	116	+11	0	+7	+10.3	0.0	+6.0	14.2	4.0	13.5
39	141	180	+9	+1	+8	+5.4	+100.0	+4.4	21.1	4.0	20.7
			0	-2	+3	0.0	-40.0	+100.0	0.6	12.0	0.3
	1	1	+3		+3	+300.0		+300.0	0.5		0.4
6	5	11	+7	+4	+7	+53.8	+133.3	+63.6	2.4	28.0	2.0
92	465	557	-46	+1	-40	-8.9	+33.3	-7.2	56.7	16.0	56.8
4	6	10	+1	0	0	+10.0	0.0	0.0	1.3	4.0	1.1
5	20	25	-3	-1	-9	-15.8	-100.0	-36.0	1.9		1.8
6	25	31	+6	0	+3	+23.1	0.0	+9.7	3.9	4.0	3.7
9	24	33	-17	-3	-16	-51.5	-100.0	-48.5	1.9		1.9
16	48	64	+4	+5	+2	+6.5	+250.0	+3.1	8.0	28.0	7.3
5	22	27	+7	+5	+7	+26.9	+100.0	+25.9	4.0	20.0	3.7
6	19	25	+8	-1	+13	+36.4	-100.0	+52.0	3.6		4.2
7	27	34	-6	-1	-4	-18.2	-50.0	-11.8	3.3	4.0	3.3
2	10	12	-7		-7	-70.0		-58.3	0.4		0.5
4	26	30	-12		-12	-46.2		-40.0	1.7		2.0
156	692	848	-65	+5	-63	-8.3	+35.7	-7.4	86.6	76.0	86.3
			+3	0	+1	+8.1	0.0	+100.0	4.8	4.0	0.1
7	34	41	-5		-7	-12.5		-17.1	4.2		3.7
7	34	41	-2	0	-6	-2.6	0.0	-14.6	9.0	4.0	3.8
1	10	11	+7	-1	+8	+116.7	-100.0	+72.7	1.6		2.1
2	7	9	-2		-3	-33.3		-33.3	0.5		0.7
1		1	+2	+1	+1	+200.0	+100.0	+100.0	0.4	4.0	0.2
6	22	28	+13		+14	+50.0		+50.0	4.7		4.6
9	29	38	+6	+2	+11	+18.8	+200.0	+28.9	4.6	12.0	5.4
	21	21	+26		+29	+123.8		+138.1	5.7		5.5
4	14	18	-6		-8	-37.5		-44.4	1.2		1.1
7	36	43	-6		-7	-14.6		-16.3	4.2		4.0
25	42	67	+12	+1	+13	+18.5	+100.0	+19.4	9.3	8.0	8.8
16	28	44	-15		-17	-35.7		-38.6	3.3		3.0
13	29	42	-4	+1	-5	-9.3	+100.0	-11.9	4.7	8.0	4.1
7	15	22	-4		-5	-21.1		-22.7	1.8		1.9
13	48	61	-11		-10	-18.3		-16.4	5.9		5.6
8	7	15	+1	+1	+5	+10.0	+100.0	+33.3	1.3	4.0	2.2
5	48	53	-7	-4	-10	-14.9	-80.0	-18.9	4.8	4.0	4.7
28	214	242	-36	+2	-45	-18.0	+33.3	-18.6	19.8	32.0	21.6
41	221	262	-37	+3	-41	-14.9	+150.0	-15.6	25.4	20.0	24.3
4	13	17	0	0	-1	0.0	0.0	-5.9	1.9	4.0	1.8
	2	2	-2	-1	-1	-50.0	-50.0	-50.0	0.2	4.0	0.1
188	799	987	-61	+5	-69	-6.8	+25.0	-7.0	100.7	100.0	100.9

区 分				年 別					令和 7 年					令和	
				件 数	死 者	重傷者	軽傷者	傷者計	件 数	死 者					
第一当事者の主な違反	歩行者	信号無視		2		2	1	3	5	1					
		通行区分													
		横断	車両の直前直後の横断												
			横断禁止場所の横断		2		2		2						
			その他横断												
		飛び出し		1			1	1							
		その他・不明							1	1					
小計		5		4	2	6	6	2							
年齢別	15 歳 以下														
	若年層	16 歳 ～ 19 歳		20	1	4	19	23	24						
		20 歳 ～ 24 歳		58		14	53	67	60	1					
		小計		78	1	18	72	90	84	1					
第一 一般原付以上運転の者	25 歳 ～ 29 歳		50	2	13	45	58	58							
	30 歳 ～ 39 歳		87	2	19	77	96	99							
	40 歳 ～ 49 歳		123	3	39	98	137	109	4						
	50 歳 ～ 59 歳		123	2	28	107	135	137	1						
	60 歳 ～ 64 歳		65	2	20	59	79	64	4						
	高齢者	65 歳 ～ 69 歳		54	3	12	44	56	80	2					
		70 歳 ～ 79 歳		137	5	36	111	147	144	2					
		80 歳 以上		77	2	13	64	77	80	5					
		小計		268	10	61	219	280	304	9					
子供	幼児		1	1				3	1						
	園児		7		2	5	7	4							
	小学生		33		6	30	36	24							
	中学生		22		6	17	23	36							
	計		63	1	14	52	66	67	1						
高校生 の 事故				34		8	24	32	44						
若年者 の 事故				159		17	87	104	193	2					
高齢者	65 歳 ～ 69 歳		70	1	13	39	52	105	2						
	70 歳 ～ 74 歳		101	2	19	35	54	102	3						
	75 歳 ～ 79 歳		116	3	30	33	63	108	3						
	80 歳 以上		118	8	22	21	43	130	7						
	計		405	14	84	128	212	445	15						
歩行者 の 事故				104	8	42	56	98	125	9					
自転車 の 事故				152	4	38	109	147	196	1					
特定小型 原付自転車	非特例														
	特例														
二輪	自動二輪		80	3	31	44	75	96	2						
	一般原付		93	1	28	50	78	94							
	計		173	4	59	94	153	190	2						
飲酒事故（一般原付以上）				12		4	14	18	6	1					
第一当事者	通行目的	業務目的		129	3	28	113	141	144	2					
		通勤		163	6	47	130	177	188	4					
		その他		502	13	123	434	557	523	13					

※ 通行目的については、車両のうち路面電車、軽車両を除く。

6 年			増 減 数			増 減 率			構 成 率		
重傷者	軽傷者	傷者計	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
4		4	-3	-1	-1	-60.0	-100.0	-25.0	0.2		0.3
			+2		+2	+100.0		+100.0	0.2		0.2
			+1		+1	+100.0		+100.0	0.1		0.1
			-1	-1		-100.0	-100.0				
4		4	-1	-2	+2	-16.7	-100.0	+50.0	0.6		0.7
4	23	27	-4	+1	-4	-16.7	+100.0	-14.8	2.4	4.0	2.5
13	57	70	-2	-1	-3	-3.3	-100.0	-4.3	7.0		7.4
17	80	97	-6	0	-7	-7.1	0.0	-7.2	9.4	4.0	9.9
9	56	65	-8	+2	-7	-13.8	+100.0	-10.8	6.0	8.0	6.4
27	85	112	-12	+2	-16	-12.1	+100.0	-14.3	10.5	8.0	10.5
24	93	117	+14	-1	+20	+12.8	-25.0	+17.1	14.8	12.0	15.1
26	127	153	-14	+1	-18	-10.2	+100.0	-11.8	14.8	8.0	14.8
17	54	71	+1	-2	+8	+1.6	-50.0	+11.3	7.8	8.0	8.7
15	72	87	-26	+1	-31	-32.5	+50.0	-35.6	6.5	12.0	6.2
37	120	157	-7	+3	-10	-4.9	+150.0	-6.4	16.5	20.0	16.2
9	74	83	-3	-3	-6	-3.8	-60.0	-7.2	9.3	8.0	8.5
61	266	327	-36	+1	-47	-11.8	+11.1	-14.4	32.3	40.0	30.8
	2	2	-2	0	-2	-66.7	0.0	-100.0	0.1	4.0	
1	5	6	+3		+1	+75.0		+16.7	0.8		0.8
7	17	24	+9		+12	+37.5		+50.0	4.0		4.0
7	28	35	-14		-12	-38.9		-34.3	2.7		2.5
15	52	67	-4	0	-1	-6.0	0.0	-1.5	7.6	4.0	7.3
5	36	41	-10		-9	-22.7		-22.0	4.1		3.5
19	106	125	-34	-2	-21	-17.6	-100.0	-16.8	19.2		11.4
19	49	68	-35	-1	-16	-33.3	-50.0	-23.5	8.4	4.0	5.7
20	35	55	-1	-1	-1	-1.0	-33.3	-1.8	12.2	8.0	5.9
17	31	48	+8	0	+15	+7.4	0.0	+31.3	14.0	12.0	6.9
26	29	55	-12	+1	-12	-9.2	+14.3	-21.8	14.2	32.0	4.7
82	144	226	-40	-1	-14	-9.0	-6.7	-6.2	48.8	56.0	23.3
47	70	117	-21	-1	-19	-16.8	-11.1	-16.2	12.5	32.0	10.8
41	151	192	-44	+3	-45	-22.4	+300.0	-23.4	18.3	16.0	16.2
30	60	90	-16	+1	-15	-16.7	+50.0	-16.7	9.6	12.0	8.2
26	56	82	-1	+1	-4	-1.1	+100.0	-4.9	11.2	4.0	8.6
56	116	172	-17	+2	-19	-8.9	+100.0	-11.0	20.8	16.0	16.8
1	10	11	+6	-1	+7	+100.0	-100.0	+63.6	1.4		2.0
29	140	169	-15	+1	-28	-10.4	+50.0	-16.6	15.5	12.0	15.5
33	167	200	-25	+2	-23	-13.3	+50.0	-11.5	19.6	24.0	19.5
119	454	573	-21	0	-16	-4.0	0.0	-2.8	60.5	52.0	61.2

オ 警察署(隊)別事故(酒酔い、飲酒、無免許、最高速度、歩行者の事故、自転車の事故、高齢者

署 別 区 分		計	高速隊	高 知	高知南	高知東	室 戸
酒 酔 い	件 数	2				2	
	構成率(%)	0.2		0		2.0	
	死 者						
	傷 者	5				5	
飲 酒 (二輪車以上)	件 数	12		4	2	3	
	構成率(%)	1.4		2.0	1.1	2.9	
	死 者						
	傷 者	18		5	3	6	
飲 酒	件 数	13		5	2	3	
	構成率(%)	1.6		2.5	1.1	2.9	
	死 者						
	傷 者	19		6	3	6	
無 免 許	件 数	4		1	1		
	構成率(%)	0.5		0.5	0.6	0	
	死 者						
	傷 者	6		2	1		
最 高 速 度	件 数	3		1			
	構成率(%)	0.4		0.5			
	死 者	1					
	傷 者	2		1			
歩 行 者 故	件 数	104		30	18	14	2
	構成率(%)	12.5		15.2	10.2	13.7	13.3
	死 者	8			3		
	傷 者	98		30	16	14	2
自 の 転 車 故	件 数	152		47	43	19	3
	構成率(%)	18.3		23.9	24.3	18.6	20.0
	死 者	4					
	傷 者	147		48	42	18	3
高 の 齢 事 故	件 数	405	2	78	73	48	10
	構成率(%)	48.8	25.0	39.6	41.2	47.1	66.7
	死 者	14	1		1		1
	傷 者	212		41	34	26	7
子 の 事 故	件 数	63	1	19	16	9	
	構成率(%)	7.6	12.5	9.6	9.0	8.8	
	死 者	1					
	傷 者	66	1	19	15	12	
高 の 校 生 故	件 数	34	1	7	8	4	
	構成率(%)	4.1	12.5	3.6	4.5	3.9	
	死 者						
	傷 者	32	1	7	7	4	
二の(含一般原付) 輪車事故	件 数	173		53	47	16	2
	構成率(%)	20.8		26.9	26.6	15.7	13.3
	死 者	4		1			
	傷 者	153		49	39	16	2
一の 般 原 付 故	件 数	94		28	26	12	
	構成率(%)	11.3		14.2	14.7	11.8	
	死 者	1					
	傷 者	78		26	18	11	

- 注：1 飲酒事故とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む。(ただし歩行者を除く。)
2 酒酔、無免許、最高速度は第1当事者のみ、その他は全当事者で関係したものすべてを含む。
3 酒酔、飲酒、無免許および最高速度の構成率はそれぞれの署の車両が第1当事者になった事故
4 二輪車の事故(含一般原付)は、一事故一件として計上。一般原付の事故についても一事故一件

の事故、子供の事故、高校生の事故、二輪車の事故)

安 芸	南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛
1	1					1	
3	0.9					2.3	
2	1					1	
1	1					1	
3	0.9					2.3	
2	1					1	
1	1						
3	0.9						
2	1						
	1						1
	0.9						5.6
							1
	1						
1	20	7	1	6		3	2
3	18.5	11.5	5.9	14.3		6.8	11.1
	3	1	1				
1	17	6		7		3	2
4	14	8	3	5	1	4	1
12.1	13	13.1	17.6	11.9	12.5	9.1	5.6
	1	3					
4	13	5	3	5	1	4	1
21	59	31	10	31	7	22	13
63.6	54.6	50.8	58.8	73.8	87.5	50	72.2
1	3	4	1		1	1	
9	36	12	3	19	4	13	8
2	7	3	2	2		2	
6.1	6.5	4.9	11.8	4.8		4.5	
			1				
2	8	3	2	2		2	
	3	2	2	1		5	1
	2.8	3.3	11.8	2.4		11.4	5.6
	3	1	2	1		5	1
4	16	10	7	5	1	8	4
12.1	14.8	16.4	41.2	11.9	12.5	18.2	22.2
	2						1
4	13	8	6	5	1	7	3
2	9	5	3	3	1	3	2
6.1	8.3	8.2	17.6	7.1	12.5	6.8	11.1
	1						
2	7	3	3	3	1	2	2

件数に対するもの。その他の構成率はそれぞれの署の総事故件数に対するもの。
として計上。

力 交通三悪、交通弱者等年別発生状況

区 分 年 別			酒 酔 い	飲 酒 事 故		無 免 許	最 高 速 度
				一般原付以上	歩行者を除く		
平 16	件 数	0 (0.0)	71	83 (1.7)	20 (0.4)	22 (0.4)	
	死 者	0	6	6	1	6	
	傷 者	0	94	106	24	25	
17	件 数	0 (0.0)	73	80 (1.6)	23 (0.5)	16 (0.3)	
	死 者	0	6	6	1	2	
	傷 者	0	85	92	26	22	
18	件 数	2 (0.0)	68	74 (1.5)	17 (0.4)	10 (0.2)	
	死 者	0	6	8	2	1	
	傷 者	2	100	104	21	12	
19	件 数	5 (0.1)	42	45 (1.0)	12 (0.3)	11 (0.2)	
	死 者	1	4	5	0	6	
	傷 者	11	65	67	18	9	
20	件 数	0 (0.0)	31	39 (1.0)	15 (0.4)	6 (0.1)	
	死 者	0	2	2	0	2	
	傷 者	0	36	44	16	5	
21	件 数	2 (0.1)	26	34 (0.9)	9 (0.2)	1 (0.0)	
	死 者	0	4	5	0	0	
	傷 者	2	32	39	9	1	
22	件 数	1 (0.0)	31	34 (0.9)	12 (0.3)	4 (0.1)	
	死 者	0	2	2	0	0	
	傷 者	1	39	42	12	4	
23	件 数	1 (0.0)	32	35 (1.0)	13 (0.4)	2 (0.1)	
	死 者	1	3	5	1	1	
	傷 者	1	40	41	19	2	
24	件 数	1 (0.0)	33	36 (1.1)	14 (0.4)	16 (0.5)	
	死 者	0	1	1	0	2	
	傷 者	1	41	44	17	15	
25	件 数	2 (0.1)	19	20 (0.7)	11 (0.4)	9 (0.3)	
	死 者	0	1	1	0	1	
	傷 者	3	22	24	14	9	
26	件 数	3 (0.1)	19	24 (0.9)	10 (0.4)	10 (0.4)	
	死 者	3	3	6	1	3	
	傷 者	0	19	21	11	8	
27	件 数	0 (0.0)	17	19 (0.8)	6 (0.3)	6 (0.3)	
	死 者	0	3	3	0	2	
	傷 者	0	15	17	8	6	
28	件 数	2 (0.1)	25	28 (1.3)	12 (0.5)	3 (0.1)	
	死 者	3	5	8	1	3	
	傷 者	0	26	26	18	0	
29	件 数	0 (0.0)	15	18 (1.0)	3 (0.2)	4 (0.2)	
	死 者	0	1	3	0	2	
	傷 者	0	14	15	3	2	
30	件 数	3 (0.2)	23	26 (1.6)	5 (0.3)	4 (0.2)	
	死 者	0	2	3	0	2	
	傷 者	3	25	27	8	2	
令 元	件 数	1 (0.1)	15	15 (1.0)	6 (0.4)	1 (0.1)	
	死 者	0	1	1	0	0	
	傷 者	1	16	16	6	1	
2	件 数	1 (0.1)	18	21 (1.7)	4 (0.3)	4 (0.3)	
	死 者	1	5	6	0	1	
	傷 者	0	20	22	4	3	
3	件 数	1 (0.1)	11	11 (1.1)	3 (0.3)	0 (0.0)	
	死 者	0	0	0	0	0	
	傷 者	1	21	21	3	0	
4	件 数	0 (0.0)	8	8 (0.8)	1 (0.1)	2 (0.2)	
	死 者	0	0	0	0	0	
	傷 者	0	8	8	1	2	
5	件 数	0 (0.0)	10	11 (1.1)	3 (0.3)	1 (0.1)	
	死 者	0	0	1	1	1	
	傷 者	0	12	12	2	0	
6	件 数	1 (0.1)	6	6 (0.7)	6 (0.7)	1 (0.1)	
	死 者	0	1	1	0	0	
	傷 者	4	11	11	9	1	
7	件 数	2 (0.2)	12	13 (1.6)	4 (0.5)	3 (0.4)	
	死 者	0	0	0	0	1	
	傷 者	5	18	19	6	2	

注： 1 飲酒事故とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む。(ただし歩行者を除く)。
2 酒酔い、無免許、最高速度は第1当事者のみ、その他は全当事者で関係したもののすべてを含む。
3 酒酔い、無免許、最高速度が重複した場合、死傷者はそれぞれに計上。
4 () は構成率 (%)。酒酔い、飲酒、無免許および最高速度の構成率は、それぞれの署の車両が

子供の事故	高校生の事故	高齢者の事故	歩行者の事故	自転車の事故
381 (7.7)	211 (4.2)	1,444 (29.1)	471 (9.5)	839 (16.9)
1	1	39	34	3
416	196	1,020	445	839
363 (7.2)	219 (4.3)	1,446 (28.6)	424 (8.4)	895 (17.7)
1	0	25	17	3
386	208	1,028	411	893
332 (6.9)	198 (4.1)	1,512 (31.3)	421 (8.7)	844 (17.5)
1	0	37	24	5
352	186	1,082	405	841
308 (6.7)	200 (4.4)	1,508 (33.0)	423 (9.3)	803 (17.6)
0	1	34	26	9
331	190	1,044	401	787
275 (6.9)	195 (4.9)	1,318 (32.9)	332 (8.3)	740 (18.5)
0	3	35	21	6
283	178	921	314	732
252 (6.6)	168 (4.4)	1,291 (33.8)	315 (8.3)	702 (18.4)
1	0	15	9	10
260	149	951	310	689
217 (5.9)	166 (4.5)	1,306 (35.4)	356 (9.6)	681 (18.4)
1	0	9	20	9
230	158	671	340	671
208 (6.1)	166 (4.9)	1,140 (33.5)	290 (8.5)	617 (18.1)
3	0	25	18	4
215	156	766	277	611
197 (6.0)	155 (4.7)	1,209 (36.9)	349 (10.7)	614 (18.7)
3	0	34	15	6
201	142	819	339	604
170 (5.7)	129 (4.4)	1,148 (38.8)	291 (9.8)	538 (18.2)
1	0	31	15	6
175	113	738	279	523
163 (6.1)	102 (3.8)	1,060 (39.4)	283 (10.5)	499 (18.6)
0	1	25	13	8
165	96	694	274	484
134 (5.6)	92 (3.8)	980 (41.0)	255 (10.7)	442 (18.5)
2	0	19	10	6
135	86	641	248	426
111 (5.1)	80 (3.6)	944 (43.0)	242 (11.0)	376 (17.1)
0	1	26	11	9
111	74	605	236	362
104 (5.8)	64 (3.6)	783 (43.7)	212 (11.8)	324 (18.1)
0	0	16	8	6
106	57	508	206	308
73 (4.5)	82 (5.1)	691 (42.8)	191 (11.8)	315 (19.5)
1	1	18	10	7
77	78	440	186	304
78 (5.0)	62 (4.0)	677 (43.5)	188 (12.1)	329 (21.1)
0	0	25	12	5
78	55	409	178	313
81 (6.4)	77 (6.1)	575 (45.5)	139 (11.0)	295 (23.4)
0	0	26	5	9
81	70	335	138	278
62 (5.9)	53 (5.1)	482 (46.1)	142 (13.6)	229 (21.9)
0	0	21	8	5
62	54	249	137	222
47 (5.0)	51 (5.4)	451 (47.8)	140 (14.8)	202 (21.4)
0	0	20	9	4
45	49	270	130	196
69 (7.1)	57 (5.8)	455 (46.7)	118 (12.1)	235 (24.1)
0	0	11	3	4
71	54	234	116	224
67 (7.5)	44 (4.9)	445 (49.6)	125 (13.9)	196 (13.9)
1	0	15	9	1
67	41	226	117	192
63 (7.6)	34 (4.1)	405 (48.8)	104 (12.5)	152 (18.3)
1	0	14	8	4
66	32	212	98	147

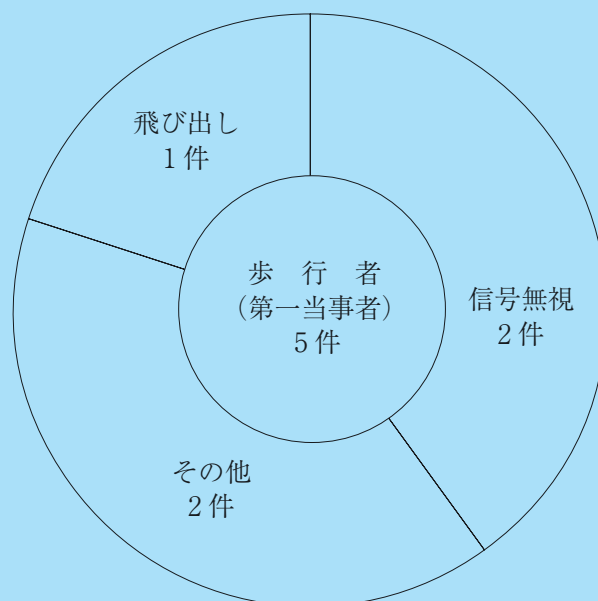
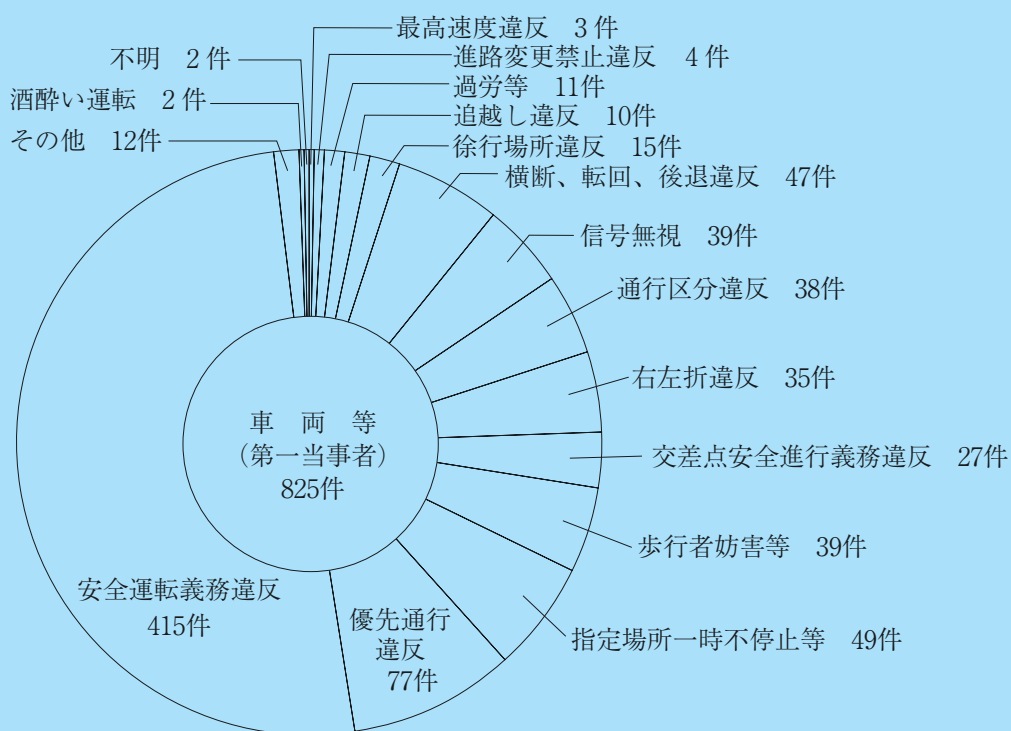
第1当事者になった事故件数に対するもの。その他の構成率はそれぞれの署の総事故件数に対するもの。

キ 当事者等別シートベルト着用状況

区 分		合 計				第 一 当 事 者				第 二 当 事 者		
		着用	着用率	非着用	小計	着用	着用率	非着用	小計	着用	着用率	非着用
計		1,278	96.7	43	1,321	735	98.1	14	749	440	99.1	4
死傷者	死者	5	62.5	3	8	4	57.1	3	7	0	0.0	
	重傷者	62	84.9	11	73	5	71.4	2	7	37	97.4	1
	軽傷者	420	95.7	19	439	8	100.0		8	331	99.4	2
	けがなし	791	98.8	10	801	718	98.8	9	727	72	98.6	1
シートベルト着用者	死亡事故となる状況で、重・軽傷で済んだ。	19				2				12		
	重傷となる状況で、軽傷で済んだ。	75				1				68		
	負傷したと思われる状況で、被害なし。	104				94				10		
	被害がなかったと思われる状況で、重・軽傷。			4				1				
	軽傷で済んだと思われる状況で、重傷か死亡。			3				1				
	重傷で済んだと思われる状況で、死亡した。			2				2				
車種別	乗用	大型	2	66.7	1	3	1	100.0		1	1	100.0
		中型	3	100.0		3	2	100.0		2	1	100.0
		準中型	0	0.0		0	0	0.0		0	0	0.0
		普通	492	96.7	17	509	270	98.9	3	273	174	99.4
		軽	556	97.0	17	573	307	98.4	5	312	201	99.5
		ミニカー	0	0.0	2	2	0	0.0		0	0	0.0
	貨物	大型	9	100.0		9	8	100.0		8	1	100.0
		中型	9	100.0		9	8	100.0		8	1	100.0
		準中型	18	100.0		18	12	100.0		12	6	100.0
		普通	38	97.4	1	39	30	96.8	1	31	5	100.0
		軽	151	96.8	5	156	97	95.1	5	102	50	100.0
性別	男	765	96.5	28	793	482	97.8	11	493	244	98.8	3
	女	513	97.2	15	528	253	98.8	3	256	196	99.5	1
昼夜別	昼	1,058	97.4	28	1,086	597	98.5	9	606	369	98.9	4
	夜	220	93.6	15	235	138	96.5	5	143	71	100.0	
道路別	国道	562	97.7	13	575	294	99.0	3	297	212	99.5	1
	主要県道	150	94.9	8	158	89	97.8	2	91	50	98.0	1
	一般県道	156	95.1	8	164	89	95.7	4	93	50	100.0	
	市町村道	317	97.2	9	326	205	99.0	2	207	100	99.0	1
	高速道	5	100.0		5	2	100.0		2	2	100.0	
	自専道	3	100.0		3	1	100.0		1	1	100.0	
	指定自専道	0	0.0		0	0	0.0		0	0	0.0	
	その他	85	94.4	5	90	55	94.8	3	58	25	96.2	1
年齢別	20歳未満	40	88.9	5	45	13	100.0		13	7	100.0	
	20～29歳	162	95.9	7	169	102	99.0	1	103	47	100.0	
	30～39歳	170	99.4	1	171	82	100.0		82	75	100.0	
	40～49歳	212	98.6	3	215	117	99.2	1	118	81	100.0	
	50～59歳	230	95.0	12	242	111	95.7	5	116	105	98.1	2
	60～64歳	103	95.4	5	108	61	96.8	2	63	39	95.1	2
	65歳以上	361	97.3	10	371	249	98.0	5	254	86	100.0	
内外	県内居住者	1,195	96.8	39	1,234	696	98.0	14	710	414	99.0	4
	県外居住者	83	95.4	4	87	39	100.0		39	26	100.0	
選事務所	安全運転管理者	104	99.0	1	105	70	98.6	1	71	34	100.0	
	運行管理者	43	100.0		43	27	100.0		27	16	100.0	
	その他	1,028	98.4	17	1,045	638	98.0	13	651	390	99.0	4

小計	その他当事者				同 乗 者				内 訳					
	着用	着用率	非着用	小計	着用	着用率	非着用	小計	助 手 席		後 部 席		そ の 他	
									着用	非着用	着用	非着用	着用	非着用
444	21	100.0	0	21	82	76.6	25	107	52	4	30	20	0	1
0		0.0			1	100.0		1			1			
38	2	100.0		2	18	69.2	8	26	8	1	10	7		
333	18	100.0		18	63	78.8	17	80	44	3	19	13		1
73	1	100.0		1		0.0								
					5				3		2			
	4				2				1		1			
							3			2				1
							2			1		1		
1		0.0				0.0	1	1						1
1		0.0				0.0								
0		0.0				0.0								
175	6	100.0		6	42	76.4	13	55	23	3	19	10		
202	13	100.0		13	35	76.1	11	46	26	1	9	10		
2		0.0				0.0								
1		0.0				0.0								
1		0.0				0.0								
6		0.0				0.0								
5		0.0			3	100.0		3	1		2			
50	2	100.0		2	2	100.0		2	2					
247	10	100.0		10	29	67.4	14	43	15	3	14	11		
197	11	100.0		11	53	82.8	11	64	37	1	16	9		1
373	18	100.0		18	74	83.1	15	89	47	2	27	12		1
71	3	100.0		3	8	44.4	10	18	5	2	3	8		
213	12	100.0		12	44	83.0	9	53	27	2	17	6		1
51	3	100.0		3	8	61.5	5	13	8			5		
50	4	100.0		4	13	76.5	4	17	7	1	6	3		
101	1	100.0		1	11	64.7	6	17	8		3	6		
2		0.0			1	100.0		1			1			
1	1	100.0		1		0.0								
0		0.0				0.0								
26		0.0			5	83.3	1	6	2	1	3			
7		0.0			20	80.0	5	25	4		16	5		
47	5	100.0		5	8	57.1	6	14	8	2		4		
75	3	100.0		3	10	90.9	1	11	6	1	4			
81	2	100.0		2	12	85.7	2	14	9	1	3	1		
107	5	100.0		5	9	64.3	5	14	9			5		
41	1	100.0		1	2	66.7	1	3	2			1		
86	5	100.0		5	21	80.8	5	26	14		7	4		1
418	17	100.0		17	68	76.4	21	89	44	4	24	16		1
26	4	100.0		4	14	77.8	4	18	8		6	4		
34	注 1 第1・第2当事者についてはけがない場合も計上。 2 その他の当事者、同乗者欄のシートベルト着用、非着用については1件1名で死者、負傷の 程度の最も重い者1名を計上。													
16														
394														

(2) 原因別交通事故



ア 交通事故原因の年別推移

原 因 別		年 別		令 元		令 2		令 3		令 4		令 5		令 6		令 7	
		区 分		件 数	構 成 率 (%)	件 数	構 成 率 (%)	件 数	構 成 率 (%)	件 数	構 成 率 (%)	件 数	構 成 率 (%)	件 数	構 成 率 (%)	件 数	構 成 率 (%)
車	信 号 無 視			57	3.7	51	4.0	40	3.8	30	3.2	34	3.5	26	2.9	39	4.7
	通 行 区 分 違 反			50	3.2	47	3.7	49	4.7	26	2.8	42	4.3	32	3.6	38	4.6
	最 高 速 度 違 反			1	0.1	4	0.3	0	0.0	2	0.2	1	0.1	1	0.1	3	0.4
	横 断 等 禁 止 違 反			63	4.0	74	5.9	47	4.5	37	3.9	32	3.3	21	2.3	47	5.7
	進路変更禁止違反			8	0.5	16	1.3	7	0.7	4	0.4	8	0.8	6	0.7	4	0.5
	追 越 し 違 反			25	1.6	18	1.4	14	1.3	12	1.3	9	0.9	16	1.8	10	1.2
	踏 切 不 停 止 等			1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2	0	0.0	0	0.0
	右 折 違 反			18	1.2	16	1.3	7	0.7	7	0.7	10	1.0	9	1.0	15	1.8
	左 折 違 反			62	4.0	77	6.1	51	4.9	17	1.8	27	2.8	32	3.6	20	2.4
	優 先 通 行 妨 害 等			101	6.5	106	8.4	102	9.8	69	7.3	71	7.3	65	7.2	77	9.3
	交差点安全進行義務違反			31	2.0	27	2.1	54	5.2	36	3.8	30	3.1	42	4.7	27	3.3
両	歩 行 者 妨 害 等			77	4.9	60	4.8	54	5.2	63	6.7	37	3.8	43	4.8	39	4.7
	徐 行 違 反			18	1.2	28	2.2	22	2.1	18	1.9	16	1.6	19	2.1	15	1.8
	一 時 不 停 止			114	7.3	120	9.5	64	6.1	69	7.3	76	7.8	60	6.7	49	5.9
	酒 酔 い			1	0.1	0	0.0	1	0.1	0	0.0	0	0.0	1	0.1	2	0.2
	過 労 等			7	0.4	2	0.2	2	0.2	3	0.3	1	0.1	10	1.1	11	1.3
	安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適		77	4.9	50	4.0	52	5.0	44	4.7	53	5.4	47	5.2	40	4.8
		前方不注意		352	22.6	242	19.2	172	16.4	203	21.5	192	19.7	200	22.3	164	19.8
		安全速度不適		23	1.5	12	1.0	12	1.1	20	2.1	13	1.3	10	1.1	16	1.9
		そ の 他		405	26.0	268	21.2	237	22.7	248	26.3	288	29.5	238	26.5	195	23.5
	そ の 他			48	3.1	29	2.3	41	3.9	23	2.4	20	2.1	10	1.1	12	1.4
	不 明			4	0.3	3	0.2	5	0.5	2	0.2	2	0.2	4	0.4	2	0.2
	小 計			1,543	99.2	1,250	99.0	1,033	98.8	933	98.9	964	98.9	892	99.3	825	99.4
人 (歩行者)	信 号 無 視			4	0.3	1	0.1	5	0.5	1	0.1	3	0.3	5	0.6	2	0.2
	車両の直前直後横断			2	0.1	5	0.4	3	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	飛 出 し			5	0.3	4	0.3	5	0.5	2	0.2	3	0.3	0	0.0	1	0.1
	そ の 他			2	0.1	3	0.2	0	0.0	7	0.7	5	0.5	1	0.1	2	0.2
	小 計			13	0.8	13	1.0	13	1.2	10	1.1	11	1.1	6	0.7	5	0.6
計				1,556	100.0	1,263	100.0	1,046	100.0	943	100.0	975	100.0	898	100.0	830	100.0

注:構成率は、四捨五入の関係で100にならない場合がある。

イ 第一当事者の原因別、車種別等発生状況

第一当事者 原因別		乗用						貨物					特 殊	二		
		大	中	準	普	軽	ミニ カー	大	中	準	普	軽		自動二輪		
		型	型	中型	通			型	型	中型	通			自二	軽二	原二
車 両 等	信号無視				17	11				1		4				1
	通行禁止違反															
	通行区分				12	16		1	1		1	4				
	右側通行															
	歩道等通行				1											
	その他の															
	車両通行帯違反															
	最高速度違反				2									1		
	横断等		1		1	4			2	2		1				
	後退禁止違反															
	禁止違反				11	13				2	2	2				1
	横断・転回禁止違反															
	車間距離不保持					1					1					
	進路変更禁止違反				1	3										
	通行妨害（車両等）															
	追越し				4	3										
	追越し方法違反															
	違反					1						1				
	禁止場所追越し															
	割込み等															
	踏切不停止等															
	右折違反				5	2						1				
	右折禁止場所右折等															
	交差点右折方法違反				1	2										
	左折違反				3	4				1						
	左折禁止場所左折等															
	交差点左折方法違反				5	3						2				
	優先通行妨害等				21	32		1		3	4	9			1	1
	交差点				5	12			1			1				
	安全進行					1										
	義務違反				3	1										
	歩行者				11	8				1	3	3				1
	横断歩行者妨害等															
	通行妨害（歩行者）				3	6						1				
	横断自転車妨害等				2	3					1	1				
	徐行場所				1	6				1		3				
	違反				2											
	交差点以外															
	指定場所一時不停止等				19	15					1	4				1
	駐（停）車違反															
	灯火違反															
	合図不履行等															
	乗車不適当															
	積載不適当															
	自転車の通行方法違反															
	けん引違反															
	整備不良															
	車両運転															
	ハンドル整備不良車運転															
	ブレーキ整備不良車運転															
	走行装置（タイヤ）															
	自動運行装置															
	その他の															
	最低速度違反															
	酒酔い運転					2										

輪 一般 原付	路面電車	特定小型原付自転車		軽車両		不明	計 (件数)	構成率 (%)	死者	傷者
		非特 例	特 例	自転車	その他					
				5			39	4.7		42
				1			1	0.1		1
				2			37	4.5	3	48
							1	0.1		1
								0.0		
								0.0		
							3	0.4	1	2
							11	1.3		12
1				4			36	4.4		38
							2	0.2		2
							4	0.5		5
								0.0		
							7	0.8		7
				1			3	0.4		3
								0.0		
								0.0		
1				2			11	1.3		11
				1			4	0.5		4
1				1			10	1.2		10
							10	1.2		11
4				1			77	9.3	2	80
				1			20	2.4		20
							1	0.1		1
							4	0.5		4
							2	0.2		2
1							28	3.4	1	27
1							11	1.3	1	10
							7	0.8		7
1				1			13	1.6		14
							2	0.2		3
4				5			49	5.9		51
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
								0.0		
							2	0.2		5

原因		件数	死者	傷者
人 ・ 歩 行 者	信号無視	2		3
	通行区分	左側通行		
		車道通行		
		その他		
	横断	横断歩道横断		
		斜め横断		
		駐停車車両の直前直後の横断		
		走行車両の直前直後の横断		
	断	横断禁止場所の横断	2	2
		幼児のひとり歩き		
	行者	踏切不注意		
		めいてはいはい		
		路上遊戯		
		路上作業		
	者	飛び出し	1	1
		その他		
	不明			
	計		5	6

第一当事者 総計	830
-------------	-----

第一当事者 原因別				乗用					貨物					特 殊	
				大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽
車 両 等	過 労 等	薬 物 使 用	覚せい剤麻薬等使用運転												
			シンナー等使用運転												
			その他の薬物使用												
		過 労 運 転						8	1					2	
	共 同 危 険 行 為														
	安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適			1		2	3						2	
							10	8		1	1		1	7	
		前不注意	内 在 的				19	31		1			6	6	
			外 在 的				30	35		2	1		4	18	
		動 静 不 注 視					27	21			1	1	2	11	
		安不確 全認	前 ・ 左 ・ 右				31	35		2			3	12	
			後 方	1			11	22					2	3	
		安 全 速 度					1	6			1			3	1
		予 測 不 適													
		そ の 他					2								
	幼 児 等 通 行 妨 害														
	安全不確認ドア開放等						1								
	停 止 措 置 義 務 違 反							1							
	燃料等点検措置義務違反														
	故障車両表示義務違反														
	自動二輪乗車方法違反														
	免 許 条 件 違 反														
	そ の 他 の 違 反														
	不 明 等														
	作動状態記録装置解析当事者														
	計			1	2		273	312		8	8	12	31	102	1
構成率（％）			0.1	0.2	0.0	33.1	37.8	0.0	1.0	1.0	1.5	3.8	12.4	0.1	
無 免 許 等															

死 者				5	11						3	1
傷 者	1	2		309	338		12	8	12	38	112	

死者、傷者については、第一当事者に関係したものを計上。

二 輪				路面電車	特 定 小 型		軽 車 両		不 明	計 （件数）	構 成 率 （％）	死 者	傷 者
自 動 二 輪			一般原付		原 付 自 転 車		自 転 車	そ の 他					
自二	軽二	原二			非特例	特例							
											0.0		
											0.0		
											0.0		
										11	1.3	1	20
											0.0		
			2							10	1.2	1	10
		1	1							30	3.6		33
			2							65	7.9	4	85
	1		6				2			99	12.0	4	112
			1							64	7.8		75
		1	4				1			89	10.8	2	87
							1			40	4.8		42
2			1				1			16	1.9	3	15
											0.0		
										2	0.2		2
											0.0		
										1	0.1		1
										1	0.1	1	
											0.0		
											0.0		
											0.0		
											0.0		
											0.0		
			1				1			2	0.2	1	1
											0.0		
3	2	7	32				31			825	100.0	25	904
0.4	0.2	0.8	3.9	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0				

2							3					25	
1	2	7	33				29						904

ウ 第一当事者の原因別、用途別発生状況

原 因 別			用途別	計	構成 (%) 率	事		業		用	
						路線 バス	貸 切 バス	タクシー ハイヤー		そ の 他	
								法 人	個 人	乗 用	貨 物
車	信号無視			39	4.7						
	通行禁止違反			1	0.1						
	通行区分	右側通行		37	4.5						2
		歩道等通行		1	0.1						
		その他			0.0						
	車両通行帯違反				0.0						
	最高速度違反			3	0.4						
	横断等 禁止違反	後退禁止違反		11	1.3		1				
		横断・転回禁止違反		36	4.4			1			1
	車間距離不保持			2	0.2						
両	進路変更禁止違反			4	0.5						
	通行妨害(車両等)				0.0						
	追越し 違反	追越し方法違反		7	0.8						
		禁止場所追越し		3	0.4						
	割込み等				0.0						
	踏切不停止等				0.0						
	右折違反	右折禁止場所右折等		11	1.3						
		交差点右折方法違反		4	0.5						
	左折違反	左折禁止場所左折等		10	1.2						
		交差点左折方法違反		10	1.2						
等	優先通行妨害等			77	9.3			2			1
	交差点 安全進行 義務違反	交差道路通行車両		20	2.4						1
		反対方向からの右折車両		1	0.1						
		歩行者		4	0.5						
		その他		2	0.2						
	歩行者 妨害等	横断歩行者妨害等		28	3.4			3			
		通行妨害(歩行者)		11	1.3						
	横断自転車妨害等			7	0.8						
	徐行場所 違反	交 差 点		13	1.6						2
		交 差 点 以 外		2	0.2						
指定場所一時不停止			49	5.9			2			1	
駐(停)車違反				0.0							
灯火違反				0.0							
合 図 不 履 行 等				0.0							
乗 車 不 適 当				0.0							
積 載 不 適 当				0.0							
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反				0.0							
けん引違反				0.0							
整備不良 車両運転		ハンドル整備不良車運転			0.0						
		ブレーキ整備不良車			0.0						
		走行装置(タイヤ)			0.0						
		自動運行装置			0.0						
		その他			0.0						
最低速度違反				0.0							
酒 酔 い 運 転			2	0.2							

[illegible]

用途別 原因別				計	構成 (%) 率	事業用						
						路線 バス	貸切 バス	タクシー ハイヤー		その他		
								法人	個人	乗用	貨物	
車 両 等	過 労 等	薬物 使用	覚せい剤麻薬等使用運転		0.0							
			シンナー等使用運転		0.0							
			その他の薬物使用		0.0							
		過	労	運	転	11	1.3					
	共同危険行為					0.0						
	安全運 転義務 違反	安 全	ハンドル操作不適		10	1.2						
			ブレーキ操作不適		30	3.6					2	
			前不注意	内	在	的	65	7.9			1	
				外	在	的	99	12.0			1	3
			動	静	不	注	視	64	7.8		1	2
			安全確認不全	前	・	左	・	右	89	10.8		1
				後			方	40	4.8	1		1
			安全速度		16	1.9						
			予測不適			0.0						
			その他		2	0.2						
	等	幼児等通行妨害					0.0					
		安全不確認ドア開放等				1	0.1					
		停止措置義務違反				1	0.1					
		燃料等点検措置義務違反					0.0					
		故障車両表示義務違反					0.0					
		自動二輪乗車方法違反					0.0					
		免許条件違反					0.0					
		その他の違反					0.0					
		不明等				2	0.2					
		作動状態記録装置解析当事者					0.0					
		計(件数)				825	100.0	1	1	12		17
構成率(%)				100.0	0.0	0.1	0.1	1.5	0.0	0.0	2.1	
無免許等					0.0							

死	者	25	0.0						
傷	者	904	0.0	1	1	13			17

注：死者、傷者については、それぞれの車両等に関係したものを計上。

自 家 用						自 動 二 輪 車	一 自 般 原 転 動 機 付 車	自転車・特定小型原付			軽 車 両	不 該 当 な 明 し
レ ン タ カ ー	ス バ ク ー ル ス	代 自 行 動 運 転 車	代 随 行 伴 運 転 用	そ の 他				自 等 転 貨 車 便 物	レ ン タ ル	そ の 他		
				乗 用	貨 物							
1		1		7	2							
1				5	2		2					
				18	8	1	1					
		1		48	13		2					
2				62	22	1	6			2		
1		1		46	12		1					
				65	16	1	4			1		
				32	5					1		
2				6	3	2	1			1		1
				2								
				1								
				1								
							1			1		
16		3		560	139	12	32			31		1
1.9	0.0	0.4	0.0	67.9	16.8	1.5	3.9	0.0	0.0	3.8	0.0	0.1

		1		15	3	2				3		1
18		2		620	160	10	33			29		

工 原因、警察署（隊）、昼夜別発生状況

原 因 別		署 別 昼夜別	合 計		高 速 隊		高 知		高 知 南		高 知 東		室 戸		
			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
計			664	166	6	2	163	34	131	46	83	19	13	2	
車	信 号 無 視		31	8			7	2	11	1	6	2			
	通 行 区 分 違 反		31	7	3		1		1		4		1	1	
	最 高 速 度 違 反		2	1				1							
	横断等	転回	4	5					2	3		1			
		横断	13	2			2		1	1	2				
		後退	11		1				6						
	車 間 距 離 不 保 持		2								1				
	進路変更禁止違反		3	1			1	1	1						
	追 越 し 違 反		6	4			1	1	2	1	2	1			
	踏 切 不 停 止 等														
両	右 折 違 反		12	3			2	1	2		1				
	左 折 違 反		16	4			4	3	4	1	4				
	優 先 通 行 妨 害 等		55	22			15	9	7	2	8	3	2		
	交差点安全進行義務違反		23	4			6	1	5	1	2				
	歩 行 者 妨 害 等		29	10			11	3	2	1	5	1	1		
	横断自転車妨害等		6	1			5			1					
	徐 行 場 所 違 反		15				4		6				1		
	指定場所一時不停止等		45	4			16	1	9	2	4				
	乗 車 ・ 積 載 不 適 等														
	自転車の通行方法違反														
	酒 酔 い 運 転		2								2				
	過 労 等		9	2					1		1	1			
	等	安全運転義務違反		34	6			6	2	5	2	4		1	
		ハンドル・ブレーキ操作不適		128	36	2		22	1	32	12	14	6	4	1
		前 方 不 注 意		56	8		1	23	1	7	3	3		1	
		動 静 不 注 視		104	25			33	5	23	10	13	3	2	
		安 全 不 確 認		11	5		1	1		1	1	2	1		
		そ の 他		2				1							
		安全不確認ドア開放等		1								1			
		そ の 他 の 違 反		11	3			1		3	2	4			
不 明 等			1	1											
小 計			663	162	6	2	162	32	131	44	83	19	13	2	
無 免 許 等（内数）			2	2		1		1							
人（歩行者）	信 号 無 視			2				1		1					
	通行区分	左 側 通 行													
		車 道 通 行													
	横断	そ の 他													
		横断歩道外横断													
		斜 め 横 断													
		駐停車車両の直前直後の横断													
	走行車両の直前直後の横断														
	横断禁止場所の横断			2				1		1					
	幼児のひとり歩き														
めいてはいかい寝そべり等															
者）	路 上 遊 戯 ・ 作 業														
	飛 び 出 し		1				1								
	そ の 他 ・ 不 明														
小 計			1	4			1	2		2					

[illegible]

(3) 市町村別等交通事故

ア 警察署（隊）、市町村、昼夜、路線、地形別発生状況

署別	昼夜別等 市町村別等		計		昼 夜 別			路									
					昼	夜	夜の割合 事故(%)	国									
								32	33	55	56	194	195	197	321	381	439
高 速 隊	高 知 市	件数	1	0.1		1	100.0										
		死者															
		傷者	1	0.1		1	100.0										
	南 国 市	件数	4	0.5	4												
		死者	1	4.0	1												
		傷者	4	0.4	4												
	土 佐 市	件数	1	0.1	1												
		死者	1	4.0	1												
		傷者	2	0.2	2												
	須 崎 市	件数															
		死者															
		傷者															
	香 南 市	件数	2	0.2	1	1	50.0										
		死者															
		傷者	2	0.2	1	1	50.0										
	大 豊 町	件数															
		死者															
		傷者															
	い の 町	件数															
		死者															
		傷者															
	中土佐町	件数															
		死者															
		傷者															
	四万十町	件数															
		死者															
		傷者															
	小 計	件数	8	1.0	6	2	25.0										
		死者	2	8.0	2												
		傷者	9	1.0	7	2	22.2										
高 知	高 知 市	件数	197	23.7	163	34	17.3	22	22	1	4						
		死者	1	4.0		1	100.0										
		傷者	210	23.1	175	35	16.7	25	25	1	4						
	小 計	件数	197	23.7	163	34	17.3	22	22	1	4						
		死者	1	4.0		1	100.0										
		傷者	210	23.1	175	35	16.7	25	25	1	4						
高 知 南	高 知 市	件数	177	21.3	131	46	26.0		10		53						
		死者	3	12.0	2	1	33.3										
		傷者	192	21.1	140	52	27.1		14		61						
	小 計	件数	177	21.3	131	46	26.0		10		53						
		死者	3	12.0	2	1	33.3										
		傷者	192	21.1	140	52	27.1		14		61						

線					別										地 形 別			
道					県 道			市 町 村 道	高 速 道	自 専 道			指定自専道		そ の 他	市 街 地		非 市 街 地
440	441	493	494	小計	主要	一般	小計			中 村 宿毛道	阿南芸 自動車道	窪川佐賀 道	須崎道路	高知東部 自動車道		人口集 中地区	その他	
													1		1			
													1		1			
									1				3		1		3	
													1		1			
									1				3		1		3	
									1								1	
									1								1	
									2								2	
													2				2	
													2				2	
														</				

署別	昼夜別等 市町村別等		計		昼 夜 別			路									
					昼	夜	夜の割合 事故(%)	国									
								32	33	55	56	194	195	197	321	381	439
高知	高知市	件数	96	11.6	78	18	18.8	8					10				
		死者															
		傷者	114	12.5	94	20	17.5	10					11				
	本山町	件数	1	0.1	1												1
		死者															
		傷者	2	0.2	2												2
	大豊町	件数	5	0.6	4	1	20.0	4									
		死者															
		傷者	5	0.5	4	1	20.0	4									
	土佐町	件数															
		死者															
		傷者															
東	大川村	件数															
		死者															
		傷者															
	小計	件数	102	12.3	83	19	18.6	12					10				1
		死者															
		傷者	121	13.3	100	21	17.4	14					11				2
	室戸市	件数	11	1.3	9	2	18.2			8							
		死者	1	4.0		1	100.0			1							
		傷者	10	1.1	9	1	10.0			7							
	東洋町	件数	4	0.5	4					1							
		死者															
		傷者	4	0.4	4					1							
戸	小計	件数	15	1.8	13	2	13.3			9							
		死者	1	4.0		1	100.0			1							
		傷者	14	1.5	13	1	7.1			8							
	安芸市	件数	16	1.9	15	1	6.3			6							
		死者															
		傷者	16	1.8	15	1	6.3			6							
	奈半利町	件数	2	0.2	1	1	50.0			1							
		死者															
		傷者	2	0.2	1	1	50.0			1							
	田野町	件数	2	0.2	2					2							
		死者															
		傷者	2	0.2	2					2							
芸	安田町	件数	3	0.4	2	1	33.3			2							
		死者															
		傷者	5	0.5	3	2	40.0			3							
	北川村	件数															
		死者															
		傷者															
	馬路村	件数															
		死者															
		傷者															
	芸西村	件数	10	1.2	9	1	10.0			7							
		死者	1	4.0	1					1							
		傷者	10	1.1	9	1	10.0			7							
小計	小計	件数	33	4.0	29	4	12.1			18							
		死者	1	4.0	1					1							
		傷者	35	3.8	30	5	14.3			19							

線					別										地 形 別				
道					県 道			市町村道	高速道	自 専 道				指定自専道		その他	市 街 地		非市街地
440	441	493	494	小計	主要	一般	小計			中 村宿毛道	阿南芸自動車道	窪川佐賀道	須崎道路	高知東部自動車道	人口集中地区		その他		
				18	13	36	49	21							8	43	33	20	
				21	17	45	62	23							8	51	41	22	
				1														1	
				2														2	
				4										1			1	4	
				4										1			1	4	
				23	13	36	49	21							9	43	34	25	
				27	17	45	62	23							9	51	42	28	
				8		1	1	1							1		2	9	
				1														1	
				7		1	1	1							1		2	8	
				1				3									2	2	
				1				3									2	2	
				9		1	1	4							1		4	11	
				1														1	
				8		1	1	4							1		4	10	
				6	2	4	6	3							1	4	8	4	
				6	2	4	6	3							1	4	8	4	
				1				1									1	1	
				1				1									1	1	
				2													2		
				2													2		
				2	1		1											3	
				3	2		2											5	
				7				3									2	8	
				1													1		
				7				3									1	9	
				18	3	4	7	7							1	4	13	16	
				1													1		
				19	4	4	8	7							1	4	12	19	

署別	昼夜別等 市町村別等		計	構成率 (%)	昼 夜 別			路									
					昼	夜	夜の割合 事故(%)	国									
								32	33	55	56	194	195	197	321	381	439
南 国	南 国 市	件数	62	7.5	46	16	25.8	6		9			7				
		死者	6	24.0	4	2	33.3	1					1				
		傷者	62	6.8	48	14	22.6	5		11			7				
	香 南 市	件数	30	3.6	24	6	20.0			11							
		死者	1	4.0	1												
		傷者	32	3.5	26	6	18.8			13							
	香 美 市	件数	16	1.9	12	4	25.0						8				
		死者															
		傷者	17	1.9	13	4	23.5						8				
	小 計	件数	108	13.0	82	26	24.1	6		20			15				
		死者	7	28.0	5	2	28.6	1					1				
		傷者	111	12.2	87	24	21.6	5		24			15				
土 佐	土 佐 市	件数	32	3.9	26	6	18.8				16						
		死者	4	16.0	2	2	50.0				1						
		傷者	32	3.5	28	4	12.5				19						
	い の 町	件数	18	2.2	13	5	27.8		5			7					
		死者	1	4.0	1							1					
		傷者	17	1.9	12	5	29.4		5			6					
	日 高 村	件数	11	1.3	7	4	36.4		10								
		死者															
		傷者	11	1.2	7	4	36.4		10								
	小 計	件数	61	7.3	46	15	24.6		15		16	7					
		死者	5	20.0	3	2	40.0				1	1					
		傷者	60	6.6	47	13	21.7		15		19	6					

線					別										地 形 別				
道					県 道			市町村道	高速道	自 専 道				指定自専道		その他	市 街 地		非市街地
440	441	493	494	小計	主要	一般	小計			中宿毛道	村阿南自動車道	安芸芸自動車道	窪川佐賀路	須崎道路	高知東部自動車道		人口集中地区	その他	
				22	8	16	24	11							5	19	29	14	
				2	1	1	2								2	2	3	1	
				23	8	15	23	13							3	19	30	13	
				11	5	4	9	6							4	2	17	11	
								1										1	
				13	5	5	10	5							4	2	20	10	
				8	3		3	5								4	9	3	
				8	4		4	5								4	10	3	
				41	16	20	36	22							9	25	55	28	
				2	1	1	2	1							2	2	3	2	
				44	17	20	37	23							7	25	60	26	
				16	10		10	1							5	6	15	11	
				1	2		2	1								1	2	1	
				19	8		8								5	7	15	10	
				12	4		4	2								2	6	10	
				1														1	
				11	4		4	2								2	6	9	
				10											1	1	5	5	
				10											1	1	5	5	
				38	14		14	3							6	9	26	26	
				2	2		2	1								1	2	2	
				40	12		12	2							6	10	26	24	

署別	昼夜別等 市町村別等		計		昼 夜 別			路								
					昼	夜	夜の割合 事故(%)	国								
								32	33	55	56	194	195	197	321	381
佐川	仁淀川町	件数	3	0.4	3				1							1
		死者														
		傷者	3	0.3	3				1							1
	佐川町	件数	10	1.2	9	1	10.0		4							
		死者														
		傷者	12	1.3	11	1	8.3		4							
	越知町	件数	4	0.5	3	1	25.0		4							
		死者	2	8.0	1	1	50.0		2							
		傷者	8	0.9	8				8							
	小計	件数	17	2.0	15	2	11.8		9							1
		死者	2	8.0	1	1	50.0		2							
		傷者	23	2.5	22	1	4.3		13							1
須崎	須崎市	件数	30	3.6	27	3	10.0				9			2		
		死者														
		傷者	38	4.2	34	4	10.5				10			3		
	中土佐町	件数	3	0.4	3						1					
		死者														
		傷者	4	0.4	4						1					
	梶原町	件数	2	0.2	2									1		
		死者														
		傷者	2	0.2	2									1		
	津野町	件数	7	0.8	6	1	14.3							7		
		死者														
		傷者	10	1.1	9	1	10.0							10		
	小計	件数	42	5.1	38	4	9.5				10			10		
		死者														
		傷者	54	5.9	49	5	9.3				11			14		
窪川	四万十町	件数	8	1.0	8					4					2	
		死者	1	4.0	1											
		傷者	8	0.9	8						5				2	
	小計	件数	8	1.0	8						4				2	
		死者	1	4.0	1											
		傷者	8	0.9	8						5				2	

線					別											地 形 別			
道					県 道			市町村道	高速道	自 専 道				指定自専道		その他	市 街 地		非市街地
440	441	493	494	小計	主要	一般	小計			中 村宿毛道	阿南芸自動車道	安芸窪川道	佐賀賀路	須崎道路	高知東部自動車道		人口集中地区	その他	
			1	3													1	2	
			1	3													1	2	
			2	6		1	1	3									7	3	
			4	8		1	1	3									7	5	
				4													2	2	
				2													1	1	
				8													1	7	
			3	13		1	1	3									10	7	
				2													1	1	
			5	19		1	1	3									9	14	
			2	13	2	5	7	9							1		9	21	
			3	16	2	7	9	12							1		12	26	
				1				1							1			3	
				1				1							2			4	
				1											1			2	
				1											1			2	
				7														7	
				10														10	
			2	22	2	5	7	10							3		9	33	
			3	28	2	7	9	13							4		12	42	
				6		1	1								1		2	6	
															1			1	
				7		1	1										3	5	
				6		1	1								1		2	6	
															1			1	
				7		1	1										3	5	

署別	昼夜別等 市町村別等		計		昼 夜 別			路									
					昼	夜	夜の割合 事故(%)	国									
								32	33	55	56	194	195	197	321	381	439
中 村	四万十市	件数	27	3.3	21	6	22.2				10						2
		死者	1	4.0	1												
		傷者	30	3.3	23	7	23.3				13						2
	黒潮町	件数	14	1.7	11	3	21.4				10						
		死者															
		傷者	17	1.9	14	3	17.6				11						
	土佐清水市	件数	3	0.4	1	2	66.7										
		死者															
		傷者	5	0.5	1	4	80.0										
宿 毛	宿毛市	件数	14	1.7	14						6				1		
		死者															
		傷者	18	2.0	18						8				2		
	大月町	件数	4	0.5	3	1	25.0								2		
		死者	1	4.0	1												
		傷者	3	0.3	2	1	33.3								2		
	三原村	件数															
		死者															
		傷者															
計	小計	件数	18	2.2	17	1	5.6				6				3		
		死者	1	4.0	1												
		傷者	21	2.3	20	1	4.8				8				4		
計		件数	830	100.0	664	166	20.0	40	56	48	113	7	25	10	3	2	4
		死者	25	100.0	17	8	32.0	1	2	2	1	1	1				
		傷者	910	100.0	736	174	19.1	44	67	52	132	6	26	14	4	2	5

線 別																地 形 別			
道					県 道			市町村道	高速道	自 専 道				指定自専道		その他	市 街 地		非市街地
440	441	493	494	小計	主要	一般	小計			中 村 宿毛道	阿南安芸 自動車道	窪川佐賀 道	須崎道路	高知東部 自動車道	人口集 中地区		その他		
	2			14	2	3	5	7		1						8	10	9	
								1										1	
	2			17	2	3	5	6		2						8	13	9	
				10	1	1	2	1				1					1	13	
				11	1	1	2	1				3					1	16	
					1		1	2									2	1	
					3		3	2									2	3	
	2			24	4	4	8	10		1		1				8	13	23	
								1										1	
	2			28	6	4	10	9		2		3				8	16	28	
				7	1	1	2	3							2		2	12	
				10	1	1	2	4							2		3	15	
				2	2		2										1	3	
					1		1											1	
				2	1		1										1	2	
				9	3	1	4	3							2		3	15	
					1		1											1	
				12	2	1	3	4							2		4	17	
	2		5	315	104	103	207	245	2	1		1		6	53	382	236	212	
				8	6	3	9	3	1					1	3	8	7	10	
	2		8	362	109	118	227	256	3	2		3		6	51	413	260	237	

イ 市町村別発生状況（酒酔い、無免許、高速、歩行者の事故、自転車の事故、子供の事故、

区 分 市町村別			全 事 故				酒 酔 い			無 免 許			高	
			件数	死者	重傷	軽傷	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者
計			830	25	212	698	2		5	4		6	3	1
市	高知市	高 知 署 管 内	197	1	42	168				1		2	1	
		高 知 南 署 管 内	177	3	40	152				1		1		
		高 知 東 署 管 内	96		27	87	2		5					
		小 計	470	4	109	407	2		5	2		3	1	
	室 戸 市		11	1	4	6								
	安 芸 市		16		2	14								
	香 南 市		30	1	7	25								
	香 美 市		16		6	11								
	南 国 市		62	6	12	50				1		1	1	
	土 佐 市		32	4	3	29								
	須 崎 市		30		10	28								
	四 万 十 市		27	1	3	27								
	土 佐 清 水 市		3		3	2								
	宿 毛 市		14		4	14								
安 芸 郡	東 洋 町		4		3	1								
	奈 半 利 町		2		1	1								
	田 野 町		2			2								
	安 田 町		3		2	3				1		2		
	北 川 村													
	馬 路 村													
長 岡 郡	芸 西 村		10	1	1	9								
	本 山 町		1		2									
土 佐 郡	大 豊 町		5		4	1								
	土 佐 町													
吾 川 郡	大 川 村													
	い の 町		18	1	6	11								
高 岡 郡	仁 淀 川 町		3		1	2								
	中 土 佐 町		3		1	3								
	佐 川 町		10		1	11								
	越 知 町		4	2	6	2								
	四 万 十 町		8	1	3	5								
	梶 原 町		2			2								
	津 野 町		7		3	7								
	日 高 村		11		2	9								
幡 多 郡	黒 潮 町		14		8	9								
	大 月 町		4	1	1	2							1	1
	三 原 村													
高 速 道	高 知 市													
	南 国 市		1			1								
	土 佐 市		1	1	2									
	須 崎 市													
	香 美 市													
	大 豊 町													
	い の 町													
	中 土 佐 町													
指 定 自 専 道	四 万 十 町													
	高 知 市		1			1								
	南 国 市		3	1	1	2								
	香 南 市		2		1	1								
	安 芸 市													
	須 崎 市													
	中 土 佐 町													
	四 万 十 町													
そ の 他	黒 潮 町													
	四 万 十 市													
	そ の 他													

注 酒酔い、無免許、高速は、第一当事者。

高校生事故、高齢者の事故)

[illegible]

(4) 道路別交通事故

区分 \ 道路別		国 道	県 道	市町村道	高速道等	そ の 他	計
件 数	令 和 7 年	315 (38.0)	207 (24.9)	245 (29.5)	10 (1.2)	53 (6.4)	830
	令 和 6 年	291 (35.1)	262 (31.6)	281 (33.9)	14 (1.7)	50 (6.0)	898
	増 減 数	24	- 55	- 36	- 4	3	- 68
	増 減 率 (%)	8.2	- 21.0	- 12.8	- 28.6	6.0	- 7.6
死 者	令 和 7 年	8 (32.0)	9 (36.0)	3 (12.0)	2 (8.0)	3 (12.0)	25
	令 和 6 年	10 (40.0)	4 (16.0)	4 (16.0)	1 (4.0)	2 (8.0)	21
	増 減 数	- 2	5	- 1	1	1	4
	増 減 率 (%)	- 20.0	125.0	- 25.0	100.0	50.0	19.0
傷 者	令 和 7 年	362 (39.8)	227 (24.9)	256 (28.1)	14 (1.5)	51 (5.6)	910
	令 和 6 年	338 (37.1)	282 (31.0)	291 (32.0)	25 (2.7)	48 (5.3)	984
	増 減 数	24	- 55	- 35	- 11	3	- 74
	増 減 率 (%)	7.1	- 19.5	- 12.0	- 44.0	6.3	- 7.5

ア 時間別、路線別、曜日別発生状況

項目別 時間別		計	構成率 (%)	路 線													
				国							道						
				32	33	55	56	194	195	197	321	381	439	440	441	493	494
計	件数	830	100.0	40	56	48	113	7	25	10	3	2	4		2		5
	死者	25	100.0	1	2	2	1	1	1								
	傷者	910	100.0	44	67	52	132	6	26	14	4	2	5		2		8
0 ～ 2	件数	4	0.5	1	1		1										
	死者																
	傷者	5	0.5	1	2		1										
2 ～ 4	件数	5	0.6						1								
	死者	2	8.0						1								
	傷者	3	0.3														
4 ～ 6	件数	11	1.3	2	3												
	死者	2	8.0														
	傷者	10	1.1	3	3												
6 ～ 8	件数	87	10.5	5	6	5	13	1	3				1				
	死者	3	12.0				1										
	傷者	95	10.4	5	7	6	12	1	4				2				
8 ～ 10	件数	124	14.9	5	11	4	19	3	5								2
	死者	1	4.0					1									
	傷者	131	14.4	5	11	5	20	2	5								3
10 ～ 12	件数	107	12.9	3	6	8	11	2	5	2	1				1		
	死者	2	8.0														
	傷者	120	13.2	5	6	11	13	2	6	2	1				1		
12 ～ 14	件数	114	13.7	3	4	6	19			4			2				
	死者	6	24.0		1												
	傷者	124	13.6	3	9	6	26			6			2				
14 ～ 16	件数	103	12.4	6	6	6	13		3	1			1		1		
	死者	3	12.0	1		1											
	傷者	114	12.5	5	6	6	18		3	2			1		1		
16 ～ 18	件数	141	17.0	6	8	12	17		4	2	2	2					2
	死者	4	16.0		1												
	傷者	162	17.8	6	10	12	20		4	3	3	2					4
18 ～ 20	件数	83	10.0	4	10	4	12	1	4								1
	死者	1	4.0														
	傷者	90	9.9	5	12	4	14	1	4								1
20 ～ 22	件数	36	4.3	3	1	2	5			1							
	死者	1	4.0			1											
	傷者	39	4.3	4	1	1	5			1							
22 ～ 0	件数	15	1.8	2		1	3										
	死者																
	傷者	17	1.9	2		1	3										

別												曜 日 別							
	県 道			市町 村道	高速 道	自 専 道				指定自専道		そ の 他	日	月	火	水	木	金	土
小計	主要	一般	小計			中村宿 毛道	窪川 道	佐賀 路	阿南芸 安自動車道	高知東 部自動車道	須 崎 道 路								
315	104	103	207	245	2	1	1		6		53	93	124	126	116	122	140	109	
8	6	3	9	3	1				1		3	5	2	4	2	4	3	5	
362	109	118	227	256	3	2	3		6		51	97	137	132	132	124	152	136	
3									1					1		1	1		
4									1					1		1	2	1	
1	4		4									1				2		2	
1	1		1													1		1	
	3		3									1				1		1	
5	2	1	3	3								1	1	3	1	1	3	1	
	2		2											1			1		
6		1	1	3								2	1	2	1	1	2	1	
34	11	7	18	29	1				3		2	4	10	22	15	15	10	11	
1				1					1			1		1			1		
37	12	10	22	30	1				3		2	3	11	23	16	15	13	14	
49	9	15	24	45		1					5	12	16	19	21	17	28	11	
1																1			
51	10	16	26	47		2					5	12	16	19	23	18	31	12	
39	17	9	26	31							11	12	12	14	15	19	20	15	
				1							1			1				1	
47	19	13	32	31							10	13	14	14	16	23	21	19	
38	16	14	30	34							12	18	22	12	13	12	19	18	
1	1	2	3								2	1			2	1	1	1	
52	16	12	28	34							10	17	25	12	19	11	20	20	
37	13	11	24	30							12	11	18	15	10	13	17	19	
2				1								1	1					1	
42	15	13	28	31							13	12	19	17	12	13	17	24	
55	10	21	31	47	1		1		1		5	20	26	25	19	21	15	15	
1	1	1	2		1							2		1				1	
64	10	25	35	52	2		3		1		5	21	28	28	20	21	18	26	
36	13	12	25	16					1		5	6	7	13	20	11	18	8	
	1		1													1			
41	12	14	26	17					1		5	6	9	14	23	10	18	10	
12	7	7	14	9							1	6	9	2	2	7	6	4	
1													1						
12	9	7	16	10							1	7	11	2	2	7	6	4	
6	2	6	8	1								2	3			3	3	4	
6	3	7	10	1								3	3			3	4	4	

イ 類型別、路線別発生状況

事故類型			路線別													
			国 道													
			32	33	55	56	194	195	197	321	381	439	440	441	493	494
人 対 車 両	対 面 通 行 中							1								
	背 面 通 行 中															
	横 断 歩 道 横 断 中		4	2	1	2		3								
	横断歩道付近横断中			1						1						
	そ の 他 横 断 中			1	1											
	路 上 遊 戯 中															
	路 上 作 業 中															
	路 側 停 止 中															
	歩 道 通 行 中								1							
	路 側 帯 通 行 中															
	そ の 他							1								
小 計			4	4	2	2		5	1	1						
車 両 相 互	正 面 突 撃	追 越 ・ 追 抜 時	1													
		そ の 他	4	5	3	5	2	1	5			1				2
	追 突	進 行 中	1	2	1	2		2	1							
		駐（停）車中	13	17	23	53	2	8	2			1		1		1
	出 会 い 頭		2	10	5	8		4			2	1				
	追 越 ・ 追 抜 時			3	1	2										
	転 回 時			1		4										
	後 退 時			1		2		1						1		
	進 路 変 更 時		3		2	2										
	す れ 違 い 時		1	2		2		1								
	左 折 時		5	3	1	10		1		1						
	右 折 時		6	6	8	19	2	2	1			1				2
	そ の 他					1										
小 計			36	50	44	110	6	20	9	1	2	4		2		5
車 両 単 独	工 作 物 突 撃	電 柱 ・ 標 識														
		分離帯・安全島														
		防 護 柵 等			1	1										
		家 屋 ・ 塀														
		橋 梁 ・ 橋 脚														
		そ の 他		2	1		1									
	路 逸 転	転 落														
	外 脱	そ の 他														
	駐車車両衝突(運転者不在)															
	転 倒															
そ の 他										1						
小 計				2	2	1	1			1						
踏 切																
計			40	56	48	113	7	25	10	3	2	4		2		5
死 者			1	2	2	1	1	1								
傷 者			44	67	52	132	6	26	14	4	2	5		2		8

小計	県道			市町村道	高速道	自 専 道			指定自専道			その他	計		死者	重傷	軽傷
	主要	一般	小計			中村宿毛道	窪川佐賀路	阿南安芸自動車道	高知自動車道	東部自動車道	須道	崎路	(件数)	構成率(%)			
1	1	1	2	3								1	7	0.8		2	5
	2	2	4	6								2	12	1.4		5	8
12	3	4	7	12									31	3.7	1	16	15
2	1	1	2	3									7	0.8	1	5	1
2	4	2	6	7									15	1.8	3	5	7
		1	1									2	3	0.4	1	1	1
		1	1	1								2	4	0.5		1	4
1		2	2										3	0.4			3
1				3								17	21	2.5	1	8	12
19	11	14	25	35								24	103	12.4	7	43	56
1													1	0.1		1	
28	2	6	8	10	1							1	49	5.9	4	26	38
9	4	2	6	4					1				19	2.3	1	1	24
121	20	22	42	29								1	198	23.9		17	231
32	29	23	52	102		1	1		3			6	192	23.1	2	56	140
6	1	3	4	6									16	1.9		4	13
5	1	1	2	2									9	1.1		4	6
5	2	3	5	9	1							15	35	4.2		2	35
7	2	2	4	2									13	1.6		1	12
6				5								1	12	1.4		2	12
21	5	9	14	7									42	5.1		12	32
47	18	14	32	22								1	102	12.3	1	26	81
1	1	1	2	6									10	1.2		2	8
289	85	86	171	204	2				1			25	698	84.1	8	154	632
	3		3			1	1		5				3	0.4		4	1
	1		1										2	0.2		1	1
2	2	1	3						1				5	0.6	2	2	1
		1	1										1	0.1		1	2
4	1	1	2										6	0.7	3	2	2
	1		1	3								1	5	0.6	3	3	
												1	1	0.1	1		
												1	1	0.1	1		
				3								1	4	0.5		2	2
1													1	0.1			1
7	8	3	11	6								4	29	3.5	10	15	10
									1								
315	104	103	207	245	2	1	1		6			53	830	100.0	25	212	698
8	6	3	9	3	1				1			3	25				
362	109	118	227	256	3	2	3		6			51	910				

ウ 路線別発生状況（道路形状、道路線形、車道幅員、区域規制、速度規制、路面状態）

区 分			署 別 路線別	計	構成率 (%)	死 者	傷 者	計						
								32	33	55	56	194	195	197
道 路 形 状	交 差 点		356	42.9	5	380	18	21	14	43	1	12	2	
	交 差 点 付 近		129	15.5	1	157	10	9	11	28	2	5	1	
	単 路	ト ン ネ ル	10	1.2		14	1		1	1			2	
		橋	9	1.1	3	13		1	1		1	1		
	踏 切	カーブ・屈折	42	5.1	5	46	2	5	3	4	1		2	
		そ の 他	237	28.6	10	253	9	20	18	37	2	7	3	
	踏 切	第 一 種		0.0										
		第 三 種		0.0										
		第 四 種		0.0										
一 般 交 通 の 場 所			47	5.7	1	47								
道 路 線 形	カーブ 屈折	上 り	15	1.8	1	16		1		3			1	
		下 り	15	1.8	2	14	2	2		1			1	
		平 坦	28	3.4	3	33	1	3	3	1	1	1		
	直 線	上 り	11	1.3		13			1	3			2	
		下 り	30	3.6		38	1	1	1	6		1	1	
		平 坦	684	82.4	18	749	36	49	43	99	6	23	5	
	そ の 他		47	5.7	1	47								
車 道 幅 員	単 路	3.5m 未 満	9	1.1	1	9								
		3.5m 以 上	32	3.9	4	29								
		5.5m 〃	218	26.3	12	245	7	18	21	20	6	9	8	
		9.0m 〃	66	8.0	2	80	5	7	5	13				
		13.0m 〃	94	11.3		112	8	7	8	35		4		
		19.5m 〃	8	1.0		8	2	3		2				
	交 差 点	小	小	35	4.2	1	37						1	
			中	38	4.6		38				1			
			大	5	0.6		5		2					
		中	小	45	5.4		50		4	2	2		2	
			中	137	16.5	3	140	1	5	8	12	1	4	2
			大	19	2.3	1	20	3	2	1	3		1	
	大	小	12	1.4		14		2	1	5				
		中	31	3.7		34	6	1	1	11		2		
大		34	4.1		42	8	5	1	9		2			
一 般 交 通 の 場 所			47	5.7	1	47								
区 域 規 制	ス ケ ー ル ゾ ー ン		5	0.6	1	4				1				
	生 活 ゾ ー ン		53	6.4	1	59	3	7	2	2		4		
	生活ゾーン・スクールゾーン		14	1.7		14	2	1	2					
	該 当 な し		758	91.3	23	833	35	48	44	110	7	21	10	
速 度 規 制	2 0 km 以 下		9	1.1		9	1							
	3 0 km 〃		65	7.8	1	74						2		
	4 0 km 〃		133	16.0	5	142	2	11	6	7	1	10		
	5 0 km 〃		269	32.4	9	310	27	34	26	80	4	4	9	
	6 0 km 〃		7	0.8		7	5			1				
	8 0 km 〃		6	0.7	2	8								
	その他・該当なし		341	41.1	8	360	5	11	16	25	2	9	1	
路 面 状 態	舗 装	乾 燥	716	86.3	22	783	37	45	42	104	4	23	10	
		湿 潤	110	13.3	2	124	3	10	6	9	2	2		
		凍 結 ・ 積 雪	2	0.2	1	1					1			
	非 舗 装		2	0.2		2		1						

321	381	439	440	441	493	494	県 道	市 道 町 村 等	高 速 道	自 専 道					指定自専道	
										中 村 宿 毛 道	阿 南 自 動 車 道	安 芸 自 動 車 道	窪 川 道	佐 賀 路	須 崎 道 路	高 知 東 部 自 動 車 道
1	1	2				2	100	139								
1							32	29								1
							4			1						
							2	2	1							
						1	8	16								
1	1	2		2		2	61	65	1				1			5
								47								
1						1	3	5								
							4	5								
							6	12								
							3	2								
							8	9					1			1
2	2	4		2		4	183	218	2	1						5
								47								
				1				8								
							3	29								
2	1	1		1		3	58	59					1			3
		1					23	7	1	1						3
							23	9								
									1							
						1	5	28								
	1						12	24								
							3									
1		1					8	25								
		1				1	49	53								
							5	4								
							3	1								
							8	2								
							7	2								
								47								
							3	1								
							13	22								
							4	5								
3	2	4		2		5	187	270	2	1			1			6
								8								
							25	36					1			1
2		1				1	63	27	1							1
1		1		1		2	59	21								
							1									
									1	1						4
	2	2		1		2	59	206								
3	2	4		2		3	177	253	1	1			1			4
						2	29	44	1							2
							1									
								1								

署別 路線別			高速隊		高 知						高 知 南							
			高速道	指自 定道	計	32	33	56	195	県道	市町村等	計	33	56	県道	市町村等		
区分																		
道路 形状	交 差 点				112	12	13	4		20	63	79	3	19	25	32		
	交 差 点 付 近		1		29	7	3			9	10	31	3	15	4	9		
	単 ト ン ネ ル											1		1				
	橋		1									2	1			1		
	カーブ・屈折				5						5	4			1	3		
	そ の 他		1	5	38	4	6			8	20	53	3	18	12	20		
	踏 第 一 種																	
	第 三 種																	
	第 四 種																	
一 般 交 通 の 場 所					13						13	7					7	
道路 線形	カーブ	上 り			2						2	4			2	2		
	屈折	下 り										1			1			
	平 坦				4						4	3					3	
	直 上 り				1				1		1			1				
	線 下 り		1		4				1	3	4			2			2	
	平 坦		2	5	173	23	22	4		35	89	157	10	50	39	58		
	そ の 他				13						13	7					7	
車 道 幅 員	単	3.5m 未 満			3						3							
		3.5m 以 上			6						6	9			1	8		
		5.5m ッ		3	21	1	1			6	13	33	1		9	23		
		9.0m ッ	1	3	11	1	2			3	5	9	2	4	2	1		
	路	13.0m ッ			27	7	4			8	8	37	3	28	5	1		
		19.5m ッ	1		4	2	2					3	1	2				
	交	小			9						9	10			1	9		
					14					1	13	6			3	3		
		大			2		2					1			1			
	差	小			8		1			1	6	13			2	11		
					41		2			12	27	24	1	1	13	9		
		大			7	2	1	1			3	4	1		3			
	点	小			5		2			2	1	5		5				
					12	5	1	2		2	2	8		7	1			
		大			14	5	4	1		2	2	8	1	6	1			
	一 般 交 通 の 場 所					13						13	7				7	
	区域 規制	ス ク ー ル ゾ ー ン					1					1						
		生 活 ゾ ー ン					25	2	3			5	15	3		1	2	
生活ゾーン・スクールゾーン					8	2				2	4							
該 当 な し		2	6	163	19	19	4		30	91	174	10	53	41	70			
速 度 規 制	2 0 km 以 下					5	1				4	3					3	
	3 0 km ッ			1		15				6	9	20			8	12		
	4 0 km ッ		1	1	29	3	8			9	9	26	1		14	11		
	5 0 km ッ				62	18	9	3		16	16	65	7	44	12	2		
	6 0 km ッ				1					1								
	8 0 km ッ		1	4														
	その他・該当なし					85	1	5	1		5	73	63	2	9	8	44	
路面 状態	舗	乾 燥	1	4	166	23	17	3		31	92	155	8	50	35	62		
	装	湿 潤	1	2	30		4	1		6	19	22	2	3	7	10		
	凍 結 ・ 積 雪																	
	非 舗 装				1		1											

高 知 東								室 戸					安 芸				
計	32	55	194	195	439	県道	市道 町村等	計	55	493	県道	市道 町村等	計	55	493	県道	市道 町村等
44	3			6		25	10	5	3			2	12	3		5	4
18	3			2		10	3	1				1	7	5		1	1
1	1												1	1			
3				1		2		1	1								
2						1	1	2	1		1		3	2			1
26	5			1	1	11	8	5	4			1	9	7		1	1
8							8	1				1	1				1
1						1											
2							2						1				1
5	1			1		2	1	3	1		1	1	2	2			
3						1	2	1	1								
4	1					2	1						2	1		1	
79	10			9	1	43	16	10	7			3	27	15		6	6
8							8	1				1	1				1
								1				1	1				1
4							4	1			1		1				1
22	5			3	1	5	8	7	6			1	16	14		1	1
11	2					9							2	1		1	
13	2			1		10											
4				1		2	1	2				2					
4						1	3						3			2	1
2						2											
4						2	2	2	2								
15	1					10	4	1	1				9	3		3	3
1				1													
1						1											
6				2		4											
7	2			2		3											
8							8	1				1	1				1
5	1			1		3											
97	11			9	1	46	30	15	9		1	5	33	18		7	8
6						1	5						2			1	1
22				3		14	5	1	1				8	4		3	1
28	8			2	1	17		7	7				14	14			
1	1																
45	3			5		17	20	7	1		1	5	9			3	6
87	10			8	1	41	27	12	9			3	30	16		7	7
15	2			2		8	3	2			1	1	3	2			1
								1				1					

区分		署別 路線別	南 国							土 佐						
			計	32	55	195	県道	市道 町村等	自 専道	計	33	56	194	439	県道	市道 町村等
道路 形状 状	交 差 点		48	3	8	6	17	14	17	4	6	1		4	2	2
	交 差 点 付 近		17	1	5	3	4	4	10	2	4	2		2		3
	単 ト ン ネ ル								1					1		
	橋								1			1				
	カーブ・屈折		3	2				1	5	2	1	1		1		2
	そ の 他		32		7	6	15	4	22	7	5	2		6	2	4
	踏 第 一 種															
	踏 第 三 種															
道路 線形	踏 第 四 種															
	一般交通の場所		8					8	5						5	1
	カーブ	上 り							1		1					1
	下 り		2	2					2	1				1		3
	平 坦		2				1	1	3	2		1				
	直 上 り								1		1					1
	下 り		3			1	2		3		1			1	1	
	平 坦		93	4	20	14	33	22	46	12	13	6		12	3	6
車 道 幅 員	そ の 他		8					8	5						5	1
	単 3.5m 未 満		1					1								2
	3.5m 以 上		2					2	1						1	4
	5.5m ッ		28	1	1	6	15	5	31	9	7	6		8	1	3
	9.0m ッ		11	2	4		4	1	5	2	1			2		
	13.0m ッ		10		7	3			2		2					
	19.5m ッ															
	交 小	小	6				2	4								1
区域 規制		中	4				3	1	1		1					
		大														
	差 中	小	8			2	2	4	3	2				1		
		中	18		4	4	6	4	10	2	2	1		3	2	1
		大	5	1	1		2	1	1		1					
	点 大	小	1		1											
		中	3	1	1		1		1		1					
		大	3	1	1		1		1		1					
速度 規制	一般交通の場所		8					8	5						5	1
	スクールゾーン		1				1		2		1			1		
	生活ゾーン		12		2	3	2	5	5	3	1			1		1
	生活ゾーン・スクールゾーン		4		2		2									
	該当なし		91	6	16	12	31	26	54	12	14	7		12	9	11
	20 km 以下		1					1								
	30 km ッ		14			2	7	5								
	40 km ッ		24		1	7	16		10	2	3	1		4		1
路面 状態	50 km ッ		14	2	4	2	3	3	29	11	9	4		5		1
	60 km ッ		4	4												
	80 km ッ															
	その他・該当なし		51		15	4	10	22	22	2	4	2		5	9	10
	舗 乾 燥		95	5	16	15	32	27	49	13	14	4		11	7	9
	装 湿 潤		13	1	4		4	4	11	2	2	2		3	2	2
	凍 結 ・ 積 雪								1			1				1
	非 舗 装															

佐 川						須 崎							
計	33	439	494	県道	市町村等	計	56	197	439	440	494	県道	市町村等
6	1	1	2	1	1	14	4	2				1	7
1	1					4	2	1				1	
						4		2				2	
4	3				1	9	2	2			1	1	3
6	4		1		1	9	2	3			1	2	1
						2							2
1	1					4	1	1			1		1
1	1					3		1				1	1
2	1				1	2	1						1
						2		2					
2	1				1	4	1	1				1	1
11	5	1	3	1	1	25	7	5			1	5	7
						2							2
1					1	1							1
						3							3
9	7		1		1	20	4	8			2	6	
1	1					2	2						
2			1		1	2							2
						3						1	2
2	1	1				1							1
2			1	1		8	4	2					2
						2							2
						1						1	
1	1					1						1	
2	1				1								
14	7	1	3	1	2	40	10	10			2	5	13
1					1	2						1	1
1			1			2						2	
7	7					22	8	9			2	3	
						1	1						
8	2	1	2	1	2	15	1	1				1	12
13	7	1	1	1	3	39	10	10			2	7	10
4	2		2			3							3

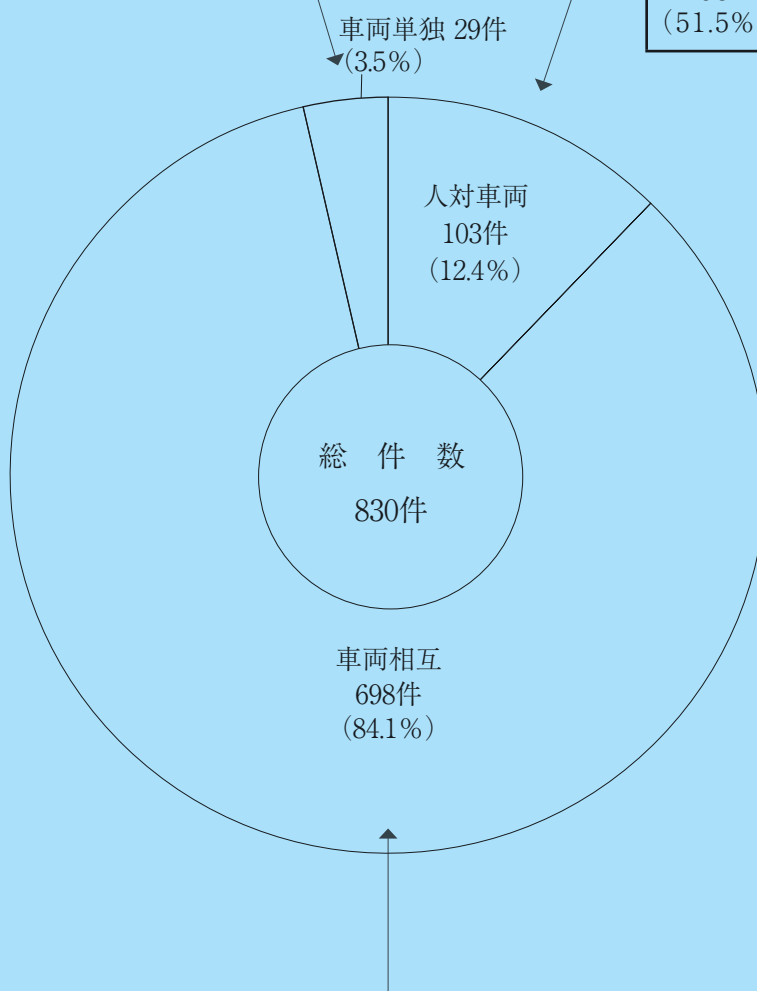
署別 路線別			窪川							中村								
			計	56	381	439	県道	市道 町村等	自専道	計	56	321	381	439	441	県道	市道 町村等	自専道
区分																		
道路 形状	交	差 点	2	1	1					11	7			1		1	2	
	交	差 点 付 近	3	3						5	3					1	1	
	単	ト ン ネ ル								1							1	
		橋								1							1	
	路	カーブ・屈折	1					1		3	1					2		
		そ の 他	2		1		1			23	9			1	2	4	6	
	踏切	第 一 種																
		第 三 種																
第 四 種																		
一 般 交 通 の 場 所																		
道路 線形	カーブ 屈折	上 り							1	1								
		下 り	2	1				1		1					1			
		平 坦							1						1			
	直線	上 り	1				1		1	1							1	
		下 り	1	1					2	1							1	
		平 坦	4	2	2				38	17				2	2	6	10	1
	そ の 他																	
車道 幅員	単路	3.5m 未 満							1					1				
		3.5m 以 上	1					1	2							2		
		5.5m ッ	2		1		1		21	7				1	6	6	1	
		9.0m ッ	3	3					4	1			1		1		1	
		13.0m ッ							5	5								
		19.5m ッ																
	交差 点	小	小	1		1			1								1	
			中															
		中	小							2	2							
			中	1	1					6	3			1		1	1	
大	小							1	1									
	中																	
一 般 交 通 の 場 所																		
区域 規制	ス ク ー ル ゾ ー ン																	
	生 活 ゾ ー ン								1	1								
	生 活 ゾ ー ン ・ ス ク ー ル ゾ ー ン																	
速度 規制	該 当 な し		8	4	2		1	1	43	19				2	2	8	10	2
	2 0 k m 以 下																	
	3 0 k m ッ								4						1	2	1	
	4 0 k m ッ		3	2			1		4	2			1			1		
	5 0 k m ッ		1	1					14	10					1	3		
	6 0 k m ッ																	
	8 0 k m ッ								1								1	
路面 状態	そ の 他 ・ 該 当 な し		4	1	2			1	21	8			1	1	4	7		
	舗装	乾 燥	6	3	2			1	42	19			2	2	8	9	2	
		湿 潤	1	1					2	1						1		
		凍 結 ・ 積 雪	1				1											
非 舗 装																		

計	宿		毛		
	56	321	県道	市道 町村等	自専道
6	2	1	1	2	
2	1	1			
1			1		
1			1		
6	3	1	1	1	
2				2	
1		1			
1			1		
14	6	2	3	3	
2				2	
2			1	1	
5	2	2	1		
3	2		1		
1			1		
2		1		1	
2	1			1	
1	1				
2				2	
18	6	3	4	5	
3		2		1	
7	5	1	1		
8	1		3	4	
17	5	3	4	5	
1	1				

(5) 類型別交通事故

工 作 物 突 衝	路外逸脱	そ の 他
17 (58.6%)	6 (20.7%)	6 (20.7%)

横 断 中	そ の 他
53 (51.5%)	50 (48.5%)



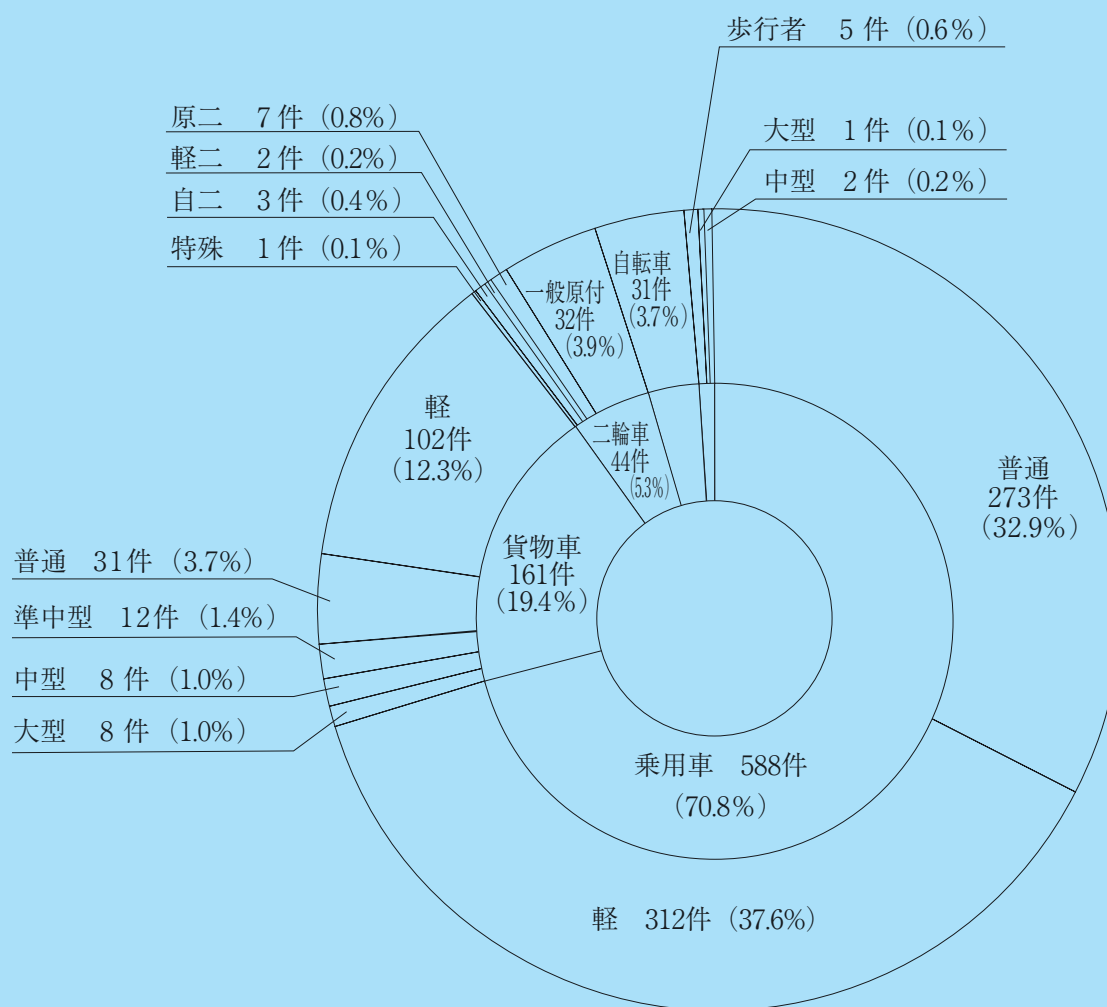
出 会 い 頭 突 衝	追 突	右 左 折 時	正 面 衝 突	そ の 他
192 (27.5%)	217 (31.1%)	144 (20.6%)	50 (7.2%)	95 (13.6%)

類型別・警察署（隊）別・天候別発生状況

区 分 事故類型			高 速 隊	警 察 署										
				高 知	高 知 南	高 知 東	室 戸	安 芸	南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村
人 対 車 両	対 面 通 行 中			2	1				2			1		1
	背 面 通 行 中				2	2			4	1		1		2
	横 断 歩 道 横 断 中			14	3	3	1	1	5	4				
	横断歩道付近横断中			2	1				2		1			
	そ の 他 横 断 中			4	6	2	1		1			1		
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中			1	1	1								
	路 側 停 止 中			1	1				1	1				
	歩 道 通 行 中					1						2		
	路 側 帯 通 行 中													
	そ の 他			6	3	5			4	1		1		
	小 計			30	18	14	2	1	19	7	1	6		3
車 両 相 互	正 衝 面 突	追越・追抜時				1								
		そ の 他	2	2	2	6	3	3	7	8	2	11		2
	追 突	進 行 中		4	4	3		1	2	1		2		2
		駐（停）車中	3	43	46	23	2	13	22	18	3	7	2	13
	出 会 い 頭			51	44	22	4	7	29	9	4	8	2	8
	追 越 ・ 追 抜 時			2	4	2	2		2	2	1	1		
	転 回 時			1	5	1				1				1
	後 退 時		1	5	9	4	1		5	5		1	1	2
	進 路 変 更 時			6	2	2			3					
	す れ 違 い 時			1		1		2	1		3	1		2
	左 折 時			14	13	8			3	1		1		1
	右 折 時			32	21	12		4	11	6	3	4	1	6
そ の 他		1	1	7	1									
小 計		7	162	157	86	12	30	85	51	16	36	6	37	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱 ・ 標 識			1									2
		分離帯・安全島	1	1										
		防 護 柵 等						1		1			1	1
		家 屋 ・ 塀				1								
		橋 梁 ・ 橋 脚												
	路 外 脱	そ の 他		2			1		1	1				
		転 落						1	1	1			1	1
		そ の 他							1					
		駐車車両衝突（運転者不在）							1					
		転 倒			2	1	1							
そ の 他														
小 計		1	5	2	2	1	2	4	3			2	4	
踏 切														
計			8	197	177	102	15	33	108	61	17	42	8	44
死 者			2	1	3		1	1	7	5	2		1	1
傷 者			9	210	192	121	14	35	111	60	23	54	8	52

宿 毛	天								候							
	昼								夜							
	晴	曇	雨	霧	雪	計	死者	傷者	晴	曇	雨	霧	雪	計	死者	傷者
	4					4		4	2		1			3		3
	3	1				4		5	4	2	2			8		8
	17	3	3			23	1	22	5	1	2			8		9
1	4	1				5		5	2					2	1	1
	6	1	1			8	1	7	7					7	2	5
	3					3	1	2								
	2					2		2	1		1			2		3
		2				2		2	1					1		1
1	13	1	2			16		16	4	1				5	1	4
2	52	9	6			67	3	65	26	4	6			36	4	34
											1			1		1
1	28	5	11			44	4	59	4	1				5		5
	12	1				13		19	4	2				6	1	6
3	136	16	21			173		217	19	4	2			25		31
4	135	17	18			170	1	174	18	1	3			22	1	22
	8	3	1			12		13	4					4		4
	3	1	1			5		5	3	1				4		5
1	20	4	5			29		31	4		2			6		6
	9	1				10		10	3					3		3
1	7	2	1			10		12	1		1			2		2
1	26	5	2			33		35	6	1	2			9		9
2	51	13	5			69		74	22	2	9			33	1	33
	5	1	3			9		9		1				1		1
13	440	69	68			577	5	658	88	13	20			121	3	128
	1					1		1	1	1				2		4
	1					1		1			1			1		1
1	3	1			1	5	2	3								
		1				1		3								
1	2				1	3	2	1	2	1				3	1	3
	3					3	3		1	1				2		3
	1					1	1									
	1					1	1									
	2		1			3		3			1			1		1
1		1				1		1								
3	14	3	1		2	20	9	13	4	3	2			9	1	12
18	506	81	75		2	664	17	736	118	20	28			166	8	174
1	13	1	2		1	17			7	1				8		
21	558	91	86		1	736			122	22	30			174		

(6) 当事者別交通事故



当事者別

第一当事者の車種別、用途別、警察署（隊）別等発生状況

警察署別等 車種・用途別			計	構成率 (%)	高 速 隊	警 察				
						高 知	高 知 南	高 知 東	室 戸	安 芸
計			830	100.0	8	197	177	102	15	33
車 種 別	乗 用	大 型	1	0.1						
		中 型	2	0.2						1
		準 中 型								
		普 通	273	32.9	3	75	56	35	4	12
		軽	312	37.6	3	70	58	44	4	10
		ミ ニ カ ー								
	貨 物	大 型	8	1.0		1	2	1		
		中 型	8	1.0			4		1	
		準 中 型	12	1.4	1	1	4	1		1
		普 通	31	3.7		7	7	8	1	1
		軽	102	12.3	1	16	22	5	5	8
	特 殊		1	0.1						
	二 輪	自動 二輪	自 二	3	0.4		1			
			軽 二	2	0.2	2				
			原 二	7	0.8	3	2	1		
		一 般 原 付		32	3.9	8	10	4		
	路 面 電 車									
	特 定 小 型 非 特 例									
	特 原 付 自 転 車 特 例									
	自 転 車		31	3.7		11	9	3		
	歩 行 者		5	0.6		3	2			
	そ の 他									
	不 明									
用 途 別	事 業 用	路 線 バ ス	1	0.1						
		貸 切 バ ス	1	0.1						
		タクシー・ ハイヤー	法 人 個 人	12 1.4		6	2	2		1
		そ の 他	乗 用 貨 物	17 2.0	1	3	6	1	1	
	自家用（一・二種） 一般原付	レ ン タ カ ー	16	1.9		3	1	4		
		ス ク ー ル バ ス								
		代行運転・自動車	3	0.4			1			
		代行運転・随伴用								
		そ の 他	乗 用	603	72.7	6	148	123	79	22
			貨 物	140	16.9	1	23	33	13	6
	特定小型 原付 自転車 対 象	貨物（自転車郵便等）								
		レ ン タ ル								
		そ の 他	31	3.7		11	9	3		
		外 当 事 者	6	0.7		3	2			

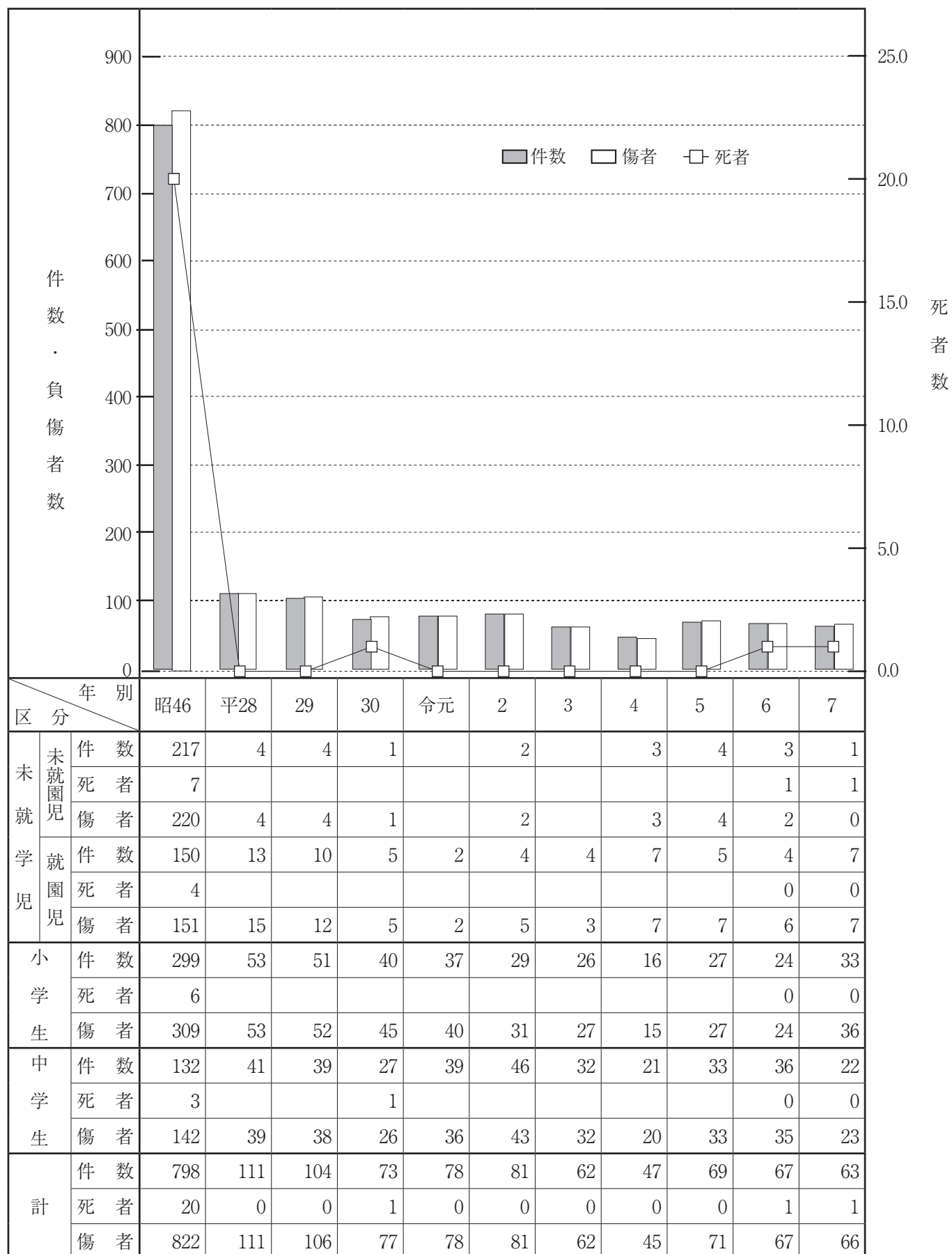
署 別							昼夜別		男 女 別		
南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛	昼	夜	男	女	不 明
108	61	17	42	8	44	18	664	166	541	289	
						1	1		1		
				1			2		2		
40	10	3	14	1	15	5	210	63	190	83	
43	30	9	15	1	18	7	253	59	160	152	
	1			1	2		7	1	8		
	2		1				7	1	8		
2	1		1				11	1	11	1	
3	2	1			1		24	7	28	3	
14	9	2	9	2	6	3	91	11	85	17	
	1						1		1		
1						1	2	1	3		
							2		2		
		1					7		5	2	
3	2	1	1	1	1	1	19	13	15	17	
2	3		1	1	1		26	5	19	12	
							1	4	3	2	
						1	1		1		
1				1			1		1		
			1				7	5	12		
1	2		1	1			16	1	15	2	
2	2		2		2		11	5	13	3	
1						1	1	2	3		
85	42	13	28	3	33	13	477	126	351	252	
17	11	4	9	2	8	3	122	18	122	18	
2	3		1	1	1		26	5	19	12	
	1						2	4	4	2	

(7) 子供の交通事故

中学生以下の子供が関係した事故

区 分	件 数	死 者	傷 者
令和 7 年	63	1	66
令和 6 年	67	1	67
増 減 数	-4	0	-1
増減率 (%)	-6.0	-	-1.5

ア 年別発生状況



イ 月別発生状況

月 別			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
区 分	未就園児	件 数								1					1
		死 者								1					1
未就園児	学 児	傷 者													0
		件 数	1						1	2		1	1	1	7
学 児	園 児	死 者													0
		傷 者	1						1	2		1	1	1	7
小 学 生	件 数	件 数	1	2	3	2	3		5	2	4	5	3	3	33
		死 者													0
		傷 者	1	2	3	2	3		4	3	5	6	4	3	36
中 学 生	件 数	件 数		2	1	1	3	1	4	2		3		5	22
		死 者													0
		傷 者		2		1	3	1	4	2		4	1	5	23
計	件 数	件 数	2	4	4	3	6	1	10	7	4	9	4	9	63
		死 者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		傷 者	2	4	3	3	6	1	9	7	5	11	6	9	66

注：件数の中には交通事故に関係したが負傷しなかった場合も含む。1事故に2人以上幼児、学童がいる場合は低学年（年齢）の方へ件数を集計。

ウ 子供が第一当事者となった交通事故の年別推移

	昭46	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	185	39	36	16	18	32	13	14	18	12	9
全事故に占める割合 (%)	2.8	1.8	2.0	1.0	1.1	2.5	1.2	1.5	1.8	1.3	1.1
子供の事故に占める割合 (%)	23.2	35.1	34.6	21.9	23.1	39.5	21.0	29.8	26.1	17.9	14.3

エ 原因別発生状況

原因別			区 分	未 就 園 児 童			幼 稚 園 児			
				件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者	
計				1	1		7		7	
自 転 車	信 号 無 視									
	通 行 区 分 違 反									
	横 断 転 回 禁 止 違 反									
	踏 切 不 停 止 等									
	追 越 し 違 反									
	右 折 違 反									
	左 折 違 反									
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反					1		1		
	徐 行 場 所 違 反									
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等									
	燈 火 違 反									
	乗 車 積 載 不 適 当									
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反									
	整 備 不 良 車 両 運 転									
	安 全 義 務 違 反 運 転	ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ 操 作 不 適								
		前 方 不 注 意								
		動 静 不 注 視								
		安 全 不 確 認								
	そ の 他									
違 反 な し										
小 計						1		1		
人 歩 行 者	信 号 無 視									
	通 区 行 分	左 側 通 行								
		車 道 通 行								
		そ の 他								
	横 断	横 断 歩 道 外 横 断								
		斜 め 横 断								
		駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断								
		走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断								
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断									
	幼 児 の ひ と り 歩 き									
	踏 切 不 注 意									
	路 上 遊 戯									
	飛 び 出 し					2		2		
	そ の 他									
違 反 な し						2		2		
小 計						4		4		
自 転 車 同 乗 中										
自 動 車 ・ 二 輪 車 同 乗 中			1	1		2		2		
そ の 他										

注：件数の中には交通事故に関係したが負傷しなかった場合も含む。1事故に2人以上幼児、学童がいる

小 学 生						中 学 生			計			
1 年 ～ 3 年			4 年 ～ 6 年			件 数	死 者	傷 者	件 数	構成率 (%)	死 者	傷 者
件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者							
17		18	16		18	22		23	63	100.0	1	66
1		1				4		3	5	7.9		4
						1		1	1	1.6		1
1		1	2		2	1		1	5	7.9		5
			3		3	1		1	4	6.3		4
						1		1	1	1.6		1
						1		1	1	1.6		1
1		1							1	1.6		1
2		2				3		3	5	7.9		5
			3		3	3		3	6	9.5		6
1			1		1	1		1	3	4.8		2
						1		1	1	1.6		1
			2		2	4		4	6	9.5		6
6		5	11		11	21		20	39	61.9		37
3		3							5	7.9		5
2		2	1		1				5	7.9		5
5		5	1		1				10	15.9		10
6		8	4		6	1		3	14	22.2	1	19

場合は低学年（年齢）の方へ件数を集計。

才 曜日、時間、状態、区域規制別発生状況

区 分 項 目 別			計	構成率 (%)	死 者	傷 者	未就園時	幼稚園児	小	
									1 年	2 年
計			63	100.0	1	66	1	7	4	5
構成率 (%)			100.0				1.6	11.1	6.3	7.9
死者			1				1			
傷者			66					7	4	5
曜 日 別	日		3	4.8		3		1		
	月		9	14.3		9			1	
	火		7	11.1		6		1		
	水		11	17.5	1	11	1			1
	木		15	23.8		14		1	3	1
	金		9	14.3		12		1		1
	土		9	14.3		11		3		2
時 間 別	0	～ 1								
	1	～ 2								
	2	～ 3								
	3	～ 4								
	4	～ 5								
	5	～ 6								
	6	～ 7								
	7	～ 8	11	17.5		11			1	
	8	～ 9	4	6.3		4				
	9	～ 10	3	4.8		3				1
	10	～ 11	2	3.2		2				1
	11	～ 12	2	3.2		2		1		
	12	～ 13	1	1.6		1				
	13	～ 14	3	4.8	1	3	1			
	14	～ 15	6	9.5		6		2	1	1
	15	～ 16	4	6.3		4				
	16	～ 17	10	15.9		11		3	1	1
	17	～ 18	11	17.5		13		1	1	1
	18	～ 19	2	3.2		2				
	19	～ 20	4	6.3		4				
	20	～ 21								
	21	～ 22								
	22	～ 23								
	23	～ 0								
状態別	登下校 ▼園▲等	登校 (園) 中	15	23.8		14			1	
		下校 (園) 中	8	12.7		10			2	
		学業中								
		その他の	40	63.5	1	42	1	7	1	5
自宅からの距離	50 m 以下		6	9.5		6		3		1
	100 m 〃									
	500 m 〃		12	19.0		11			1	
	1000 m 〃		8	12.7		7			2	
	2000 m 〃		11	17.5		11				
	2001 m 以上		12	19.0		12		2	1	
	その他の・不明									
区域規制別	スクールゾーン		2	3.2		2			1	
	生活ゾーン		2	3.2		4		1		1
	生活・スクールゾーン		4	6.3		4			2	
	該当なし		55	87.3	1	56	1	6	1	4

注：件数の中には交通事故に関係したが負傷しなかった場合も含む。1 事故に 2 人以上幼児、学童がいる

学 生					中 学 生				区 域 規 制			
3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	ス ク ー ル ゾ ー ン	生 ゾ ー ン 活	生 ス ク ー ル 活	該 当 な し
8	6	3	7	33	8	10	4	22	2	2	4	55
12.7	9.5	4.8	11.1	52.4	12.7	15.9	6.3	34.9	3.2	3.2	6.3	87.3
												1
9	7	4	7	36	8	11	4	23	2	4	4	56
	1			1		1		1				3
	1		3	5	2	1	1	4	1			8
2	1	1		4		1	1	2				7
2	2			5	2	3		5			2	9
2	1	1	3	11	1	1	1	3	1		2	12
1		1		3	2	2	1	5		1		8
1			1	4	1	1		2		1		8
1	1			3	4	4		8	1			10
					1	2	1	4				4
1				2		1		1				3
				1			1	1				2
	1			1								2
					1			1				1
		1	1	2								3
	1			3		1		1			1	5
2			2	4								4
2	1	1		6			1	1		1	1	8
2	2		2	8	1	1		2	1	1	2	7
					1	1		2				2
		1	2	3			1	1				4
	1			2	5	6	2	13	1			14
1		1	1	5	2		1	3	1		2	5
7	5	2	6	26	1	4	1	6		2	2	36
1				2		1		1				6
2		2	2	7	1	3	1	5	1		2	9
2	1	1		6		2		2	1		1	6
1	1		2	4	5	1	1	7			1	10
	2		1	4	2	2	2	6				12
			1	2								
				1								
1	1			4								
7	5	3	6	26	8	10	4	22				

場合は低学年（年齢）の方へ件数を集計。

(8) 高 校 生 の 交 通 事 故

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	34	0	32
令 和 6 年	44	0	41
増 減 数	-10	0	-9
増減率 (%)	-22.7	-	-22.0

ア 年別発生状況

年 別 区 分	昭46	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	452	80	64	82	62	77	53	51	57	44	34
死 者	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
傷 者	412	74	57	78	55	70	54	49	54	41	32

イ 高校生が第一当事者となった交通事故の年別推移

年 別 件 数	昭46	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	237	23	22	18	13	23	7	11	10	10	5
全 事 故 に 占める割合 (%)	3.6	1.0	1.2	1.1	0.8	1.8	0.7	1.2	1.0	1.1	0.6
高校生の事故 に占める割合 (%)	52.4	28.8	34.4	22.0	21.0	29.9	13.2	21.6	17.5	22.7	14.7

ウ 月別発生状況

月 別 区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
件 数	1	2	2	1	4	2	4	4	3	3	3	5	34
件数の構成率 (%)	2.9	5.9	5.9	2.9	11.8	5.9	11.8	11.8	8.8	8.8	8.8	14.7	100.0
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷 者	1	2	2	1	4	2	4	4	2	3	3	4	32

工 時間別、昼夜別、曜日別、道路別、通行目的別、性別、事故類型別発生状況

区 分			年 齢 別 等		高 校 生		
					うちドライバー		
件数			死者		傷者		
総 計			34		32		8
時 間 別	0 ～ 2 時		1		1		
	2 ～ 4 時						
	4 ～ 6 時						
	6 ～ 8 時		5		5		1
	8 ～ 10 時		3		2		
	10 ～ 12 時		3		3		3
	12 ～ 14 時		3		3		
	14 ～ 16 時		1		1		
	16 ～ 18 時		6		6		1
	18 ～ 20 時		3		3		1
	20 ～ 22 時		9		8		2
	22 ～ 0 時						
昼夜別	昼		21		20		5
	夜		13		12		3
曜 日 別	日		4		4		2
	月		4		4		1
	火		12		11		2
	水		2		2		
	木		8		8		2
	金		2		1		
	土		2		2		1
道 路 別	国 道	3 2 号	1		1		
		3 3 号	2		2		1
		5 5 号					
		5 6 号	6		6		1
		そ の 他	1		1		
	県 道	小 計	10		10		2
		主 要	5		4		1
		一 般	5		5		1
	市 町 村 道 等	小 計	10		9		2
		高 速 道	13		12		4
	自 専 道	中 村 宿 毛 道					
		阿 南 安 芸 自 動 車 道					
		窪 川 佐 賀 道 路					
	指 定 自 専 道	須 崎 道 路					
		高 知 東 部 自 動 車 道	1		1		
通 行 目 的 別	職 業 運 転						
	業 務 目 的		1		1		1
	通 勤						
	通 学 (園) 等		19		18		3
	私 用	観 光 ・ 娯 楽	1		1		
		ド ラ イ ブ	3		3		1
		散 歩 (自 転 車 を 含 む)	1		1		
		買 物	5		4		1
		飲 食	3		3		1
		そ の 他	1		1		1
	不 明						
性 別	男		21		19		5
	女		13		13		3
事 故 類 型	人 対 車	横 断 中	1		1		
		そ の 他	1		1		
	自 転 車 対 車	正 面 衝 突	20		19		
		追 突	1		1		
	車 相 互	追 出 会 頭	3		3		2
		出 会 頭	4		4		4
		そ の 他	2		2		2
	車 単 独	転 落					
		転 倒					
	踏 切		2		2		

オ 原因別、車種等別発生状況

区 分						年 齢 別 等		高 校 生			
						件数	死者	傷者	うちドライバー		
原 因 別	車	三悪	酒 無 最	気 免 許 高	帯 (内 数) 度						
			信 号	無 視							
		通 行 区 分	違 反								
		横 断、 転 回、 後 退	違 反								
		追 越 左 折	違 反								
		優 先 通 行	違 反	1		1					
		交 差 点 安 全 進 行	義 務 違 反	2		2	1	1			
		歩 行 者 妨 害	違 反	3		3	1	1			
		徐 行 場 所	違 反	1			1				
		指 定 場 所 一 時 不 停 止	違 反	1		1					
	等	過 労	等								
		安 全 運 転	ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ 操 作 不 適								
		義 務 違 反	前 方 不 注 意	1			1				
		そ の 他	他	15		15	3	3			
		不 違 反	な	9		9	3	3			
		小 信 通	計 視 分	33		31	10	8			
		歩 行 者	横 断	車 両 の 直 前 直 後 の 横 断							
			横 断	禁 止 場 所 の 横 断							
			飛 び 出	不 明							
			違 反	な	1		1				
小 信 通	計 用 物										

(9) 若年者の交通事故

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	159	0	104
令 和 6 年	193	2	125
増 減 数	-34	-2	-21
増減率 (%)	-17.6	-100.0	-16.8

若
年
者

ア 年別発生状況

年 別 区 分	平27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	589	517	430	390	367	303	245	220	215	193	159
死 者	2	1	2	3	2	2	2	1	0	2	0
傷 者	370	313	255	231	220	180	166	135	131	125	104

イ 若年者が第一当事者となった交通事故の年別推移

年 別 区 分	平27	28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	331	297	238	223	212	175	112	124	115	95	82
全 事 故 に 占める割合 (%)	13.8	13.5	13.3	13.8	13.6	13.9	10.7	13.1	11.8	10.6	9.9
若年者の事故 に占める割合 (%)	56.2	57.4	55.3	57.2	57.8	57.8	45.7	56.4	53.5	49.2	51.6

ウ 月別発生状況

月 別 区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
件 数	9	8	13	9	11	10	11	17	12	15	22	22	159
件数の構成率 (%)	5.7	5.0	8.2	5.7	6.9	6.3	6.9	10.7	7.5	9.4	13.8	13.8	100.0
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
傷 者	6	8	7	3	5	8	8	14	6	12	17	10	104

工 交通事故発生状況総括表

区 分			年 齢 別 等			1 6 ～ 1 9 歳			2 0 ～ 2 4 歳			計			高 校	
						件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者
総 計						58		45	101		59	159		104	34	
時 間 別	0	～	2 時			1		3	2			3		3	1	
	2	～	4 時													
	4	～	6 時						4		3	4		3		
	6	～	8 時			5		4	11		5	16		9	5	
	8	～	10 時			8		5	16		9	24		14	3	
	10	～	12 時			6		6	3		3	9		9	3	
	12	～	14 時			5		3	11		3	16		6	3	
	14	～	16 時			3		3	15		8	18		11	1	
	16	～	18 時			10		6	16		9	26		15	6	
	18	～	20 時			10		6	10		5	20		11	3	
	20	～	22 時			7		9	9		7	16		16	9	
	22	～	0 時			3			4		7	7		7		
昼夜別	昼					36		26	70		35	106		61	21	
	夜					22		19	31		24	53		43	13	
曜 日 別	日					8		4	11		8	19		12	4	
	月					7		7	13		9	20		16	4	
	火					14		12	11		6	25		18	12	
	水					11		6	11		3	22		9	2	
	木					10		9	19		15	29		24	8	
	金					3		4	15		7	18		11	2	
	土					5		3	21		11	26		14	2	
道 路 形 状 別	国 道	3 2	号			7		3	5		6	12		9	1	
		3 3	号			5		6	13		3	18		9	2	
		5 5	号						5		4	5		4		
		5 6	号			7		7	11		5	18		12	6	
		そ の 他				4		2	7		2	11		5	1	
		小 計				23		18	41		20	64		39	10	
	県 道	主 要				8		5	15		12	23		17	5	
		一 般				10		8	12		6	22		14	5	
		小 計				18		13	27		18	45		31	10	
	市 町 村 道 等					16		13	30		17	46		30	13	
	高 速 道 路	中 村 宿 毛 道							1		1	1		1		
		阿 南 安 芸 自 動 車 道														
		高 知 東 部 自 動 車 道														
		窪 川 佐 賀 道 路														
		指 定 自 専 道														
	指定自専道	須 崎 道 路														
		高 知 東 部 自 動 車 道				1		1	2		2	3		3	1	
道 路 形 状	交 差 点					28		25	42		27	70		52	17	
	単 路	交 差 点 付 近				13		8	17		11	30		19	6	
		ト ン ネ ル				2			1		1	3		1		
		そ の 他				14		12	39		19	53		31	11	
	踏 切															
道 路 線 形	そ の 他					1			2		1	3		1		
	右 カ ー ブ ・ 屈 折					2		1	3		5	5		6	1	
	左 カ ー ブ ・ 屈 折					1			2		2	3		2	1	
	直 線					54		44	94		51	148		95	32	
そ の 他						1			2		1	3		1		

注：高校生の欄については、年齢が16才に満たない者を含む。

生	う ち ド ラ イ バ ー												シートベルト ヘルメット		
	1 6 ～ 1 9 歳			2 0 ～ 2 4 歳			計			高 校 生			着用	非着用	不明
傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
32	40		22	89		38	129		60	10		8	145	32	
1	1		1	2			3		1				6		
				2			2						2	3	
5	2		1	10		4	12		5	1		1	12	4	
2	6		3	16		8	22		11	1			24	1	
3	5		4	3		3	8		7	3		3	9	1	
3	2			10		2	12		2				13	3	
1	2		2	11		4	13		6				15	3	
6	8		3	15		7	23		10	1		1	23	5	
3	9		5	9		4	18		9	1		1	19	1	
8	3		3	8		2	11		5	3		2	16	9	
	2			3		4	5		4				6	2	
20	23		12	63		27	86		39	6		5	92	16	
12	17		10	26		11	43		21	4		3	53	16	
4	7		3	10		3	17		6	2		2	19	4	
4	6		5	11		5	17		10	1		1	18	4	
11	8		3	9		4	17		7	3		2	21	8	
2	9		4	11		3	20		7				20	2	
8	4		4	16		9	20		13	2		2	22	9	
1	2		1	12		4	14		5	1			18	5	
2	4		2	20		10	24		12	1		1	27		
1	5		1	2		1	7		2				9	5	
2	5		4	11		2	16		6	1		1	19		
				5		3	5		3				6		
6	4		3	10		4	14		7	1		1	16	3	
1	3		1	8		3	11		4				12		
10	17		9	36		13	53		22	2		2	62	8	
4	6		2	14		8	20		10	2		1	20	7	
5	6		4	11		3	17		7	1		1	22	5	
9	12		6	25		11	37		17	3		2	41	12	
12	10		7	25		11	35		18	5		4	37	12	
				1		1	1		1				1		
1	1			2		2	3		2				4		
17	16		11	35		19	51		30	4		4	55	18	
6	11		5	16		7	27		12	2		2	36	1	
	2			1		1	3		1				3		
9	10		6	36		11	46		17	4		2	49	12	
	1			1			2						2	1	
1	2			3		3	5		3				6	3	
1	1			2		1	3		1				3	1	
30	36		22	83		34	119		56	10		8	134	27	
	1			1			2						2	1	

区 分		年 齢 別 等			1 6 ～ 1 9 歳			2 0 ～ 2 4 歳			計			高 校	
					件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者
通 行 目 的	職 業 運 転							2			2				
	業 務 目 的				1		1	8		3	9		4	1	
	通 勤				7		4	19		13	26		17		
	通 学 (園) 等				21		18	6		4	27		22	19	
	私 用	観 光 ・ 娯 楽			3		1	4		3	7		4	1	
		ド ラ イ ブ			6		3	8		7	14		10	3	
		散歩 (自転車を含む)												1	
		買 物			12		9	30		13	42		22	5	
	飲 食	飲 食			2		5	6		6	8		11	3	
		そ の 他			6		4	18		10	24		14	1	
	不 明														
速 度 規 制	3 0 k m 以 下				5		3	8		2	13		5	3	
	4 0 k m 〃				5		3	20		9	25		12		
	5 0 k m 〃				10		6	32		17	42		23	2	
	6 0 k m 〃							1			1				
	6 0 k m 超							3		3	3		3		
	不 明 ・ 該 当 な し				38		33	37		28	75		61	29	
信 号 機 無	信 号 有	点 灯	3 灯 式		23		18	32		18	55		36	9	
			歩 車 分 離 式					1			1				
			押 ボ 式					1			1			1	
		点 滅			2		1	1		1	3		2	1	
	な し				33		26	66		40	99		66	23	
原 因 別	車 両	三 悪	酒 気 帯 び					5		1	5		1		
			無 免 許 (内 数)												
			最 高 速 度					1			1				
		信 号 無 視	信 号 無 視					2		1	2		1		
			通 行 区 分 違 反		2			3			5				
			横 断、転 回、後 退 違 反		1			2			3				
			追 越 し 違 反					1			1				
			右 左 折 違 反					4		1	4		1	1	
			優 先 通 行 違 反		3		2	5		1	8		3	2	
			交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		8		9	11		11	19		20	3	
		歩 行 者 等	歩 行 者 妨 害 等		1			1			2			1	
			徐 行 場 所 違 反					2		1	2		1		
			指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		2		1	4		1	6		2	1	
			過 労 等		1						1				
	安 全 義 務 違 反	ハ ン ド ル ・ プ レ ー 操 作 不 適	ハ ン ド ル ・ プ レ ー 操 作 不 適		1			2		1	3		1		
			前 方 不 注 意		7			19			26			1	
			そ の 他		23		18	20		9	43		27	15	
		そ の 他	そ の 他					2			2				
			不 明												
			違 反 な し		8		14	20		29	28		43	9	
	歩 行 者	小 計	小 計		57		44	104		56	161		100	33	
			信 号 無 視					1		1	1		1		
		横 断	通 行 区 分							1			1		
			車 両 の 直 前 直 後 の 横 断												
			横 断 禁 止 場 所 の 横 断												
			そ の 他 横 断												
		飛 び 出 し	飛 び 出 し												
			そ の 他 ・ 不 明												
			違 反 な し		1		1	1		2	2		3	1	
	小 計		小 計		1		1	2		4	3		5	1	

注：高校生の欄については、年齢が16才に満たないものを含む。

生	う ち ド ラ イ バ ー												シートベルト ヘルメット		
	1 6 ～ 1 9 歳			2 0 ～ 2 4 歳			計			高 校 生			着用	非着用	不明
傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
				1			1						1		
1	1		1	8		2	9		3	1		1	10		
	6		2	14		7	20		9				22	7	
18	10		7	6		4	16		11	4		3	20	9	
1	2			3		1	5		1				6	1	
3	6		1	8		4	14		5	1		1	18	3	
1															
4	9		6	27		10	36		16	2		1	37	5	
3	2		2	4		1	6		3	1		1	9	5	
1	4		3	18		9	22		12	1		1	22	2	
2	5		2	8		2	13		4	2		1	14		
	5		2	20		8	25		10				26	1	
2	10		5	30		12	40		17	1		1	49	1	
				1			1						1		
				3		3	3		3				3		
28	20		13	27		13	47		26	7		6	52	30	
9	16		8	26		10	42		18	2		2	51	10	
				1			1						1		
1				1			1						1		
1	2		1	1		1	3		2	1		1	4		
21	22		13	60		27	82		40	7		5	88	22	
				5		1	5		1				4	1	
				1			1						1		
				1			1						1	1	
	2			3			5						5		
	1			2			3						3		
				1			1						1		
1				4		1	4		1				4		
2	2		1	5		1	7		2	1		1	7	1	
3	6		6	9		9	15		15	1		1	17	5	
	1			1			2			1			2		
				2		1	2		1				2		
1	1			4		1	5		1				5	1	
	1						1						1		
	1			2		1	3		1				2	1	
	6			19			25			1			25	1	
15	12		7	18		7	30		14	3		3	32	13	
				2			2						2		
9	7		8	15		17	22		25	3		3	35	9	
31	40		22	94		39	134		61	10		8	149	33	
1															
1															

年齢別等				1 6 ～ 1 9 歳			2 0 ～ 2 4 歳			計			高 校		
				件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	
車 種 等 別	車 種	大型	乗貨用物												
		中型	乗貨用物												
		準中型	乗貨用物												
		普通	乗貨用物	7		5	38		16	45		21	1		
		軽	乗貨用物	1		1	1			2		1	1		
			乗貨用物	10		4	34		16	44		20	3		
				2			4			6					
		その他の車両													
		その他の					1			1					
		二輪	自軽	二二二	2		2	2		2	4		4	1	
			原	二二二	3		3	2		4	5		7		
		特小型	原	二二二	16		12	11		11	27		23	8	
			非特例	特例											
	自転車			16		17	5		6	21		23	19		
	歩行者			1		1	2		4	3		5	1		
	うち第 一 当 事 者	大型	乗貨用物												
			乗貨用物												
		中型	乗貨用物												
			乗貨用物												
		準中型	乗貨用物				1			1					
		普通	乗貨用物	4			25			29					
		軽	乗貨用物				1			1					
			乗貨用物	7			22		1	29		1			
				2			4			6					
		その他の車両													
		その他の													
		二輪	自軽	二二二	1						1				
			原	二二二											
	輪	原	二二二	6		1	5		3	11		4	3		
		特例	特例												
	特小型	非特例	特例												
		自転車		2		1	1		1	3		2	2		
	歩行者					1		1	1	1		1			
	小計			22		2	60		6	82		8	5		
	性別	男			38		25	68		32	106		57	21	
		女			20		20	33		27	53		47	13	
事故類型	人対車	横断中	2		1	5		2	7		3	1			
		その他の	2			2		2	4		2	1			
	自転車	対車	18		17	11		6	29		23	20			
		正面衝突	3			8		5	11		5	1			
	車相互	追突	13		9	30		15	43		24	3			
		出会い	8		7	17		9	25		16	4			
		その他の	10		8	26		16	36		24	2			
	車単独	転落				1		2	1		2				
		転倒													
	踏切	その他	2		3	1		2	3		5	2			

注 死傷者は、車種等別第一当事者の欄のみ。全被害者を計上し、他はそれぞれ該当する項目の死傷者

生	う ち ド ラ イ バ ー												シートベルト ヘルメット		
	1 6 ～ 1 9 歳			2 0 ～ 2 4 歳			計			高 校 生			着用	非着用	不明
傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
				1			1						1		
1	7		4	34		10	41		14	1		1	47	4	
1				1			1						2		
3	10		2	34		12	44		14				46	4	
	2			4			6						6		
1	2		2	2		2	4		4	1		1	4		
	3		2	2		3	5		5				8		
6	16		12	11		11	27		23	8		6	31		
19														24	
1															
				1			1						1		
	4			25			29						29		
				1			1						1		
	7			22		1	29		1				28	1	
	2			4			6						6		
	1						1						1		
1	6		1	5		3	11		4	3		1	11		
2														3	
3	20		1	58		4	78		5	3		1	77	4	
19	30		14	62		21	92		35	7		5	101	20	
13	10		8	27		17	37		25	3		3	44	12	
1	1			2			3						3		
	1			2			3			1			3	1	
19	3			6			9			1			9	23	
1	3			8		5	11		5				12		
3	12		7	28		9	40		16	2		2	50	2	
4	8		7	17		9	25		16	4		4	27		
2	10		8	24		14	34		22	2		2	35	2	
				1		1	1		1				1	1	
2	2			1			3						5	3	

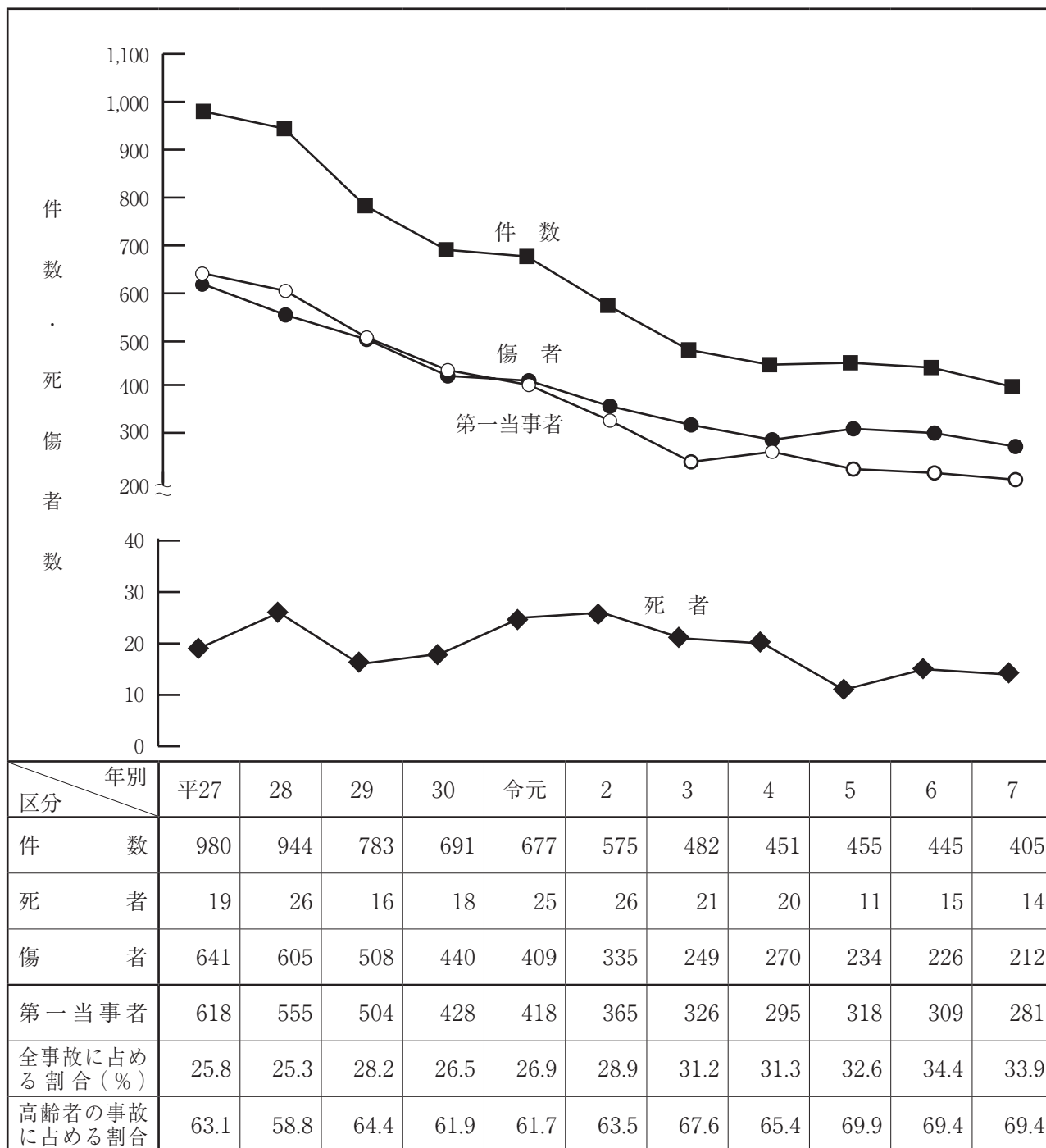
を計上。

(10) 高 齢 者 の 交 通 事 故

65歳以上の高齢者が関係した事故

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	405	14	212
令 和 6 年	445	15	226
増 減 数	-40	-1	-14
増減率 (%)	-9.0	-6.7	-6.2

ア 年別発生状況



イ 月別発生状況

区分 \ 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	36	19	36	33	29	30	37	24	37	43	31	50	405
死 者	1	2	0	1	0	2	1	0	0	0	2	5	14
傷 者	22	15	18	21	15	17	17	13	18	25	11	20	212

ウ 時間別、昼夜別、曜日別、道路別、道路形状別、事故類型、年齢別、性別、老人クラブ、同居

区 分			自動車 の 事 故						二 輪 車 の 事 故					
			運 転			同 乗 等						運 転		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総 計			306	5	72	10		26	27		31			
時 間 別	0 ～ 2 時		2			1		1						
	2 ～ 4 時		2		1									
	4 ～ 6 時		25	2	7				3		2			
	6 ～ 8 時		48		9			2	3		4			
	8 ～ 10 時		50		11	2		4	4		6			
	10 ～ 12 時		55	1	16	1		5	1		4			
	12 ～ 14 時		43	1	10	2		5	4		4			
	14 ～ 16 時		49		11	3		6	8		8			
	16 ～ 18 時		22		6	1		3	3		3			
	18 ～ 20 時		7	1	1				1					
	20 ～ 22 時		3											
	22 ～ 0 時													
昼 夜 別			267	4	65	7		21	21		26			
曜 日 別	日		39	1	7	3		5	6		5			
	月		33	1	4	1		3	3		3			
	火		54	1	14	1		4	3		4			
	水		37	1	11	2		3	7		8			
	木		44		12	2		5	1		3			
	金		47		10	2		5	2		1			
	土		47		8			2	8		8			
道 路 別	国 道	3 2 号	11		3			1						
		3 3 号	17		4	1		2						
		5 5 号	25	2	10	1		1	1		2			
		5 6 号	42		16	1		5	4		3			
		そ の 他	24		6	1		3	2		2			
	県 道	小 計	119	2	39	4		12	7		7			
		主 要	41		9	1		3	3		4			
		一 般	30		5	1		3	6		7			
	市 町 村 道 等	小 計	71		14	2		6	9		11			
		高 速	113	2	18	4		6	11		13			
	自 専 道	中 村 宿 毛 道												
		阿 南 芸 自 動 車 道												
		高 知 東 部 自 動 車 道												
		窪 川 佐 賀 道 路	1		1									
道 路 形 状	指 定 自 専 道	須 崎 道 路												
		高 知 東 部 自 動 車 道	2	1										
事 故 類 型	人 対 車	横 断 中	17						1					
		そ の 他 歩 行 中	8						2					
		そ の 他	14											
	自 転 車 対 車	正 面 衝 突	39						1					
		追 越 会 頭	25	1	12			1			2			
		出 会 い	72		30	4		16						
		そ の 他	48		13	2		4	13		17			
年 齢 別	第 一 当 事 者	車 単 独	75		16	2		3	9		11			
		転 落	2	2										
		転 倒	2											
		そ の 他	6	2	1	2		2	1		1			
		踏 切												
性 別	男 女	6 5 ～ 6 9 歳	17		26	3		9	17		21			
		7 0 ～ 7 4 歳	42		14	1		7	1		1			
		7 5 ～ 7 9 歳	138	5	32	6		10	9		9			
		8 0 歳 以 上												
		計												
		6 5 ～ 6 9 歳	72	1	27	4		9	5		5			
		7 0 ～ 7 4 歳	80		23	4		8	6		6			
		7 5 ～ 7 9 歳	77	2	17	2		6	10		14			
		8 0 歳 以 上	77	2	5			3	6		6			
		計	306	5	72	10		26	27		31			
老 人 ク ラ ブ	加 未 加 入	6 5 ～ 6 9 歳	53	1					1					
		7 0 ～ 7 4 歳	63		1				4		2			
		7 5 ～ 7 9 歳	64	2					6		5			
		8 0 歳 以 上	74	2	1				3		3			
		小 計	254	5	2				14		10			
同 居 等	独 家 そ の 他	男	188	4	42	3		6	13		14			
		女	118	1	30	7		20	14		17			
		計	303	5	72	10		26	26		30			
同 居 等	独 家	入 居	3						1		1			
		未 入 居	48	1	7	3		5	12		11			
		計	257	4	65	7		21	15		20			
同 居 等	老 人 ホ ー ム	同 居	1											
		等												

等発生状況

特定小型原付自転車			自 転 車			歩 行 者			合 計		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
			31	4	37	31	5	46	405	14	212
			2	1	1				5	1	2
			2	1	1	2		2	6	1	4
			2		2	2	1	5	32	3	16
			2		4	5		8	58		27
			5	1	7	6		7	67	1	35
			4		5	2	2	3	63	3	33
			4	1	4	2		8	55	2	31
			4		6	8	2	7	72	2	38
			4		5	4		5	34		22
			1		1			1	9	1	3
			1		1				4		1
			23	2	30	23	3	37	341	9	179
			8	2	7	8	2	9	64	5	33
			3	1	4	1	2	2	41	4	16
			4		5	5		6	67	1	33
			7	1	8	7		9	60	2	39
			7		10	3		4	57		34
			2	1	1	6	1	9	59	2	26
			4		6	7	2	13	66	2	37
			4	1	3	2		3	55	3	27
						2		2	13		6
			3		3	1	1	1	22	1	10
			1		2	2		2	30	2	17
			3		5		1		50	1	29
			2		2	4		4	33		17
			9		12	9	2	9	148	4	79
			7	2	7	3	1	3	55	3	26
			4		4	5	1	6	46	1	25
			11	2	11	8	2	9	101	4	51
			11	2	14	14	1	28	153	5	79
									1		3
									2	1	
			18	1	25	15	1	22	179	2	103
						2	1	2	46	1	24
			13	3	12	14	3	22	180	11	85
						19	3	26	37	3	26
						6	1	8	16	1	8
						6		12	20		12
			27	2	35				67	2	35
									25	1	15
									76		46
			2		2				65		36
									86		30
			1	1					3	3	
									1		1
			1	1			1		9	4	3
			3		4	3		7	87	1	52
			8	1	8	6	1	9	104	2	54
			9		12	10	1	14	108	3	63
			11	3	13	12	3	16	106	8	43
			31	4	37	31	5	46	405	14	212
			1		1				55	1	1
			4	1	3				71	1	6
			2		2				72	2	7
			6	2	4				83	4	8
			13	3	10				281	8	22
			14	2	18	9	1	14	227	7	94
			17	2	19	22	4	32	178	7	118
						2		3	6		4
			31	4	37	29	5	43	399	14	208
			16	2	18	12	1	18	91	4	59
			15	2	19	18	4	27	312	10	152
									1		
						1		1	1		1

工 原因別、車種等別、通行目的別発生状況

[illegible]

注 死傷者は、車種等別第一当事者の欄のみ全被害者を計上し、他はそれぞれ該当する項目の死傷者を

歩行者			合計			対前年比														
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数					死者									
						自動車	二輪車	特定小型	自転車	歩行者	計	自動車 運転	自動車 同乗等	二輪車 運転	二輪車 同乗等	特定小型	自転車	歩行者	その他	計
			16		4	2	1		4		7									
			13	1		1			-1			1								1
			2			-2	-1				-3									
			13		5	-9			2		-7									
			30		4	6	1				7									
			24		27	-3	1		-5		-7									
			15			-4					-4									
			7		2	1	-2		-1		-2									
			24		6				2		2									
			1	1		-3					-3	1								1
			19	1	3	-4	1				-3	-3								-3
			43	2	1	-15	2				-13						1			1
			89	2	25	-14	-2		-1		-17	1					1			2
			23		2	10	-1		1		10	-1								-1
			1	1		-1			1		-1						1			
			54	1	87	2	-6		4											
			374	9	166	-33	-6		6		-33	-2					3			1
			2		1	-2	1				-1									
	6		6	6		6					-2	-2							-1	-1
	2	1	2	2	1	2					6	6								
1		1	1		1					-2	-2									
3	1	4	3	1	4					1	1									
										-1	-1									
19	3	33	19	3	33					-4	-4							-2	-2	
31	5	46	31	5	46					-5	-5							1	1	
										-7	-7							-2	-2	
			1		1															
			2																	
			1			1					1									
			2			2					2									
			4		1	2					2									
			100	1	29	-15					-15	1							1	
			5			-6					-6									
			151	2	55	5					5									
			50	2	12	-21					-21	-2							-2	
						-1					-1	-1							-1	
			1		1		-1				-1									
			1		1						-1									
			3		4		-1				-1									
			22		25		-4				-4									
			31	4	37				6		6						3		3	
31	5	46	31	5	46					-7	-7							-2	-2	
						-1					-1									
			2									-1							-1	
			1			1					1									
			2			2					2									
			2																	
			80	1		-19					-19	3							3	
			5			-3					-3									
			117	2	1							3							3	
			45	2	1	-16					-16	-3							-3	
						-1					-1	-1							-1	
							-1				-1									
			1				1				1									
			13		10		1				1									
							1													
			13	3	10				10		10						3		3	
			281	8	22	-37	1		10	-2	-28	1					3	-1	-1	
			14		1	-1					-1								3	
1		2	21		5	-7					-7	-1						-1	-2	
1		1	49	1	18	17	-6		3		14							-1	-1	
	1		16	2	6	-2	3				1	1					1		2	
9		14	13	1	19				3	-2	1						1	-2	-1	
17	2	22	168	4	88	-18	-3			3	-18						2	2	4	
		2	54		31	-2			1		-1	-1					-1		-2	
			12	1	7	-1			2	-5	-4						1		1	
		2	15	2	9	-2				-1	-3	2							2	
3	2	3	42	2	28	-17			-3	-1	-21	-3							-3	
			1	1						-1	-1							-1		

計上。

(11) 歩行者、自転車交通事故

歩行者の事故発生状況

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	104	8	98
令 和 6 年	125	9	117
増 減 数	-21	-1	-19
増減率 (%)	-16.8	-11.1	-16.2

自転車の事故発生状況

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	152	4	147
令 和 6 年	196	1	192
増 減 数	-44	3	-45
増減率 (%)	-22.4	300.0	-23.4

ア 歩行者の事故

(ア) 年 別 推 移

年別 区分	昭46	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	1,300	242	212	191	188	139	142	140	118	125	104
死 者	67	11	8	10	12	5	8	9	3	9	8
傷 者	1,279	236	206	186	178	138	137	130	116	117	98

(イ) 月別発生状況

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	9	7	7	9	2	5	8	6	14	10	11	16	104
死 者	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2	8
傷 者	9	5	7	9	2	4	8	7	13	11	9	14	98

(ウ) 歩行者が第一当事者となった交通事故の年別推移

年別 区分	昭46	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	203	22	13	10	13	13	13	10	11	6	5
全事故に 占める割合（％）	3.1	1.0	0.7	0.6	0.8	1.0	1.2	1.1	1.1	0.7	0.6
歩行者の 事故に占める 割合（％）	15.6	9.1	6.1	5.2	6.9	9.4	9.2	7.1	9.3	4.8	4.8

(エ) 子供と高齢者の占める割合

区 分	件 数			死 者			傷 者		
		構成率	対前年比		構成率	対前年比		構成率	対前年比
子 供	10	9.4	-1	0	0.0	0	10	10.2	-1
高 齢 者	51	48.1	-10	5	62.5	-2	46	46.9	-8
計	61	57.5	-11	5	62.5	-2	56	57.1	-9
そ の 他	45	42.5	-8	3	37.5	1	42	42.9	-10
合 計	106	100.0	-19	8	100.0	-1	98	100.0	-19

※ 1件の事故で複数の当事者がいた場合は、それぞれに関係したものを計上。

(オ) 歩行者の事故の警察署(隊)別、年齢層別、性別の曜日別等発生状況(昼夜、曜日、事故

警察署等 項 目 別			計			高速隊	警 察							
			件数	死者	傷者		高知	高知南	高知東	警 室 戸	安 芸	南 国	土 佐	
発生状況	件数		104				30	18	14	2	1	20	7	
	死者			8				3				3	1	
	傷者				98		30	16	14	2	1	17	6	
昼夜	昼		68	4	65		24	7	11	2		10	6	
	夜		36	4	33		6	11	3		1	10	1	
曜日	日		14	2	12		4	2	1			5		
	月		14		14		2	3	4			4		
	火		16	1	16		4	1	2	1	1	2	2	
	水		8		8		2	1				2	1	
	木		20	2	18		7	4	3			2	1	
	金		21	2	20		6	5	4	1		2	2	
	土		11	1	10		5	2				3	1	
事故類型	対 面 通 行 中		7		7		2	1				2		
	背 面 通 行 中		12		13			2	2			4	1	
	横 断 歩 道 横 断 中		31	1	30		14	3	3	1	1	5	4	
	横断歩道付近横断中		6	1	5		1	1				2		
	横断歩道橋付近横断中		1		1		1							
	そ の 他 横 断 中		15	3	12		4	6	2	1		1		
	路 上 遊 戯 中													
そ の 他		32	3	30		8	5	7			6	2		
道路	高 速 道													
	指 定 自 専 道													
	自 専 道													
	国 道		19	3	16		5		1	2		5	3	
	主 要 県 道		11	2	9		1	4				3	1	
	一 般 県 道		14	2	13		1	4	3		1	4		
道路形状	市 町 村 道 等		60	1	60		23	10	10			8	3	
	交 差 点	交 差 点		43	2	41		17	7	5	1	1	7	4
		交 差 点 付 近		4	1	3		1	2					
		単 独 橋												
		カ ー ブ ・ 屈 折		3		3		1	1					
	そ の 他		31	4	29		4	6	5	1		7	1	
	踏 切	第 一 種												
		第 三 種												
第 四 種														
一 般 交 通 の 場 所		23	1	22		7	2	4			6	2		
歩車道区分	あ り	防 護 柵 等												
	緑石・ブロック等		49	5	44		17	7	6	2	1	6	3	
	路 側 帯		15	2	14		2	5				7	1	
な し		40	1	40		11	6	8			7	3		
区域規制	ス ク ー ル ゾ ー ン		2		2		1							
	生 活 ゾ ー ン		6	1	5		3					2	1	
	生活・スクールゾーン		3		3		2					1		
	該 当 な し		93	7	88		24	18	14	2	1	17	6	

注：年齢層、性別については、それぞれに関係したものを計上。

類型、道路、道路形状、歩車道区分、区域規制)

署					計	年 齢 層					性 別	
佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛		子 供			高 齢 者	そ の 他	男	女
						未就学児	小学生	中学生				
1	6		3	2	106	4	6		51	45	42	64
1					8				5	3	2	6
	7		3	2	98	4	6		46	42	40	58
	5		1	2	69	4	5		40	20	26	43
1	1		2		37		1		11	25	16	21
1	1				14	1			4	9	6	8
			1		14		1		6	7	5	9
	3				17	1			9	7	8	9
	1		1		8		1		4	3	4	4
			1	2	20		4		10	6	4	16
	1				22	1			15	6	10	12
					11	1			3	7	5	6
	1		1		7	1			4	2	3	4
	1		2		13	1			2	10	6	7
					31		3		16	12	8	23
1				1	6				5	1		6
					1				1		1	
	1				15		2		7	6	6	9
	3			1	33	2	1		16	14	18	15
1	1			1	19		1		11	7	4	15
	1		1		11				4	7	4	7
	1				15				7	8	7	8
	3		2	1	61	4	5		29	23	27	34
	1				43		3		23	17	13	30
				1	4				3	1	3	1
	1				3		1		1	1	1	2
1	3		3		33	3	2		12	16	17	16
	1			1	23	1			12	10	8	15
1	3		2	1	49		2		26	21	14	35
					16		1		6	9	7	9
	3		1	1	41	4	3		19	15	21	20
	1				2		1		1			2
					6				3	3	1	5
					3		2		1		1	2
1	5		3	2	95	4	3		46	42	40	55

(カ) 歩行者の事故の原因、類型別等発生状況（類型別、自宅からの距離、歩行者区分、性別、

区 分 \ 原 因 別			計	信号 無視	通行区分違反			横		
					左側 通行	車道 通行	そ の 他	横断歩道 外断	斜め横断	の直前直 の横断
計			104	2	6	6		6		
構成率(%)			100.0	1.9	5.8	5.8	0	5.8	0	0
死者			8					1		
傷者			98	2	6	6		5		
類 型 別	人 対 車 両	対面通行中	7		1	3				
		背面通行中	12		4	3				
		横断歩道横断中	31	2						
		横断歩道付近横断中	6					6		
		横断歩道橋付近横断中	1							
		その他横断中	15							
		路上遊戯中								
		路上作業中	3							
		路側停止中	4							
		歩道通行中	3							
		路側帯通行中								
		その他	21		1					
	その他		1							
自 宅 か ら の 距 離	50m以下		14		1					
	100m以下		6			1		2		
	500m以下		16	2		2		2		
	1,000m以下		17			3		1		
	2,000m以下		15		3			1		
	2,001m以上		36		2					
	不明									
歩 行 者 区 分	準歩行者	車いす								
		小児用の車								
		その他	1			1				
	一般歩行者		103	2	6	5		6		
性 別	男		40	1	4	1				
	女		64	1	2	5		6		
昼 夜 別	昼		68		3	1		5		
	夜		36	2	3	5		1		
年 齢 層 別	子供	未就学児	3							
		小学生	6							
		中学生								
	高校生		1							
	高齢者		51		3	3		5		
	その他		43	2	3	3		1		

昼夜別、年齢層別)

断		幼 児 ひとり 歩きの	踏 切 不注意	め は い い て か い い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 び 出 し	そ の 他	該 当 な し (違反なし)	そ の 他 (第三当事者以下)
走 行 車 両	の 直 前 直 後 横 断									
8	3			2			5	2	63	1
7.7	2.9	0	0	1.9	0	0	4.8	1.9	60.6	1
3				1					2	1
5	3			1			5	2	61	2
									3	
								1	4	
									29	
	1									
7	2						2		4	
									3	
				1					3	
									3	
1				1			3	1	14	
										1
2							3		8	
1									2	
	1						1		8	
								1	11	1
2	1			1				1	6	
3	1			1			1		28	
8	3			2			5	2	63	1
3	2			2			4	1	22	
5	1						1	1	41	1
3							4	2	49	1
5	3			2			1		14	
							2		1	
							3		3	
									1	
3	1								35	1
5	2			2				2	23	

イ 自転車の事故

(ア) 年 別 推 移

区分\年別	昭46	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	922	376	324	315	329	295	229	202	235	196	152
死 者	25	9	6	7	5	9	5	4	4	1	4
傷 者	914	362	308	304	313	278	222	196	224	192	147

(イ) 月別発生状況

区分\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	14	8	9	7	21	14	17	7	11	14	14	16	152
死 者	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
傷 者	12	7	9	6	22	14	15	7	11	14	14	16	147

(ウ) 自転車が第一当事者となった交通事故の年別推移

区分\年別	昭46	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	143	106	103	86	76	93	47	52	55	35	31
全事故に占める割合(%)	2.2	4.8	5.8	5.3	4.9	7.4	4.5	5.5	5.6	3.9	3.7
自転車の事故に占める割合(%)	15.5	28.2	31.8	27.3	23.1	31.5	20.5	25.7	23.4	17.9	20.4

(エ) 子供と高齢者の占める割合

区 分	件 数			死 者			傷 者		
		構成率	対前年比		構成率	対前年比		構成率	対前年比
子 供	39	25.0	-8	0	0.0	0	37	25.2	-9
高 齢 者	41	26.3	5	4	100.0	3	37	25.2	4
計	80	51.3	-3	4	100.0	3	74	50.3	-5
そ の 他	76	48.7	-40	0	0.0	0	73	49.7	-40
合 計	156	100.0	-43	4	100.0	3	147	100.0	-45

※ 1件の事故で複数の当事者がいた場合は、それぞれに関係したものを計上。

(才) 原因別発生状況

原 因 別			区 分	自 転 車 の 事 故			
				件 数	死 者	重 傷	軽 傷
車	信 号 無 視		6		2	4	
	通 行 禁 止 違 反		1		1		
	通 行 区 分 違 反		6		1	4	
	車 両 通 行 帯 違 反						
	最 高 速 度 違 反						
	横 断 等 禁 止 違 反		4		2	1	
	車 間 距 離 不 保 持						
	進 路 変 更 禁 止 違 反						
	通 行 妨 害						
	追 越 し	追 越 し 方 法 違 反					
		禁 止 場 所 追 越 し	1			1	
	割 込 み 等						
	踏 切 不 停 止 等						
	右 折 違 反		3			3	
	左 折 違 反		1		1		
	優 先 通 行 妨 害 等		3		1	2	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		18		6	12	
	歩 行 者 妨 害 等						
	横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐行場所 違 反	交 差 点	6		2	4		
	交 差 点 以 外						
両	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		5		2	3	
	燈 火 違 反						
	合 図 不 履 行 等						
	乗 車 ・ 積 載 不 適 当						
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
	整 備 不 良 車 両 運 転						
	酒 醉 い 運 転						
	過 労 等	覚せい剤・麻薬・シンナー等使用					
		そ の 他					
	等	安全運転 義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	1		1	
前 方 不 注 意			3	1		1	
動 静 不 注 視			34		3	32	
安 全 不 確 認			30	1	12	18	
安 全 速 度			3		1	2	
そ の 他			3		1	2	
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等							
自 動 二 輪 乗 車 方 法 違 反							
免 許 条 件 違 反							
そ の 他							
不 明		1	1				
違 反 な し		23	1	2	20		
合 計		152	4	38	109		

(カ) 警察署、年齢層、性別の曜日別等発生状況（昼夜、曜日、事故類型、道路、道路形状、区

警察署等 項 目 別				計			警 察						
							高知	高知南	高知東	室戸	安芸	南国	土佐
発生状況	件数		152			47	43	19	3	4	14	8	
	死者			4							1	3	
	傷者				147	48	42	18	3	4	13	5	
昼夜	昼		119	2	117	39	32	14	3	3	12	3	
	夜		33	2	30	8	11	5		1	2	5	
曜日	日		14	1	13	4	4	2	2			1	
	月		20		21	5	5	4			2	1	
	火		31	1	29	9	7	4	1		7	2	
	水		29		29	9	8	3			2	2	
	木		26	1	24	8	11	3		1	1	1	
	金		25		25	9	6	2		3	1	1	
	土		7	1	6	3	2	1			1		
事故類型	正面衝突		3		3	1	1	1					
	追突		4	1	3			1				1	
	出会い頭		75	1	74	27	19	8	3	1	7	3	
	追越追抜時		5		5	1	1	1				1	
	転回時												
	左右折時		23		24	7	8	4			2		
	その他の		27		27	7	10	1		2	4	1	
		15	2	11	4	4	3		1	1	2		
道路	国道		38		38	9	11		1		4	3	
	主要県道		25	2	24	2	10	4		2	3	4	
	一般県道		16		15	2	2	9			2		
	市町村道等		73	2	70	34	20	6	2	2	5	1	
道路形状	交差点		95	1	94	31	29	10	3	3	12	2	
	交差点付近		9		9	3	3	2		1			
	単路	トンネル	1		1								
		橋											
		カーブ・屈折	4		4	2	1						
	その他の	41	3	37	10	10	6			2	6		
	踏切	第一種											
		第三種											
第四種													
	一般交通の場所	2		2	1		1						
区域規制	スクールゾーン	1		1								1	
	生活ゾーン	8		8	6		1				1		
	生活・スクールゾーン	5		5	2						2		
	該当なし	138	4	133	39	43	18	3	4	11	7		
信号機	あり	点灯	3灯式	39		39	14	12	4			5	1
			歩車分式										
		押ボ式	2		2	1	1						
	なし	点滅	1	1								1	
		消灯・故障											
		なし		110	3	106	32	30	15	3	4	9	6

注：年齢層、性別については、それぞれに関係したものを計上。

域規制、信号機)

署					計	年 齢 層						性 別	
佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛		子 供			高 校 生	高 齢 者	そ の 他	男	女
						未就学児	小学生	中学生					
3	5	1	4	1	156	1	17	21	19	41	57	84	72
					4					4		2	2
3	5	1	4	1	147	1	16	20	19	37	54	78	69
3	5	1	3	1	123	1	14	20	12	32	44	63	60
			1		33		3	1	7	9	13	21	12
1					14			1	2	5	6	7	7
	2		1		21		3	4	1	5	8	12	9
	1				31		4	2	8	9	8	21	10
1	2	1		1	29		2	5	1	10	11	15	14
			1		28	1	6	3	6	2	10	16	12
1			2		26		1	5	1	6	13	10	16
					7		1	1		4	1	3	4
					4			3			1	2	2
	1		1		4					4		1	3
3	1	1	2		76	1	10	6	7	23	29	41	35
	1				6				1	2	3	3	3
	1		1		24		2	6	7	2	7	12	12
	1			1	27		3	5	4	5	10	14	13
					15		2	1		5	7	11	4
2	4	1	2	1	38		4	4	5	12	13	19	19
					26		1	6	2	9	8	13	13
	1				17			2	4	4	7	9	8
1			2		75	1	12	9	8	16	29	43	32
1	2		1	1	97	1	12	13	12	26	33	56	41
					10		1	2	2		5	5	5
	1				1					1			1
	1				4			3		1		1	3
2	1	1	3		42		4	3	5	11	19	21	21
					2					2		1	1
					1		1					1	
					8				2		6	4	4
1					5		2			2	1	3	2
2	5	1	4	1	142	1	14	21	17	39	50	76	66
	2			1	39		3	8	5	9	14	22	17
					2				1	1		1	1
					1					1		1	
3	3	1	4		114	1	14	13	13	30	43	60	54

(12) 二輪車(一般原付を含む)の交通事故

二輪車（一般原付を含む）の交通事故発生状況

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	173	4	153
令 和 6 年	190	2	172
増 減 数	-17	2	-19
増減率 (%)	-8.9	100.0	-11.0

上 記 の う ち 一 般 原 付

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	93	1	78
令 和 6 年	94	0	82
増 減 数	-1	1	-4
増減率 (%)	-1.1	-	-4.9

ア 年別推移

年別 区分		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
計	件数	489 (489)	427 (425)	383 (381)	366 (364)	285 (285)	209 (209)	204 (203)	207 (207)	190 (190)	173 (172)
	死者	7 (7)	3 (2)	5 (5)	2 (2)	5 (5)	1 (1)	5 (4)	7 (7)	2 (2)	4 (4)
	傷者	455 (455)	394 (393)	353 (351)	334 (332)	262 (261)	186 (186)	176 (176)	181 (181)	172 (172)	153 (152)
自 二	件数	40 (40)	25 (25)	28 (28)	41 (41)	23 (23)	20 (20)	33 (33)	16 (16)	23 (23)	14 (14)
	死者	1 (1)	1 (1)	3 (3)	1 (1)	0 ()	0 ()	1 (1)	3 (3)	0 (0)	2 (2)
	傷者	39 (39)	25 (25)	25 (25)	37 (37)	23 (23)	18 (18)	32 (32)	13 (13)	21 (21)	12 (12)
軽 二	件数	41 (41)	37 (37)	28 (28)	35 (35)	30 (30)	23 (23)	23 (23)	21 (21)	18 (18)	26 (26)
	死者	0 (0)	1 (1)	1 (1)	0 (0)	2 (2)	0 (0)	2 (2)	2 (2)	1 (1)	1 (1)
	傷者	40 (40)	34 (34)	28 (28)	34 (34)	26 (26)	20 (20)	16 (16)	19 (19)	18 (18)	25 (25)
原 二	件数	96 (96)	75 (75)	69 (69)	75 (75)	65 (65)	48 (48)	45 (44)	44 (44)	55 (55)	40 (40)
	死者	3 (3)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	2 (1)	1 (1)	1 (1)	0 (0)
	傷者	90 (90)	68 (68)	63 (63)	66 (66)	56 (56)	44 (44)	40 (40)	38 (38)	51 (51)	38 (38)
原 一	件数	312 (312)	290 (288)	258 (256)	215 (213)	167 (167)	118 (118)	103 (103)	126 (126)	94 (94)	93 (92)
	死者	3 (3)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	2 (2)	1 (1)	0 (0)	1 (1)	0 (0)	1 (1)
	傷者	286 (286)	268 (267)	237 (235)	197 (195)	157 (156)	104 (104)	88 (88)	111 (111)	82 (82)	78 (77)

注：1 当事者に二輪車が2以上重複した場合、件数は上位当事者のみを計上。

注：2 () はヘルメット着用数で内数。

イ 月別発生状況

区分 \ 月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
計	件数	16	9	17	15	9	18	13	17	17	11	13	18	173
	死者	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	0	4
	傷者	16	8	17	12	6	15	11	17	14	12	8	17	153
自 二	件数	1					1	3	2	3	1	3		14
	死者							1				1		2
	傷者	1					1	2	2	3	1	2		12
軽 二	件数	1	2	3	3	1	3	2	6	1		2	2	26
	死者											1		1
	傷者	1	2	3	3	1	2	2	7	1		1	2	25
原 二	件数	5	2	4	1	4	5	2	6	4	2		5	40
	死者													0
	傷者	5	1	5	1	4	4	2	5	3	2		6	38
原 一	件数	9	5	10	11	4	9	6	3	9	8	8	11	93
	死者				1									1
	傷者	9	5	9	8	1	8	5	3	7	9	5	9	78

注：当事者に二輪車が2以上重複した場合、件数は上位当事者のみを計上。

ウ 二輪車が第一当事者となった交通事故の年別推移

区 分 \ 年 別	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件数 (一般原付を含む)	175	139	120	103	90	48	62	56	40	44
全事故に占める割合(%)	8.0	7.8	7.4	6.6	7.1	4.6	6.6	5.7	4.5	5.3
件数 (一般原付のみ)	119	96	81	69	61	31	35	38	34	32
全事故に占める割合(%)	5.4	5.4	5.0	4.4	4.8	3.0	3.7	3.9	3.8	3.9
二輪車の事故に占める割合(%)	24.3	22.5	21.1	18.9	21.4	14.8	17.2	18.4	17.9	18.5
一般原付の事故に占める割合(%)	38.1	33.1	31.4	32.1	36.5	26.3	34.0	30.2	36.2	34.4

エ 二輪車の事故発生状況（損傷部位、年齢別、原因別、高校生の事故）

車種別	当事者別	区分 ヘルメット有無	合 計			損 傷 部 位				年 齢 別									
			件数	死者	傷者	頭 部		その他		24歳以下		25～29歳		30～39歳		40～49歳		50～64歳	
						死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
自 一 四 〇 〇 c 超	第 一 者	あり	1	1				1						1					
	第 一 者	なし																	
	第 二 者	あり	6		6				6					1		1		3	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり																	
自 一 四 〇 〇 c 以 下	第 一 者	あり	7	1	6			1	6					1	1		1		3
	第 一 者	なし																	
	第 二 者	あり																	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり																	
軽	第 一 者	あり	2		1				1										1
	第 一 者	なし																	
	第 二 者	あり	24	1	22			1	22	5		2		3	1	4		7	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり			2				2	2									
二	第 一 者	あり	26	1	25			1	25	7		2		3	1	4		8	
	第 一 者	なし																	
	第 二 者	あり																	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり																	
原	第 一 者	あり	7		3				3					2		1			
	第 一 者	なし																	
	第 二 者	あり	33		35		1		34			3		7		7		14	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり																	
二	第 一 者	あり	40		38		1		37			3		9		8		14	
	第 一 者	なし																	
	第 二 者	あり																	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり																	
原	第 一 者	あり	31		16		2		14	4								2	
	第 一 者	なし	1		1		1											1	
	第 二 者	あり	60	1	60		8	1	52	19		1		4	1	7		14	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり	1		1				1					1					
一	第 一 者	あり	92	1	77		10	1	67	23		1		5	1	7		16	
	第 一 者	なし	1		1		1											1	
	第 二 者	あり	43	2	21		3	2	18	4			1	2	1	2		3	
	第 二 者	なし	1		1		1											1	
	その他	あり	128	2	128		9	2	119	28		6		16	2	19		38	
合	第 一 者	あり	1		3				3	2				1					
	第 一 者	なし																	
	第 二 者	あり																	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり																	
計	第 一 者	あり	172	4	152		12	4	140	34		6	1	19	3	21		41	
	第 一 者	なし	1		1		1											1	
	第 二 者	あり																	
	第 二 者	なし																	
	その他	あり																	
自 転 車	第 一 者	あり	2		2				2									2	
	第 一 者	なし	29	3	22	1	6	2	16	9						1		2	
	第 二 者	あり	18		18		1		17	11			2		1		2		
	第 二 者	なし	101	1	105	1	13		92	47		5		10		6		12	
	その他	あり																	
車	第 一 者	あり	20		20		1		19	11			2		1		4		
	第 一 者	なし	130	4	127	2	19	2	108	56		5		10		7		14	

注：当事者に二輪車が2以上重複した場合、件数は上位当事者欄に、傷者は各当事者の該当欄に

		原 因 別																高校生の事故		
65歳以上		酒酔い		高 速		ハンドル 操作不適		追 越		右・左折		不徐行		その他		過失なし		件 数	死 者	傷 者
死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者			
														1						
	1				1									4		1				
	1				1									1	4		1			
				1											1					
															4		1	1		1
				1											5		1	1		1
															1					
	1								1			2	1	13		6				
																2				
	1								1			2	1	14		8				
							1								2					
	4								1						24		10			
	4						1		1						26		10			
	10						3				2		1		10			3		1
	15										1		4	1	44		11	5		5
																	1			
	25						3				3		5	1	54		12	8		6
	10			1			4				2		1	1	14			3		1
	21				1				2		1		6	2	89		29	6		6
																	3			
	31			1	1		4		2		3		7	3	103		32	9		7
									1						1					
3	10										4		1	3	17			2		2
	2						1						1		14		2			
1	25												4		81	1	20	17		17
	2						1		1				1		15		2			
4	35										4		5	3	98	1	20	19		19

それぞれ計上。なお、その他の当事者欄については、第3当事者と同乗者を計上した。

オ 二輪車の事故発生状況（昼夜、道路形状、事故類型、原因別）

車種別	区分		合 計			昼夜別		道 路 形 状										事 故					
	当事者別	男女別	件数	死者	傷者	昼	夜	交差点	交差点付近	単 路				踏 切			一般交通の場所	人対車両					
										トンネル	橋	カーブ・屈折	その他	第一種	第三種	第四種		横断歩道	横断中	横断歩道付近	横断中	その他横断中	その他
自 二 4 0 0 c c 超	第 一 者	男	1	1		1						1											
		女																					
	第 二 者	男	5		5	4	1	3					2										
		女	1		1	1							1										
	計		7	1	6	6	1	3				1	3										
自 二 4 0 0 c c 以下	第 一 者	男	2	1	1	1	1					1	1										
		女																					
	第 二 者	男	5		5	4	1	4					1										
		女																					
	計		7	1	6	5	2	4				1	2										
軽 二	第 一 者	男	2		1	2		2															
		女																					
	第 二 者	男	23	1	21	19	4	14	4				5										
		女	1		1	1		1															
	計		26	1	23	22	4	17	4				5										
原 二	第 一 者	男	5		2	5		3					2					1					
		女	2		1	2		1	1									1					
	第 二 者	男	31		31	26	4	14	3			2	11					1					
		女	4		4	3		2					1										
	計		42		38	36	4	20	4			2	14					3					
原 一	第 一 者	男	15		4	6	9	3	3		1		8										4
		女	17		13	13	4	13	1			1	1				1	1					
	第 二 者	男	36		34	24	10	19	4			2	8				1						
		女	27	1	26	23	3	19	1			1	5										
	計		95	1	77	66	26	54	9		1	4	22				2	1					4
合 計	第 一 者	男	25	2	8	15	10	8	3		1	2	11					1					4
		女	19		14	15	4	14	2			1	1				1	2					
	第 二 者	男	100	1	96	77	20	54	11			4	27				1	1					
		女	33	1	32	28	3	22	1			1	7										
	計		177	4	150	135	37	98	17		1	8	46				2	4					4

注：二輪車同士が当事者になった場合、昼夜別、道路形状、事故類型については第一当事者に計上。

類 型												原 因															無免許 (内数)
車 両 相 互						車 工作物 衝突	両 転 落	単 転 倒	独 そ の 他	踏 切	信号 無視	高 速	追 越 違 反	右 左 折 違 反	交 差 安 全 進 行 違 反	歩 行 者 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い	安全 運 転 操 作 不 適 当	交通 前方 不 注 意	義務 違 反 そ の 他	その他・違反なし				
正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	追 越・ 追 抜 時	進 路 変 更 時	右 左 折 時																			その他			
1																							1				
					5							1			3								1				
						1																		1			
1					5	1						1			3								2	1			
							2					1											1				
	1	2			1	1									2								2	1			
		1	2			1	1	2				1			2								3	1			
		1					1															1		1			
	6	10	1		5	1							1		9		2						4	7			
					1																		1				
	6	11	1		6	1	1						1		9		2					1	5	8			
		3			1						1							1					1	2			
								1								1				1							
3	4	6	1		10	5							1		9								13	8			
					2	1																	2	2			
3	4	9	1		13	6			1		1		1		9	1		1		1		16	12				
	4	5			1			1						1		1		1				8	2	2	1		
		9		1	3				3					1		1	1	3		3		4	4				
1	2	14	3		12	2								1	15		2					13	5	1			
		8	2		14	2									10		2					9	6				
1	6	36	5	1	30	4		1	3					3	25	2	5	4		3	8	28	17	2			
1	4	9			2		3	1			1	1		1		1		2			9	5	5	1			
		9		1	3				4					1		2	1	3		4		4	4				
4	13	32	5		33	9						1	2	1	38		4					33	21	1			
		8	2		17	4									10		2					12	9				
5	17	58	7	1	55	13	3	1	4			1	2	2	3	48	3	7	5		4	9	54	39	2		

(13) 飲酒運転の交通事故

酒 酔 い 事 故

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	2	0	5
令 和 6 年	1	0	4
増 減 数	1	0	1
増減率 (%)	100.0	-	25.0

飲酒運転を伴う事故（自転車を含む）

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	13	0	19
令 和 6 年	6	1	11
増 減 数	7	-1	8
増減率 (%)	116.7	-100.0	72.7

飲酒運転を伴う事故（一般原付以上）

区分 年別等	件 数	死 者	傷 者
令 和 7 年	12	0	18
令 和 6 年	6	1	11
増 減 数	6	-1	7
増減率 (%)	100.0	-100.0	63.6

ア 飲酒運転を伴う交通事故年別推移

区分 \ 年別	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	28	18	26	15	21	11	8	11	6	13
全事故に占める割合(%)	0.8	1.3	1.0	1.6	1.0	1.7	1.1	0.8	1.1	1.6
死 者	8	3	3	1	6	0	0	1	1	0
傷 者	26	15	27	16	22	21	8	12	11	19

注：飲酒運転を伴う事故とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む（歩行者は除く）。

イ 飲酒運転（一般原付以上）を伴う交通事故年別推移

区分 \ 年別	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
件 数	25	15	23	15	18	11	8	10	6	12
全事故に占める割合(%)	1.1	0.8	1.4	1.0	1.4	1.1	0.8	1.0	0.7	1.4
死 者	5	1	2	1	5	0	0	0	1	0
傷 者	26	14	25	16	20	21	8	12	11	18

注：一般原付以上。

ウ 飲酒運転（一般原付以上）を伴う事故の月別発生状況

区分 \ 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	月平均
件 数	1	0	1	0	2	0	2	1	0	1	2	2	12	1.0
死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
傷 者	1	0	1	0	5	0	2	2	0	2	3	2	18	1.5

注：一般原付以上。

工 警察署（隊）別事故（酒酔い、飲酒）

区 分		署 別	計	高 速 隊	高 知	高 知 南	高 知 東	室 戸	安 芸
酒 酔 い	件 数		2				2		
	構成率(%)		0.2		0		2.0		
	死 者								
	傷 者		5				5		
飲* 一般 原付 以上 酒*	件 数		12		4	2	3		1
	構成率(%)		1.4		2.0	1.1	2.9		3.0
	死 者								
	傷 者		18		5	3	6		2
飲 酒	件 数		13		5	2	3		1
	構成率(%)		1.6		2.5	1.1	2.9		3.0
	死 者								
	傷 者		19		6	3	6		2

注：1 飲酒事故とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む。（ただし歩行者を除く。）

注：2 酒酔いは第一当事者のみ。

注：3 酒酔い、飲酒の構成率はそれぞれの署の車両が第一当事者になった事故件数に対するもの。

南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛
1					1	
0.9					2.3	
1					1	
1					1	
0.9					2.3	
1					1	

(14) 死 亡 事 故

区分 年別等	件 数	死 者
令 和 7 年	25	25
令 和 6 年	21	21
増 減 数	4	4
増 減 率 (%)	19.0	19.0

類 型 別 死 亡 事 故

区分 年別等	人対車		自転車対車		車対車		車単独		踏 切	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
令 和 7 年	7	7	2	2	6	6	10	10	0	0
令 和 6 年	9	9	1	1	3	3	8	8	0	0
増 減 数	-2	-2	1	1	3	3	2	2	0	0

ア 死亡事故の特徴点

(ア) 人口10万人当たり、免許人口1万人当たり、自動車1万台当たりの死者数

区 分 \ 年 別	死 者 数		全国ワースト順位		全国平均死者数	
	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
人口10万人当たり	3.81	3.15	2	16	2.06	2.14
免許人口1万人当たり	0.55	0.46	2	15	0.31	0.33
自動車1万台当たり	0.38	0.32	4	18	0.28	0.29

(イ) 交通弱者等の死者数

区 分	子 供	高 齢 者	歩 行 者	自転車運転中
令和7年	1	14	8	4
令和6年	1	15	9	1
比 較	0	-1	-1	3

注：それぞれの項目ごとに単独で計上。

(ウ) 二輪車（一般原付を含む）の死亡事故

区 分	計	一般原付運転 同 乗 中	原 二 運 転 同 乗 中	軽 二 運 転 同 乗 中	自 二 運 転 同 乗 中
令和7年	4	1	0	1	2
令和6年	2	0	1	1	0
比 較	2	1	-1	0	2

イ 第一当事者の主な違反別死亡事故件数・死者数

原因			項目	件数	死者数	
車	信号無視					
	通行区分違反			3	3	
	最高速度違反			1	1	
	横断等禁止違反					
	車間距離不保持					
	追越し違反					
	踏切不停止等					
	右折違反					
	左折違反					
	交差点安全進行義務違反					
両	歩行者妨害等			2	2	
	徐行違反					
	一時不停止					
	いねむり			1	1	
	酒酔い運転					
	等	安義	運転操作		1	1
		全務	前方不注意		8	8
		運違	安全速度		3	3
		転反	その他		2	2
	その他の			3	3	
不明			1	1		
計			25	25		
歩行者	信号無視					
	通行区分違反					
	車の直前直後の横断					
	その他の横断					
	幼児のひとり歩き					
	めいてい、はいかい、寝そべり等					
	路上遊戯					
	飛び出し					
	その他					
	計					
総計				25	25	

ウ 交通三悪による年別死亡事故件数、死者数

原因別 年 全死亡事故件数・死者			交 通 三 悪				
			酒 酔 い	高 速	計	構成率(%)	無 免 許
令和元年	件 数	31	0	0	0	0.0	(0)
	死 者	33	0	0	0	0.0	(0)
令和2年	件 数	34	1	1	2	5.9	(0)
	死 者	34	1	1	2	5.9	(0)
令和3年	件 数	24	0	0	0	0.0	(0)
	死 者	25	0	0	0	0.0	(0)
令和4年	件 数	26	0	0	0	0.0	(0)
	死 者	26	0	0	0	0.0	(0)
令和5年	件 数	22	0	1	1	4.5	(1)
	死 者	23	0	1	1	4.3	(1)
令和6年	件 数	21	0	0	0	0.0	(0)
	死 者	21	0	0	0	0.0	(0)
令和7年	件 数	25	0	1	1	4.0	(0)
	死 者	25	0	1	1	4.0	(0)

注：無免許は内数。

エ 交通三悪による警察署（隊）別死者数

署 別	高 速 隊	高 知	高 知 南	高 知 東	室 戸	安 芸	南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛	計
区 分														
飲 酒														0
高 速													1	1
無 免 許 (内 数)														0

注：飲酒とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む（ただし歩行者等を除く）。

才 時間別死者数

時間別 死 者		計	0 } 2	2 } 4	4 } 6	6 } 8	8 } 10	10 } 12	12 } 14	14 } 16	16 } 18	18 } 20	20 } 22	22 } 0
計		25	0	2	2	3	1	2	6	3	4	1	1	0
	構成率 (%)	100.0	0.0	8.0	8.0	12.0	4.0	8.0	24.0	12.0	16.0	4.0	4.0	0.0
うち	男	15	0	2	1	2	1	1	5	2	1	0	0	0
	女	10	0	0	1	1	0	1	1	1	3	1	1	0

力 第一当事者別死亡事故件数

区 分		第一当事者別								事業用				自 家			
		乗 用				貨 物				乗 用							
		大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通
件 数																	16
構 成 率 (%)																	64.0
前年比	増 減 数					-1											+7
	増減率(%)					-100.0											+77.8

注：「普通」には「軽」「ミニカー」を含む。

キ 事故類型別死亡事故件数・死者数

区 分		事故類型別				人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車	
		横断歩道中	横断歩道中	その他	小計	出会い頭	右折時	その他	小計	正面衝突	追突				
件 数	件 数	2	3	2	7	1		1	2	4					
	構 成 率 (%)	8.0	12.0	8.0	28.0	4.0		4.0	8.0	16.0					
	前年比	増 減 数	0	-1	-1	-2	+1	0	+1	+2					
		増減率(%)	0.0	-25.0	-33.3	-22.2	+100.0	0.0	+100.0	+100.0					
死 者	死 者 数	2	3	2	7	1		1	2	4					
	構 成 率 (%)	8.0	12.0	8.0	28.0	4.0		4.0	8.0	16.0					
	前年比	増 減 数	0	-1	-1	-2	+1	0	+1	+2					
		増減率(%)	0.0	-25.0	-33.3	-22.2	+100.0	0.0	+100.0	+100.0					

注：横断歩道横断中には、横断歩道付近横断中を含む。

ク 路線別死亡事故件数・死者数

区 分		路 線 別												国											
		32	33	55	56	194	195	197	321	381	439	440	441	32	33	55	56	194	195	197	321	381	439	440	441
件 数	件 数	1	2	2	1	1	1							1	2	2	1	1	1						
	構 成 率 (%)	4.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0							4.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0						
	前年比	増 減 数	0	-1	0	+1	+1	-2						0	-1	0	+1	+1	-2				-1		
		増減率(%)	0.0	-33.3	0.0	+100.0	+100.0	-66.7						0.0	-33.3	0.0	+100.0	+100.0	-66.7				-100.0		
死 者	死 者 数	1	2	2	1	1	1							1	2	2	1	1	1						
	構 成 率 (%)	4.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0							4.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0						
	前年比	増 減 数	0	-1	0	+1	+1	-2						0	-1	0	+1	+1	-2				-1		
		増減率(%)	0.0	-33.3	0.0	+100.0	+100.0	-66.7						0.0	-33.3	0.0	+100.0	+100.0	-66.7				-100.0		

用				特 殊	自動 二輪	自一 般原 車付	特定小型原付		自 転 車	その 他の 両	歩 行 者	不 明	計
貨物							非特例	特例					
大型	中型	準中型	普通										
			3	1	2				3				25
			12.0	4.0	8.0				12.0				100.0
			-4	0	+1				+3		-2		+4
			-57.1	0.0	+100.0				+100.0		-100.0		+19.0

両相互					車両単独							踏切	計
出会い頭	右左折時	すれ違い時	その他	小計	工衝作物突	路外逸脱		駐衝車車両突	転倒	その他	小計		
						転落	その他						
1	1			6	5	3	1	1			10		25
4.0	4.0			24.0	20.0	12.0	4.0	4.0			40.0		100.0
0	+1			+3	+2	-2	+1	+1			+2		+4
0.0	+100.0			+100.0	+66.7	-40.0	+100.0	+100.0			+25.0		+19.0
1	1			6	5	3	1	1			10		25
4.0	4.0			24.0	20.0	12.0	4.0	4.0			40.0		100.0
0	+1			+3	+2	-2	+1	+1			+2		+4
0.0	+100.0			+100.0	+66.7	-40.0	+100.0	+100.0			+25.0		+19.0

道			県 道				市 町 村 道	高 速 道	自 専 道			指定自専道		そ の 他	計
493	494	小 計	桂 浜 ・ 線	主 要 他 道	一 般	小 計			中 宿 毛 村 道	阿 南 芸 安 道	窪 川 佐 賀 道	須 崎 道 路	高 知 東 部 道		
		8		6	3	9	3	1					1	3	25
		32.0		24.0	12.0	36.0	12.0	4.0					4.0	12.0	100.0
		-2		+5	0	+5	-1	+1					0	+1	+4
		-20.0		+500.0	0.0	+125.0	-25.0	+100.0					0.0	+50.0	+19.0
		8		6	3	9	3	1					1	3	25
		32.0		24.0	12.0	36.0	12.0	4.0					4.0	12.0	100.0
		-2		+5	0	+5	-1	+1					0	+1	+4
		-20.0		+500.0	0.0	+125.0	-25.0	+100.0					0.0	+50.0	+19.0

ケ 状態別死者数

区 分 \ 状態別		自 動 車			自 動 二 輪			一 般 原 付 自 転 車		
		運 転 中	同 乗 中	小 計	運 転 中	同 乗 中	小 計	運 転 中	同 乗 中	小 計
死 者 数		8	1	9	3		3	1		1
構 成 率 (%)		32.0	4.0	36.0	12.0		12.0	4.0		4.0
前 年 比	増 減 数	0	0	0	+1		+1	+1		+1
	増減率(%)	0.0	0.0	0.0	+50.0		+50.0	+100.0		+100.0

コ 年齢層別死者数

区 分 \ 年齢層別		15 歳 以 下				16 歳 ～ 64 歳					
		6 以 歳下	7 ～ 12	13 ～ 15	小 計	16 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59
死 者 数		1			1			1	1	4	2
構 成 率 (%)		4.0			4.0			4.0	4.0	16.0	8.0
前 年 比	増 減 数	0			0		-2	+1	0	+3	+2
	増減率(%)	0.0			0.0		-100.0	+100.0	0.0	+300.0	+100.0

サ 歩行者及び自転車乗用者死者数

区 分 \ 年齢層別		総 数	子 供				高 齢 者				子 供 と 高 齢 者 の 計
			幼児	小学生	中学生	小 計	65～69歳	70～79歳	80歳以上	小 計	
歩 行 者	死 者 数	8						2	3	5	5
	構 成 率 (%)	100.0						25.0	37.5	62.5	62.5
	前年比 増 減 数	-1					-1	-1	0	-2	-2
	増減率(%)	-11.1					-100.0	-33.3	0.0	-28.6	-28.6
自 転 車	死 者 数	4						1	3	4	4
	構 成 率 (%)	100.0						25.0	75.0	100.0	100.0
	前年比 増 減 数	+3						0	+3	+3	+3
	増減率(%)	+300.0						0.0	+100.0	+300.0	+300.0

特 原 乗	定 付 車	型 自 転 車 中	歩 行 者					そ の 他	計
			横歩 行 断中	そ歩 の行 他中	路遊 戯 上中	そ の 他	小 計		
非特例	特例								
		4	5	1		2	8		25
		16.0	20.0	4.0		8.0	32.0		100.0
		+3	-1	-1		+1	-1		+4
		+300.0	-16.7	-50.0		+100.0	-11.1		+19.0

		65 歳 以 上					計
60 ～ 64	小 計	65 ～ 69	70 ～ 74	75 ～ 79	80以 上	小 計	
2	10	1	2	3	8	14	25
8.0	40.0	4.0	8.0	12.0	32.0	56.0	100.0
+1	+5	-1	-1	0	+1	-1	+4
+100.0	+100.0	-50.0	-33.3	0.0	+14.3	-6.7	+19.0

その他の年齢層	
高校生	その他
	3
	37.5
	+1
	+50.0

シ 第一当事者違反別・事故類型別死亡事故発生状況

原 因 別			事故類型別	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車 両		
				横断歩道中	横断その他	その他	小計	出会い頭	右折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭
車	信号無視													
	通行区分違反									3				
	最高速度違反													
	横断等禁止違反													
	車間距離不保持													
	追越し違反													
	踏切不停止等													
	右折違反													
	左折違反													
	交差点安全進行義務違反													
両	歩行者妨害等		1	1		2								
	徐行違反													
	一時不停止													
	いねむり													
	酒酔い運転													
	安全運転義務違反	運転操作												
		前方不注意	漫然見	1		2	3							
			脇見		2		2		1		1			
		その他	安全速度									1		
	その他						1			1				
その他												1		
不明														
計			2	3	2	7	1	1		2	4		1	
歩行者	信号無視													
	通行区分違反													
	車の直前直後の横断													
	その他横断													
	幼児のひとり歩き													
	めいてい、はいかい、寝そべり等													
	路上遊戯													
	飛び出し													
	その他													
	計													
総計			2	3	2	7	1	1		2	4		1	
無免許（内数）														
死者	男				2	2	1			1	4			
	女		2	3		5		1		1			1	

注：横断歩道横断中には横断歩道付近横断中を含む。

相 互				車 両 単 独							踏 切	計	第一当事者		
右 左 折 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱 転 落	そ の 他	駐 衝 車 車 両 突	転 倒	そ の 他	小 計			男	女	不 明
			3									3	2	1	
				1						1		1	1		
												2		2	
				1						1		1	1		
					1					1		1	1		
				1						1		4	3	1	
						1				1		4	4		
			1	1	1					2		3	3		
							1			1		2	1	1	
1			2	1						1		3	1	2	
					1					1		1		1	
1			6	5	3	1	1			10		25	17	8	
1			6	5	3	1	1			10		25	17	8	
1			5	4	2	1				7		15			
			1	1	1		1			3		10			

ス 死亡事故について第一当事者の警察署（隊）別・車種別等発生状況（車種別等、事故直前の速度、

警察署別					件数	構成率 (%)	高速隊	高知	高知南	高知東	室戸	安芸	
項目別													
計					25	100.0	2	1	3		1	1	
車種別等	乗用車	大型車											
		中型車											
		準中型車											
		普通車			5	20.0	1					1	
		軽自動車			11	44.0	1	1	2				
	貨物車	ミニカー											
		大型車											
		中型車											
		準中型車											
		普通車											
	二輪車	軽自動車			3	12.0			1			1	
		自二			2	8.0							
		軽二											
		原二											
原一													
その他	自転車			3	12.0								
	特定小型非特例												
	原付自転車特例												
	歩行者その他・不明			1	4.0								
事故直前の速度	停止中												
	40	Km以下			9	36.0		1	1				
	50	Km			6	24.0			2			1	
	60	Km			3	12.0					1		
	80	Km			3	12.0	1						
	100	Km			1	4.0	1						
	100	Km超											
目的	不明・該当なし				3	12.0							
	業務	職業運転			2	8.0							
		業務目的			1	4.0							
	通勤	出勤			3	12.0		1					
		退社			3	12.0			1			1	
	通学(園等)	登校											
		下校											
	私用	観光・娯楽			2	8.0	1						
		ドライブ			3	12.0							
		散歩(含自転車)											
		飲食			1	4.0							
		買物			4	16.0							
		訪問			2	8.0			1				
		送迎			1	4.0			1				
		通院			2	8.0	1						1
		帰省											
		遊戯											
		疾病徘徊その他											
		その他											
	調査対象外	当事者			1	4.0							
		不明											
エアバッグ	装着あり			19	76.0	2	1	3			1	1	
	装着なし・不明			6	24.0								
サエバッグ	作動			2	8.0	2							
	不作動・装備なし・不明			23	92.0		1	3			1	1	
性別	男				17	68.0	2		2			1	
	女				8	32.0		1	1		1		
	不明												

通行目的、エアバッグ、サイドエアバッグ、性別)

南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛	性 別		
							男	女	不 明
7	5	2		1	1	1	17	8	
1	1	1					5		
4	1	1			1		5	6	
				1			2	1	
1						1	2		
1	2						2	1	
	1						1		
3	2			1	1		5	4	
2		1					4	2	
	1	1					2	1	
1						1	3		
							1		
1	2						2	1	
2							2		
	1						1		
1	1						2	1	
1							1	2	
					1		2		
1		1				1	2	1	
1							1		
1	3						1	3	
		1					1	1	
							1		
							2		
				1			1		
5	2	2		1	1		12	7	
2	3					1	5	1	
							2		
7	5	2		1	1	1	15	8	
5	3	1		1	1	1	17		
2	2	1						8	

セ 死者について警察署（隊）別、昼夜別、曜日別等発生状況（昼夜、曜日、天候、地形、道路形状、

署 別				件 数	構成率 (%)	死 者	構成率 (%)	高速隊	高 知	高知南	
項 目 別											
計				25	100.0	25	100.0	2	1	3	
昼 夜	昼			17	68.0	17	68.0	2		2	
	夜			8	32.0	8	32.0		1	1	
曜 日	日			5	20.0	5	20.0				
	月			2	8.0	2	8.0				
	火			4	16.0	4	16.0	1		1	
	水			2	8.0	2	8.0				
	木			4	16.0	4	16.0			1	
日	金			3	12.0	3	12.0		1	1	
	土			5	20.0	5	20.0	1			
	天			20	80.0	20	80.0		1	3	
候	晴			2	8.0	2	8.0				
	曇			2	8.0	2	8.0	2			
	そ	雨		1	4.0	1	4.0				
地 形	市街地	人 口 集 中		8	32.0	8	32.0	1	1	3	
		そ の 他		7	28.0	7	28.0				
		非 市 街 地		10	40.0	10	40.0	1			
道 路 形 状	交 差 点			5	20.0	5	20.0		1	1	
	単 路	交 差 点 付 近		1	4.0	1	4.0			1	
		ト ン ネ ル									
	そ の 他			18	72.0	18	72.0	2		1	
	踏 切										
道 路 線 形	そ の 他			1	4.0	1	4.0				
	屈 折 カーブ	右 左		2	8.0	2	8.0			1	
				4	16.0	4	16.0				
	直 線	そ の 他		19	76.0	19	76.0	2	1	2	
車 道 幅 員	単 路	3.5 m		未 満	1	4.0	1	4.0			
		3.5 m		以 上	4	16.0	4	16.0			1
		5.5 m		〃	12	48.0	12	48.0	1		1
		9.0 m		〃	2	8.0	2	8.0	1		
		13.0 m		〃							
		19.5 m		〃							
	交 差 点	小	小 中 大		1	4.0	1	4.0			
		中	小 中 大		3	12.0	3	12.0		1	1
			小 中 大		1	4.0	1	4.0			
		大	小 中 大								
	一 般 交 通 の 場 所				1	4.0	1	4.0			
信 号 機	あ り	点 灯	3 灯 式	2	8.0	2	8.0		1		
			歩 車 分 離 式								
		点 消 灯 ・ 故 障		1	4.0	1	4.0				
	な し				22	88.0	22	88.0	2		3
速 度 規 制	2.0 km		以 下								
	3.0 km		〃	1	4.0	1	4.0				
	4.0 km		〃	5	20.0	5	20.0			3	
	5.0 km		〃	9	36.0	9	36.0		1		
	6.0 km		〃								
	7.0 km		以 上	2	8.0	2	8.0	2			
	そ の 他		8	32.0	8	32.0					
男 女	男					15	60.0	2	1	1	
	女					10	40.0			2	

道路線形、車道幅員、信号機、速度規制、男女別)

高知東	室戸	安芸	南国	土佐	佐川	須崎	窪川	中村	宿毛
	1	1	7	5	2		1	1	1
		1	5	3	1		1	1	1
	1		2	2	1				
			1	1	1			1	1
	1		1						
			1	1					
			1		1				
			1	2					
				1					
		1	2				1		
	1	1	5	4	2		1	1	1
			2						
				1					
			2	1					
		1	3	2	1				
	1		2	2	1		1	1	1
			1	2					
	1	1	5	3	2		1	1	1
			1						
	1		1		1		1		1
		1	6	5	1			1	
			1						
				1			1	1	
	1	1	3	2	2				1
			1						
			1						
				1					
				1					
			1						
				1					
				1					
	1	1	7	3	2		1	1	1
			1						
			2						
	1	1	1	2	2				1
			3	3			1	1	
		1	4	2	1		1	1	1
	1		3	3	1				

第2 交通安全活動

毎月の交通安全指導

★4日

シートベルト・チャイルドシートの着用を徹底する日

★1日、11日

歩行者優先を徹底する日

★15日（高齢者世帯訪問活動等）

高齢者交通安全の日

自転車の安全利用を徹底する日

★20日

県民交通安全の日

★第2、第4月曜日（休校日・休園日を除く）

こども交通安全の日

1 年間の交通安全活動

県民一人一人が、交通ルールを守り正しい交通マナーの実践を習慣づけ、交通事故のない、人にやさしい安全な高知県の交通社会の実現を目指して、次の行事を実施した。

行 事	重 点 等	実 施 期 日
県 民 交 通 安 全 の 日 (昭和48年 4 月 20日から実施)	1 高齢者の交通事故防止 2 こどもの交通事故防止 3 歩行者の保護 4 自転車等の安全利用の推進 5 シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底 6 飲酒・妨害・暴走運転の根絶	毎月20日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。 (昭和37年 1 月20日 から「事故 0 日」で実施)
高 齢 者 交 通 安 全 の 日	1 明るい服装及び反射材の着用 2 横断歩道の利用等の安全な道路横断方法に関する広報啓発等 3 運転に不安がある場合における安全運転相談窓口の利用と運転免許の自主返納に関する広報啓発等 4 加齢等に伴う身体機能の変化が運転に及ぼす影響を踏まえた交通安全教育等 5 踏み間違い防止機能等を搭載した安全運転サポート車の普及啓発 6 高齢者に対する「思いやり運転」の励行	毎月15日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。 (昭和50年 3 月15日 から実施)
自 転 車 の 安 全 利 用 を 徹 底 す る 日	1 「自転車安全利用五則」を活用した交通安全教育等 2 自転車利用時のヘルメット着用 3 酒気帯び運転・ながらスマホの禁止に関する広報啓発活動 4 自転車の点検整備と損害賠償責任保険等への加入	毎月15日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。 (昭和53年 5 月15日 から実施)
こ ど も 交 通 安 全 の 日	1 通学路・学校や公園周辺等での「思いやり運転」の励行 2 こどもが正しい交通ルール・マナーを身につけるための交通安全教育 3 新一年生の児童生徒の通学に対する交通安全指導 4 こどもの交通事故原因等を踏まえた交通環境・施設の点検整備	毎月第2、第4月曜日。ただし、当日が祝日の場合は、次の平日。 (休校日・休園日を除く。)
シートベルト・ チャイルド シートの着用 を徹底する日	1 全ての座席のシートベルト着用の徹底 2 シートベルトとチャイルドシートの着用効果と正しい着用に関する広報啓発等	毎月4日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。
歩 行 者 優 先 を 徹 底 す る 日	1 横断歩道等での「思いやり運転」の励行 2 「道路横断時の明確な意思表示」等の安全な道路横断方法に関する広報啓発等 3 停止してくれたドライバーに対して感謝を示す「あいさつ県民運動」の推進	毎月1日、11日。ただし、当日が土・日曜日、祝日の場合は、次の平日。

行 事	重 点 等	実 施 期 日
春 の 全 国 交通安全運動	重点目標 1 こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路 交通環境の確保と正しい横断方法の実践 2 歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシート ベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進 3 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメッ ト着用と交通ルールの遵守の徹底	自 4月6日 至 4月15日
秋 の 全 国 交通安全運動	重点目標 1 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と反射材用 品や明るい目立つ色の衣服等の着用促進 2 ながらスマホや飲酒運転等の根絶と夕暮れ時以降 の早めのライト点灯やハイビームの活用促進 3 自転車・特定小型原動機付自転車利用時の交通 ルールの理解・遵守の徹底とヘルメットの着用推 進	自 9月21日 至 9月30日
年 末 年 始 の 交通安全運動	重点目標 1 こどもと高齢者の交通事故防止 2 飲酒・妨害・暴走運転の根絶 3 自転車等の安全利用の促進 4 歩行者の保護	年末 自 12月5日 至 12月14日
		年始 自 1月8日 至 1月17日
ラジオ放送等による交通情報 等の提供活動	1 NHKラジオ放送 土曜・日曜・祝日を除く毎日定時（午前7時58分、 午前11時58分、午後5時58分。）に日本道路交通情報 センター高知センターから「道路交通情報」を放送。 2 RKCラジオ放送 (1) 祝日を除く毎週金曜日午後1時40分ごろに警察 本部から「交通事故発生状況・セーフティアドバ イス」を放送 (2) 土曜、日曜を除く毎日定時（午前7時40分、午 後5時46分）に、日本道路交通情報センター高知 センターから「道路交通情報」を放送。 (3) 概ね月1回「県からのお知らせ」で放送。（午前 9時50分） 3 FMこうち放送 祝日を除く火曜から金曜までの午前8時30分頃及 び、祝日を含む月曜から金曜までの午後5時25分頃 に日本道路交通情報センター高知センターから「道 路交通情報」を放送。	年 間

2 交通安全運動期間中における交通事故発生状況

年別 区分		平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
春	件 数	42	45	20	32	25	27	19	20	13	9
	死 者	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0
	傷 者	50	49	21	33	24	29	23	22	13	9
秋	件 数	52	32	28	27	34	18	17	21	18	25
	死 者	0	0	1	1	1	2	1	1	1	0
	傷 者	62	38	33	26	35	18	19	22	21	30

3 県民交通安全の日年別交通事故発生状況

年別 区分	件 数	死 者	傷 者
平 28年	101 (8.4)	0 (0.0)	113 (9.4)
29年	89 (7.4)	1 (0.1)	98 (8.2)
30年	63 (5.3)	1 (0.1)	69 (5.8)
令 元年	81 (6.8)	1 (0.1)	89 (7.4)
2 年	58 (4.8)	0 (0.0)	66 (5.5)
3 年	49 (4.1)	1 (0.1)	55 (4.6)
4 年	37 (3.1)	3 (0.3)	39 (3.3)
5 年	41 (3.4)	1 (0.1)	45 (3.8)
6 年	33 (2.8)	2 (0.2)	37 (3.1)
7 年	29 (2.4)	2 (0.2)	29 (2.4)

注：() 内は、1日平均である。

4 シートベルト着用率の推移

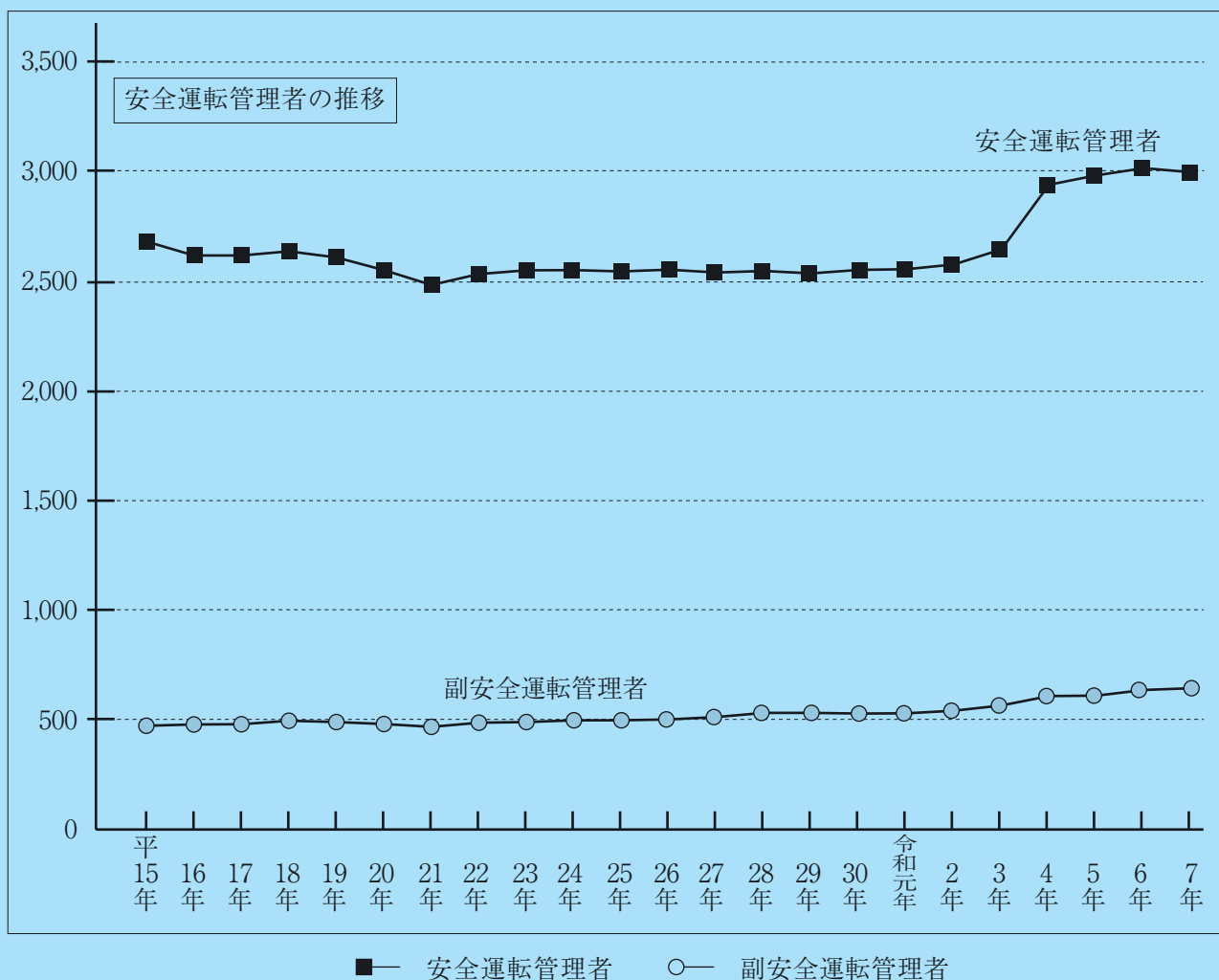
(一般道路)

調査期間			高 知 県			全 国		
			運 転 席	同乗助手席	後 部 席	運 転 席	同乗助手席	後 部 席
58年シートベルト 着用推進運動	自 58.8.1 至 58.8.31		23.5	16.3	—	19.1	14.3	—
63年春の 安 全 運 動	自 63.4.6 至 63.4.15		95.1	93.7	—	95.7	92.4	—
63年秋の 安 全 運 動	自 63.9.21 至 63.9.30		80.6	73.8	—	91.3	85.7	—
平成5年春の 安 全 運 動	自 5.4.6 至 5.4.15		83.3	75.6	—	77.1	68.7	—
平成5年秋の 安 全 運 動	自 5.9.21 至 5.9.30		80.3	66.6	—	75.1	65.6	—
平成8年春の 安 全 運 動	自 8.4.6 至 8.4.15		93.1	83.6	—	84.9	77.2	—
平成8年秋の 安 全 運 動	自 8.9.21 至 8.9.30		93.3	82.4	—	85.2	76.9	—
平成9年春の 安 全 運 動	自 9.4.6 至 9.4.15		92.8	81.4	—	85.4	78.0	—
平成9年秋の 安 全 運 動	自 9.9.21 至 9.9.30		92.6	82.2	—	86.6	78.3	—
平成10年春の 安 全 運 動	自 10.4.6 至 10.4.15		91.8	84.6	—	87.4	80.2	—
平成10年秋の 安 全 運 動	自 10.9.21 至 10.9.30		91.2	78.2	—	86.4	77.4	—
平成11年春の 安 全 運 動	自 11.5.11 至 11.5.20		92.8	84.3	—	88.2	79.7	—
平成11年秋の 安 全 運 動	自 11.9.21 至 11.9.30		93.6	85.5	—	88.1	81.0	—
平成12年春の 安 全 運 動	自 12.4.6 至 12.4.15		93.9	85.2	—	89.0	81.1	—
平成12年秋の 安 全 運 動	自 12.9.21 至 12.9.30		96.5	86.7	—	88.8	79.3	—
平成13年春の 安 全 運 動	自 13.4.6 至 13.4.15		94.1	87.2	—	89.8	81.8	—
平成13年秋の 安 全 運 動	自 13.9.21 至 13.9.30		91.7	82.5	—	89.5	81.0	—
平成14年 (JAFとの合同実施)	14.10.9		86.5	65.8	—	88.1	75.2	—
平成15年 (JAFとの合同実施)	15.10.8		87.5	73.8	—	89.4	75.2	—
平成16年 (JAFとの合同実施)	16.10.8		87.6	70.3	—	90.7	78.5	—
平成17年 (JAFとの合同実施)	17.10.4		91.5	78.8	—	92.4	80.3	—
平成18年 (JAFとの合同実施)	18.10.3		90.5	78.3	—	93.8	83.4	—
平成19年 (JAFとの合同実施)	19.10.3		93.1	75.3	—	95.0	86.3	—

(一般道路)

調 査 期 間		着 用 率	高 知 県			全		国
			運 転 席	同乗助手席	後 部 席	運 転 席	同乗助手席	後 部 席
平 成 20 年 (JAFとの合同実施)	20.10.8		93.3	74.3	16.7	95.9	89.2	30.8
平 成 21 年 (JAFとの合同実施)	21.10.5		94.6	71.8	11.2	96.6	90.8	33.5
平 成 22 年 (JAFとの合同実施)	22.10.4		97.5	91.1	34.5	97.3	92.2	33.1
平 成 23 年 (JAFとの合同実施)	23.10.5		97.1	91.7	34.6	97.5	92.7	33.2
平 成 24 年 (JAFとの合同実施)	24.10.4		97.7	93.0	35.0	97.7	93.2	33.2
平 成 25 年 (JAFとの合同実施)	25.10.2		97.9	95.8	37.9	98.0	93.9	35.1
平 成 26 年 (JAFとの合同実施)	26.10.8		97.7	90.7	37.2	98.2	93.9	35.1
平 成 27 年 (JAFとの合同実施)	27.10.5		98.4	94.4	26.0	98.4	94.6	35.1
平 成 28 年 (JAFとの合同実施)	28.10.3		98.7	95.9	28.8	98.5	94.9	36.0
平 成 29 年 (JAFとの合同実施)	29.10.4		98.7	92.9	48.8	98.6	95.2	36.4
平 成 30 年 (JAFとの合同実施)	30.10.3		99.3	95.7	32.7	98.8	95.9	38.0
令 和 元 年 (JAFとの合同実施)	1.11.14		99.0	95.1	32.6	98.8	95.9	39.2
令 和 2 年 (JAFとの合同実施)	2.10.29		99.4	89.7	38.8	99.0	96.5	40.3
令 和 3 年 (JAFとの合同実施)	3.10.22		99.5	96.2	40.4	99.1	96.7	42.9
令 和 4 年 (JAFとの合同実施)	自 4.10.24 至 4.10.26		99.2	97.8	42.9	99.1	96.9	42.9
令 和 5 年 (JAFとの合同実施)	5.10.25		99.5	98.1	36.6	99.2	97.1	43.7
令 和 6 年 (JAFとの合同実施)	6.10.18		98.9	96.8	45.1	99.2	96.8	45.5
令 和 7 年 (JAFとの合同実施)	7.10.9		99.4	96.0	29.0	99.1	96.5	45.8

第3 安全運転管理者等



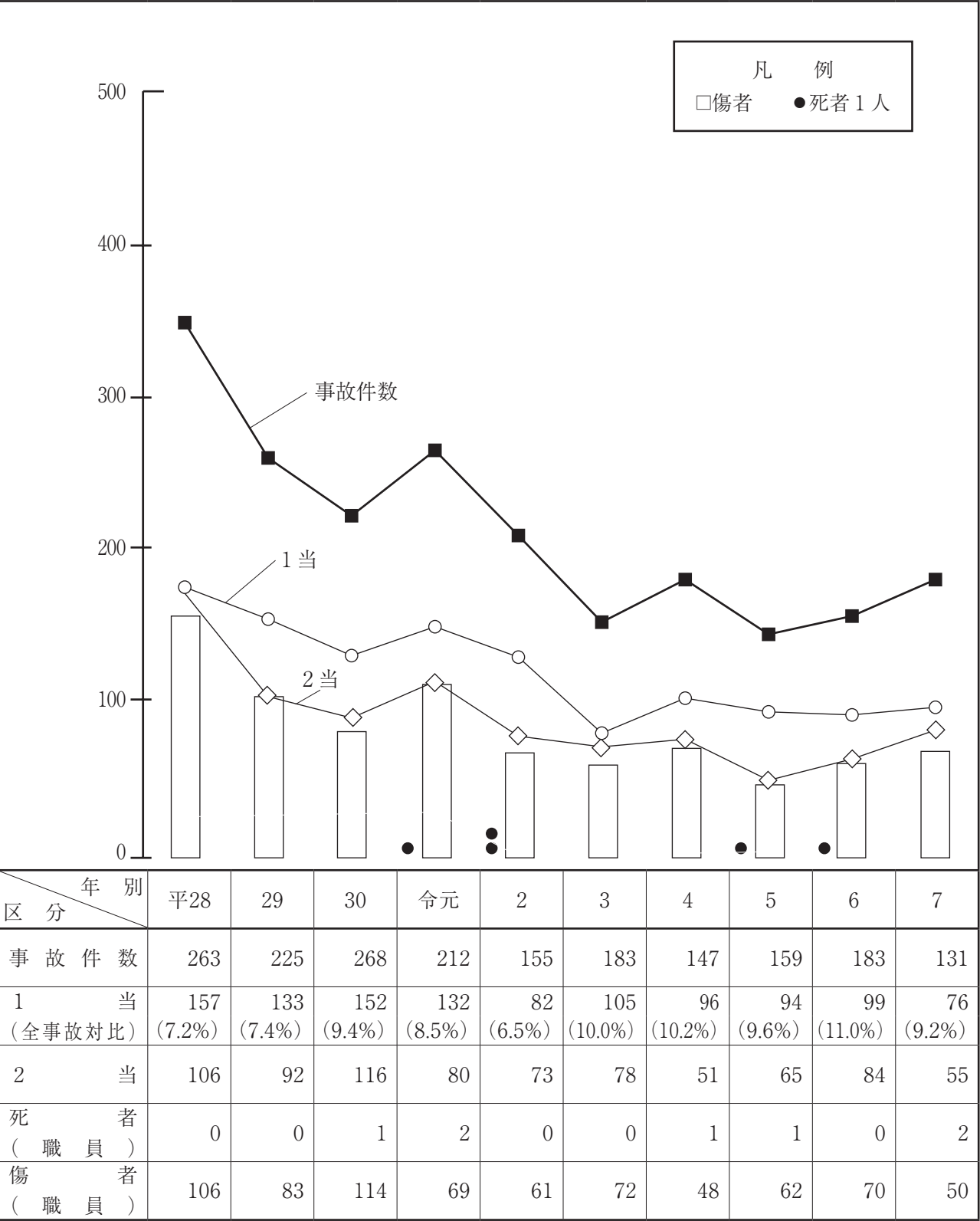
※安全運転管理者の選任を必要とする自動車の台数

- ・ 乗用定員が11人以上の自動車 1台以上保有
- ・ その他の自動車（二輪車は0.5台と計算） 5台以上保有
- ・ 自動車運転代行業にあっては1台以上

「罰則（選任をしなかった場合） （5万円以下の罰金）」
 「解任命令に従わなかった場合」

1 安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

(1) 交通事故の年別推移



(2) 警察署等別発生状況

署別 年別	高 速 隊	高 知	高 知 南	高 知 東	室 戸	安 芸	香 南	南 国	香 美	本 山	い の	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	清 水	宿 毛	計
平 ₁₁	7	156	210	－	19	34	28	32	12	16	26	36	20	32	13	27	7	15	690
12	2	115	140	－	23	29	12	67	16	19	23	28	12	19	5	28	16	9	563
13	9	89	100	－	27	15	13	52	10	8	16	19	11	13	5	17	2	4	410
14	2	77	58	－	22	21	16	74	7	9	14	15	0	11	2	16	5	1	350
15	0	74	72	－	15	13	10	76	6	5	16	21	5	17	8	36	5	10	389
16	0	63	60	－	3	7	17	49	3	4	16	27	14	10	9	17	6	18	323
17	1	69	64	－	5	21	16	42	3	2	14	21	13	14	11	12	5	20	333
18	0	65	63	－	3	32	15	25	8	5	12	26	5	20	8	18	2	17	324
19	2	127	75	－	6	20	30	49	21	5	26	26	13	15	6	13	1	15	450
20	0	131	86	－	6	16	14	54	13	4	30	15	14	8	6	17	5	11	430
21	3	116	51	－	2	24	26	46	8	4	22	16	9	10	6	15	4	21	383
22	1	120	44	－	4	16	12	66	13	4	24	3	7	18	5	15	2	5	359
23	1	105	58	－	6	21	9	37	11	6	15	12	7	14	5	14	0	6	327
24	6	88	56	－	8	23	6	36	10	2	13	13	3	13	4	17	0	6	304
25	0	70	50	－	7	18	10	18	6	3	15	12	3	10	1	16	－	5	244
26	1	51	25	34	6	14	7	28	5	1	3	12	4	2	3	19	－	9	224
27	1	83	76	40	1	27	16	42	5	－	－	23	3	4	3	17	－	11	352
28	0	58	47	36	5	14	5	33	1	－	－	18	3	9	2	23	－	9	263
29	3	55	38	28	4	17	－	32	－	－	－	19	8	3	1	8	－	9	225
30	2	67	49	40	3	9	－	40	－	－	－	23	9	11	1	8	－	6	268
令元	1	46	43	33	1	5	－	28	－	－	－	18	3	19	2	10	－	3	212
2	0	33	23	24	5	9	－	25	－	－	－	11	1	9	6	7	－	2	155
3	1	42	40	29	1	5	－	36	－	－	－	8	5	4	6	5	－	1	183
4	2	28	41	23	0	8	－	18	－	－	－	5	6	3	4	8	－	1	147
5	3	43	35	18	1	16	－	21	－	－	－	7	3	4	3	4	－	1	159
6	5	37	43	30	3	15	－	31	－	－	－	5	8	1	2	1	－	2	183
7	5	39	28	18	2	5	－	7	－	－	－	8	5	4	1	6	－	3	131

注：清水警察署は、平成24年3月末までを計上。

注：高知東警察署は、平成26年4月1日から計上。本山警察署及びいの警察署は、平成26年3月末までを計上。

注：香南警察署、香美警察署は、平成28年3月までを計上。

２ 年別安全運転管理者数

安全運転管理者制度は、昭和40年９月１日から実施され、副安全運転管理者制度は、昭和53年12月１日から実施された。

その年別の管理者数は、次のとおりである。

年 別	安全運転管理者	副安全運転管理者	年 別	安全運転管理者	副安全運転管理者
昭和50	1,134		平成13	2,645	445
51	1,180		14	2,707	460
52	1,366		15	2,687	469
53	1,474	128	16	2,623	475
54	1,777	312	17	2,623	476
55	1,914	329	18	2,642	492
56	1,978	334	19	2,614	486
57	2,094	359	20	2,556	477
58	2,188	361	21	2,488	464
59	2,340	364	22	2,538	483
60	2,377	367	23	2,555	486
61	2,441	362	24	2,566	494
62	2,506	363	25	2,550	494
63	2,578	359	26	2,558	498
平成元	2,629	365	27	2,545	509
2	2,665	377	28	2,552	528
3	2,681	389	29	2,541	528
4	2,702	404	30	2,557	525
5	2,706	410	令和元	2,560	526
6	2,740	417	2	2,582	538
7	2,772	417	3	2,651	562
8	2,776	428	4	2,947	605
9	2,778	434	5	2,990	607
10	2,746	444	6	2,990	607
11	2,725	449	7	3,004	641
12	2,674	445			

3 年、地区別安全運転管理者選任状況

年別 地区別	平28	29	30	令元	2	3	4	5	6	7
高 知	518	522	520	523	524	543	602	609	612	602
高知南	342	338	340	339	340	348	391	403	421	421
高知東	258	252	257	262	269	281	325	333	343	347
室 戸	65	61	60	60	60	59	61	58	57	54
安 芸	123	122	124	126	126	130	139	143	147	144
香 南	107	107	107	105	102	104	111	113	111	115
南 国	164	167	172	174	178	188	220	225	226	227
香 美	68	70	72	74	75	75	90	90	90	87
本 山	61	60	60	59	60	62	65	67	67	69
い の	92	93	90	87	88	92	102	99	98	97
土 佐	79	79	81	78	81	86	98	101	100	99
佐 川	101	101	102	101	102	101	107	111	112	111
須 崎	163	164	164	158	156	155	160	162	165	163
窪 川	90	90	89	88	92	94	100	99	98	97
中 村	187	179	180	185	186	189	216	219	219	215
清 水	37	38	39	38	38	38	42	39	40	39
宿 毛	97	98	100	103	105	106	118	119	117	117
計	2,552	2,541	2,557	2,560	2,582	2,651	2,947	2,990	3,023	3,004

4 安全運転管理者選任事業所（その1）の車種別・事故発生地警察署（隊）別・原

項 目 別			計		車 種											
					乗 用 車						貨 物 車					二輪車等
					大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽	
計	件数	131	100.0		2			47	28		2	1	4	6	15	26
	死者	2							1							1
	傷者	50						15	6					1	5	23
当事者別	第当事者一	件数	76	58.0		1		28	22		2	1	3	5	9	5
		死者	2						1							1
		傷者	3					1								2
	第当事者二	件数	55	42.0		1		19	6				1	1	6	21
		死者														
		傷者	47					14	6					1	5	21
原因	信号無視		3	2.3				3								
	通行区分違反		2	1.5					1					1		
	最高速度違反															
	後退、横断、転回禁止違反		8	6.1				3	3				2			
	車間距離不保持															
	追越し違反		2	1.5				1								1
	右・左折違反		2	1.5				1	1							
	優先通行妨害等		10	7.6				3	3		1		1	1		1
	交差点安全進行義務違反		14	10.7				3	4							7
	歩行者妨害等		2	1.5				1	1							
	徐行場所違反	交差点	3	2.3					2							1
		交差点以外	1	0.8				1								
	指定場所一時不停止等		5	3.8				1							2	2
	酒酔い運転															
	過労等運転		1	0.8				1								
	安義全務運違転反	ハンドル・ブレーキ操作不適	2	1.5		1			1							
		わき見等前方不注意	15	11.5				4	4					2	4	1
		動静不注意	14	10.7				5	1					1	1	6
		安全速度	4	3.1							1	1			1	1
		その他	14	10.7		1		6	3		1				2	1
	その他		3	2.3				1	1						1	
	違反なし		26	19.8				13	3					1	4	5
通行目的	業務目的		53	40.5		2		15	6		2	1	4	4	11	8
	通勤		78	59.5				32	22					2	4	18
	その他															

注：当事者別の死者、傷者は、該当選任事業所の職員を計上したもの。

因別等発生状況（当事者別、原因、通行目的）

高速 隊	警 察 署																
	高 知	高 知 南	高 知 東		室 戸	安 芸	南 国		土 佐	佐 須	窪 川	中 村	宿 毛				
				本 山			香 南	香 美						いの	川 崎	清 水	
5	39	28	18	1	2	5	7	2		8	6	5	4	1	6		3
							1			1	1						
3	19	10	6		1	2	2	1		2	1	1	2		2		
2	22	16	11	1		3	5	1		6	5	3	2		4		2
							1			1	1						
	3																
3	17	12	7		2	2	2	1		2	1	2	2	1	2		1
3	16	10	6		1	2	2	1		2	1	1	2		2		
	1	1	1														
										1	1				1		
1		3	4	1													
		1					1										
	1											1					
	3	3	1				1			1	1	1					
	7	2	3							1	1	1					
	1					1											
	2	1															
													1				
	3					1	1										
																	1
						1									1		
1	2	3	2				2	1		2	1		1		2		
	5	5	3							1							
		2								2	2						
	8	2	2									1					1
	1						1										1
3	5	5	2		2	2	1	1				1	2	1	2		
1	9	15	6	1	1	4	4	2		2	2	2	4	1	2		2
4	30	13	12		1	1	3			6	4	3			4		1

5 安全運転管理者選任事業所（その2）の事業所管轄地区別・原因別等発生状況

車種別・署別			高		高		高 知 東				室		安		南		国			
			知	第一当事者	知	第一当事者	第一当事者	本	第一当事者	戸	第一当事者	芸	第一当事者	第一当事者	香	第一当事者	香	第一当事者		
項 目 別			知	第一当事者	知	第一当事者	第一当事者	山	第一当事者						第一当事者	南	第一当事者	美	第一当事者	
事業所職員の事故	計	件数	38	18	21	13	17	11	1	1	2		3	2	16	11	1			
		死者					1	1												
		傷者	18	2	8		6				1		1		6	1	1			
	第当事者一	件数	18	18	13	13	11	11	1	1			2	2	11	11				
		死者					1	1												
		傷者	2	2											1	1				
	第当事者二	件数	20		8		6				2		1		5		1			
		死者																		
		傷者	16		8		6				1		1		5		1			
原	信号無視		1	1	1	1	1	1												
	通行区分違反				2	2														
	最高速度違反																			
	後退、横断、転回禁止違反		2	2	1	1	1	1							2	2				
	車間距離不保持																			
	追越し違反				1	1									1					
	右・左折違反																			
	優先通行妨害等		2	2	3	2	1	1					1	1	2	2				
	交差点安全進行義務違反		7	1	1		3	1							1	1				
	歩行者妨害等												1	1						
	徐行場所違反	交差点	2	1	1	1														
		交差点以外																		
	指定場所一時不停止等		2	2												2	2			
	酒酔い運転																			
	過労等運転																			
因	安義全務運転反	ハンドル・ブレーキ操作不適																		
		わき見等前方不注意	4	4	4	4	2	2	1	1					1	1				
		動 静 不 注 視	6	2	2	1	3	2							2	1				
		安 全 速 度	2																	
	そ の 他		5	3			2	2							2	1	1			
	そ の 他						1	1							1	1				
違 反 な し		5		5		3				2		1		2						
通行目的	業 務 目 的		13	6	11	7	4	4	1	1	1				5	5				
	通 勤		25	12	10	6	13	7			1		3	2	11	6	1			
	そ の 他																			
第 一 当 事 者 に よ る 死 者						1		1												
〃 傷 者				21		13		12		1			2		13					

死者			1	1			1													
傷者	36		20	18	1	2	3	15												

注：死者、傷者については、当該選任事業所の職員が関係したものすべてを計上。

(当事者別、原因、通行目的)

土佐				佐川		須崎		窪川		中村			宿毛		県外		計	
第一当事者	い	第一当事者	の	第一当事者	第一当事者	第一当事者	第一当事者	第一当事者	第一当事者	第一当事者	清水	第一当事者	第一当事者	第一当事者	第一当事者	第一当事者	第一当事者	第一当事者
5	4	3	3	7	4	6	3	1		4	3		4	2	7	5	131	76
1	1	1	1														2	2
1				2		3				1			1		2		50	3
4	4	3	3	4	4	3	3			3	3		2	2	5	5	76	76
1	1	1	1														2	2
																	3	3
1	/	/	/	3	/	3	/	1	/	1	/	/	2	/	2	/	55	/
1	/	/	/	2	/	3	/	/	/	1	/	/	1	/	2	/	47	/
																	3	3
																	2	2
															2	2	8	8
																	2	1
1	1	1	1	1	1												2	2
				1	1												10	9
				1		1											14	3
						1	1										2	2
																	3	2
						1	1										1	1
															1	1	5	5
													1	1			1	1
										1	1				1	1	2	2
				1	1	1	1			1	1		1	1			15	15
				1													14	6
1	1	1	1												1	1	4	2
3	2	1	1	1	1								1				14	9
										1	1						3	3
				1		2		1		1			1		2		26	
2	2	1	1	2	1	4	2	1		1			2	1	7	5	53	33
3	2	2	2	5	3	2	1			3	3		2	1			78	43
	1		1															3
	3		2		4		5				3			3		5		84

1	1																4
4	2		7		7		1		4				4		7		128

6 運行管理者選任事業所の車種別・事故発生地警察署（隊）別・原因別等発生状況

項目別			車種別・署別		計	構成率(%)	車種										
							乗用					貨物					二輪車等
							大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	
計		件数	45	100.0	2	1		18	5		5	1	5	1	5	2	
		死者	1													1	
		傷者	12					4		1		3		3	1		
当事者別	第当事者一	件数	27	60.0	1	1		13	2		4	1	2	1	2		
		死者															
		傷者	1				1										
	第当事者二	件数	18	40.0	1			5	3		1		3		3	2	
		死者	1													1	
		傷者	11				3		1		3		3		3	1	
原因	信号無視																
	通行区分違反		2	4.4				1			1						
	最高速度違反																
	後退、横断、転回禁止違反		4	8.9		1		1	1				1				
	車間距離不保持																
	追越し違反																
	右・左折違反		1	2.2					1								
	優先通行妨害等		2	4.4				2									
	交差点安全進行義務違反		7	15.6				3							2	2	
	歩行者妨害等		3	6.7				3									
	徐行場所違反	交差点	1	2.2											1		
		交差点以外															
	指定場所一時不停止等		2	4.4				2									
	酒酔い運転																
過労等運転																	
要因	安義全務運違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	2	4.4							1	1					
		わき見等前方不注意	4	8.9				2			1			1			
		動静不注視	3	6.7				1					2				
		安全速度															
		その他の	3	6.7	1			1			1						
	その他の違反なし		11	24.4	1			2	3		1		2		2		
通行目的	業務目的		38	84.4	2	1		18			5	1	5	1	5		
	通勤		7	15.6					5						2		
	その他																
第一当事者による死者																	
〃 傷者			30		1	1		14	4		4	1	2	1	2		

注：当事者別の死者、傷者は、当該選任事業所の職員を計上したもの。

死者	1															1
傷者	52			2	1		20	9		5	1	6	1	5	2	

注：死者、傷者については、当該選任事業所の職員が関係したものすべてを計上。

高速隊	警 察 署															
	高知	高知南	高知東	室戸	安芸	南	国	土佐	佐	須	窪	中	村	宿		
			本山			香南	香美	いの	川	崎	川		清水	毛		
	10	7	11	2	1	1	3			4	2		4	2		2
	1															
	2		4	1			1			2	1		2			1
	6	6	4	1	1	1	1			2	1		2	2		2
																1
	4	1	7	1			2			2	1		2			
	1															
	2		4	1			1			2	1		2			
			1	1					1	1						
		1					1						1	1		
																1
	1					1										
	3	2	1				1									
	3															
		1														
			2													
		1											1			
	1	1	1		1											
	1								2							
		1														
													1			1
	1		6	1			1		1	1		2				
	8	7	9	2	1	1	3			4	2		2	2		1
	2		2										2			1
	6	7	4	1	1	1	1			2	1		3	2		3

	1															
	10	8	13	2	1	1	3			5	2		6	2		3

第4 交通指導取締り状況

1 交通指導取締りの状況

(1) 令和7年中の取締り状況

交通指導取締りに当たっては、交通事故の発生状況、交通違反の状況、取締りに対する国民の要望、道路環境の変化等を総合的に分析した上で、真に交通事故抑止に資する取締りについて検討し、交通事故抑止に効果が見込まれる「交差点関連違反（信号無視、一時不停止及び歩行者妨害）」を重点とした取締りを推進した結果、一般違反33,288件（前年比－726件）を検挙した。

また、点数違反（座席ベルト、チャイルドシート及びヘルメット非着用）の取締りについては、交通事故発生時における被害軽減策として有効であることから積極的な取締りを推進し、4,574件（前年比－1,600件）を告知した。

【一般・点数違反と交通事故の状況】

違反種別	一 般 違 反						点数違反	交通事故件数	
	交 差 点 関 連 違 反				その他	取締り 総 数			死者数
	信号無視	一時不停止	歩行者妨害	小 計					
令和 7 年	3,417	9,256	1,599	14,272	19,016	33,288	4,574	830	25
令和 6 年	3,701	10,686	1,380	15,767	18,247	34,014	6,174	898	21
増 減	－284	－1,430	219	－1,495	769	－726	－1,600	－68	4

(2) 重点指向した取締り

ア 飲酒運転

飲酒運転の根絶に向けて、日常的な飲酒取締りはもとより、7月及び12月には飲酒運転取締強化旬間を実施した結果、194件（前年比－4件）の飲酒運転を検挙した。

また、車両提供者、酒類提供者及び要求・依頼による同乗者に対する捜査を徹底し、いわゆる飲酒運転周辺者三罪で7件（前年比＋5件）を検挙した。

検挙した違反者に対する分析結果は、次表のとおりである。

【年 齢 別】

年 齢	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50～64歳	65歳以上	計
件 数	3	42	34	32	51	32	194
構成率(%)	1.5	21.6	17.5	16.5	26.3	16.5	－

備考：構成率(%)については、四捨五入の関係から必ずしも100にならない。

【職 業 別】

職 業	会社員	無 職	農 業	建設(築) 土木	店 員	皇廳署	その他	計
件 数	78	31	11	18	5	2	49	194
構成率(%)	40.2	16.0	5.7	9.3	2.6	1.0	25.3	－

備考：構成率(%)については、四捨五入の関係から必ずしも100にならない。

【飲 酒 先】

飲 酒 先	自 宅	友人宅	居酒屋・ スナック	レストラン・ 喫茶	勤務先	販売機	その他	計
件 数	56	5	85	18	5	0	25	194
構成率(%)	28.9	2.6	43.8	9.3	2.6	0.0	12.9	－

備考：構成率(%)については、四捨五入の関係から必ずしも100にならない。

イ 無免許運転

無免許運転の検挙は、153件（前年比+13件）であった。

検挙した違反者に対する分析結果は、次表のとおりである。

【年 齢 別】

年 齢	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50～64歳	65歳以上	計
件 数	48	25	18	21	19	22	153
構成率（％）	31.4	16.3	11.8	13.7	12.4	14.4	100.0

備考：構成率（％）については、四捨五入の関係から必ずしも100にならない。

【職 業 別】

職 業	会社員	無 職	農 業	建築業	高校生	その他	計
件 数	29	46	5	22	13	38	153
構成率（％）	19.0	30.1	3.3	14.4	8.5	24.8	100.0

備考：構成率（％）については、四捨五入の関係から必ずしも100にならない。

ウ 交差点関連違反

交通事故抑止に効果の見込まれる交差点関連違反（信号無視、一時不停止及び歩行者妨害）に重点指向した取締りを実施した結果、14,272件（前年比－1,495件）を検挙した。

エ 速度超過違反

高速運転は、交通死亡事故等重大事故に発展する危険性が高いことから、交通事故発生状況及び地域住民からの取締要望等を踏まえ、各署ごとに重点的に速度取締りを行う路線・時間帯等を明示した「速度取締り指針」を策定・公表した上で、重点指向した取締りを実施した結果、速度超過違反9,375件（前年比－460件）を検挙した。

【速度超過違反検挙状況】

区分		年別	令和7年	令和6年	増減数	増減率（％）
速 度 超 過	50 km 以 上		54	25	29	116.0
	30 ～ 49 km		1,090	1,077	13	1.2
	25 ～ 29 km		1,907	2,234	－327	－14.6
	20 ～ 24 km		3,593	3,421	172	5.0
	20 km 未 満		2,731	3,078	－347	－11.3
合 計			9,375	9,835	－460	－4.7

オ 点数違反

交通事故発生時における被害軽減策として、特にシートベルト着用の徹底が有効であることから、シートベルト着用義務違反の取締りを積極的に推進し、点数違反4,574件（前年比－1,600件）を告知した。

区 分	年 別	令和7年	令和6年	増減数	増減率（％）
シ ー ト ベ ル ト		4,228	5,673	－1,445	－25.5
チ ャ イ ル ド シ ー ト		253	415	－162	－39.0
ヘ ル メ ッ ト		93	86	7	8.1
小 計		4,574	6,174	－1,600	－25.9

カ 駐車対策

交通の安全と円滑を図り、道路交通に起因する障害を防止するため、1,626件の駐(停)車違反を検挙した。

違法駐車のうち、放置駐車違反については、地域住民の意見要望等を踏まえた上で策定・公表している「取締り活動ガイドライン」に沿ってメリハリをつけた取締りを行っており、令和7年に検挙した違法駐車1,626件は、全件が令和6年同様の放置駐車違反による検挙であった。

また、高知署及び高知南署においては、放置駐車違反の確認事務を高知県公安委員会の登録を受けた民間法人に委託しており、委託を受けた「駐車監視員」による放置車両の確認事務が行われ相当の効果を上げている。

【取締り状況等】

区分 年別	駐車違反取締件数	放置駐車標章取付け件数		
		警察官	監視員	計
令和7年	1,626	1,324	302	1,626
令和6年	2,591	2,142	449	2,591

(3) 年間行事に伴う交通指導取締りの状況

全国交通安全運動の期間中は、関係機関・団体と連携した交通安全活動と併行して積極的な交通指導取締りを推進した。

区分 行 事	期 間	総取締り件数		合 計
		一般違反	点数違反	
春の交通安全運動	4月6日～15日	4,959	403	5,362
秋の交通安全運動	9月21日～30日	4,445	313	4,758
合 計	20日間	9,404	716	10,120

2 暴走族等の取締り状況

暴走族等に対する取締りは、週末、祝祭日等の夜間及び正月の初日の出暴走を中心に取締りを実施した結果は、次表のとおりである。

(1) 暴走族等に対する取締り結果

	令和 7 年	令和 6 年	増減数	増減率
取締り延べ実施回数	246回	228回	18	7.89%
出動警察官延べ人員数	742人	755人	-13	-1.72%
出動車両延べ台数	371台	377台	-6	-1.59%
検 挙 件 数	188件	85件	103	121.18%
押 収 車 両 台 数	4 台	5 台	-1	-20.00%
110 番 受 理 数	232件	218件	14	6.42%

(2) 共同危険行為等の禁止違反による検挙

令和 7 年中の検挙はなし。

3 交通事故事件の捜査状況

(1) ひき逃げ事件の捜査

ア 発生・検挙の状況

令和7年中に発生したひき逃げ事件は19件（死亡1件、重傷5件、軽傷13件）、検挙は11件（検挙率57.9%）であり、過去10年間の平均では、発生が21件、検挙が18件（検挙率85.7%）である。

各署（隊）別発生（検挙）状況は、別表1のとおりである。

イ 逃走動機

検挙したひき逃げ事件の主な逃走動機は

- 事故を起こしたことが恐ろしくなって 5件（45.4%）
- 飲酒運転中であつたから 2件（18.2%）
- 被害者が大したことはないと言つたから 2件（18.2%）
- 事故を起こしたと思わなかつた 1件（9.1%）
- ひき逃げの事実否認 1件（9.1%）

である。

ウ 検挙の端緒

検挙に結びついた端緒別では

- ナンバー等を目撃及び追跡されたもの 5件（45.4%）
- 検索・検問・聞き込み等 3件（27.3%）
- 被疑者の申告 2件（18.2%）
- 鑑識活動 1件（9.1%）

であり、積極的な県民協力が検挙に結びついたものが5件、警察独自の捜査活動によるものが4件である。

(2) 交通特殊事件の捜査

交通指導課では、保険会社等の関係機関、県下各署と連携しながら交通特殊事件等の情報交換を進め「休業損害金を騙し取った自動車保険金詐欺事件」を検挙したほか、無許可での旅客自動車運送事業（いわゆる白タク）による道路運送法違反の捜査など、交通特殊事件の積極的な事件化を図っている。

(3) その他

ア 交通統合裁判状況

交通統合裁判は、令和2年度から実施していない。

イ 交通事故事件の発生と送致状況

令和 7 年中に認知した人身事故は830件で、送致件数は798件である。

なお、5 年間の事故捜査の推移は、次表のとおりである。

年 別 \ 区 分	発生件数	前年との比較（率）		送致件数（率）	
令 和 3 年	1,046	- 217	- 17.2%	1,051	100.48%
令 和 4 年	943	- 103	- 9.8%	936	99.26%
令 和 5 年	975	32	3.4%	1,014	104.00%
令 和 6 年	898	- 77	- 7.9%	875	97.44%
令 和 7 年	830	- 68	- 7.6%	798	96.14%

別表 1 所属別ひき逃げ発生（検挙）状況

（ ）内は検挙数

所属別 \ 区 分	被 害 程 度						計	
	死 亡		重 傷		軽 傷			
	令和 7 年	令和 6 年	令和 7 年	令和 6 年	令和 7 年	令和 6 年	令和 7 年	令和 6 年
高 速 隊								
高 知			1 (1)	2 (2)	3 (3)	2 (2)	4 (4)	4 (4)
高 知 南	1 (1)		1	2 (2)	3	5 (3)	5 (1)	7 (5)
高 知 東			1	1	1 (1)		2 (1)	1
室 戸								
安 芸						1 (1)		1 (1)
南 国			1 (1)	1	2 (1)	4 (1)	3 (2)	5 (1)
土 佐					1 (1)	2 (1)	1 (1)	2 (1)
佐 川						1 (1)		1 (1)
須 崎					2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)
窪 川								
中 村			1 (1)	1	1	1 (1)	2 (1)	2 (1)
宿 毛						1 (1)		1 (1)
計	1 (1)		5 (3)	7 (4)	13 (7)	18 (12)	19 (11)	25 (16)

※送致をもって検挙とする。

4 交通反則通告制度の運用状況

(1) 告知状況

令和7年中の告知件数は31,825件で、前年に比較すると821件減少している。

このうち、少年に対する告知は1,025件で、告知件数の3.2%を占めている。

なお、10年間の反則告知の推移は、次表のとおりである。

年別 \ 区分	告知件数	成人	少年	割合
平成28年	35,404	33,884	1,520	4.3%
平成29年	36,324	34,783	1,541	4.2%
平成30年	35,057	33,861	1,196	3.4%
令和元年	34,570	33,386	1,184	3.4%
令和2年	34,772	33,655	1,117	3.2%
令和3年	33,026	32,061	965	2.9%
令和4年	30,593	29,649	944	3.1%
令和5年	31,775	30,877	898	2.8%
令和6年	32,646	31,699	947	2.9%
令和7年	31,825	30,800	1,025	3.2%

(2) 納付状況及び納付金額

令和7年中の反則金納付状況は98.9%の納付率となっており、納付金額は前年と比較すると13,831,542円減少している。

なお、10年間の納付状況及び納付金額は、次表のとおりである。

年別 \ 区分	告知件数	納付件数	納付率 (%)	納付金額 (円)
平成28年	35,404	34,902	98.6	331,577,288
平成29年	36,324	35,784	98.5	344,503,352
平成30年	35,057	34,613	98.7	329,977,898
令和元年	34,570	33,938	98.2	330,190,764
令和2年	34,772	34,600	99.5	344,472,954
令和3年	33,026	32,824	99.4	318,348,311
令和4年	30,593	30,486	99.7	294,114,428
令和5年	31,775	31,633	99.6	303,281,814
令和6年	32,646	32,507	99.6	324,515,823
令和7年	31,825	31,462	98.9	310,684,281

第5 交通規制及び交通安全施設の整備状況

1 交通規制実施状況

(令和7年度末)

区 分		場所又は区間	延 長（m）
規制種別			
速度規制	20 キロメートル毎時	132	47,650
	30 キロメートル毎時	405	386,250
	40 キロメートル毎時	433	594,315
	50 キロメートル毎時	354	817,785
追越のため右側部分はみ出し通行禁止		335	572,180
駐 車 禁 止		1,496	1,007,793
駐 停 車 禁 止		17	6,275
普 通 自 転 車 歩 道 通 行 可		1,097	1,075,295
一 方 通 行		449	95,940
歩 行 者 用 道 路		134	23,698
通行止め	一 般 車 両 通 行 止 め	52	10,735
	大 型 車 両 通 行 止 め	110	56,225
バ ス 専 用 通 行 帯		2	1,050
バ ス 優 先 通 行 帯		0	
歩 行 者 横 断 禁 止		8	16,370
転 回 禁 止		11	13,730
中 央 線 変 移		14	3,320
路側帯	歩 行 者 用 路 側 帯	30	4,480
	駐 停 車 禁 止 路 側 帯	113	23,437
指定方向外進行禁止（流入路側）		1,112	
進行方向別通行区分（進入路）		293	
一 時 停 止（交差点）		5,988	
横 断 歩 道（交差点等）		4,318	
自 転 車 横 断 帯（交差点等）		731	
二 段 停 止 線（交差点）		32	
停 止 禁 止 部 分		43	
駐 車 可		51	3,976
原動機付自転車の右折方法・小回り		177	
警 笛 場 所		0	
警 笛 区 間		0	

※高速道路・自動車専用道路を除く。

2 交通安全施設整備状況

年 別				令和 7 年度末	令和 6 年度末	増 減
区 分						
道 路 標 識	可 変 式	オーバ－ヘッド（灯火式）	基	0	0	0
			面	0	0	0
		オーバ－ヘッド（反射式）	基	0	0	0
			面	0	0	0
		オーバ－ハング（灯火式）	基	9	9	0
			面	9	10	－1
		オーバ－ハング（反射式）	基	3	3	0
			面	8	8	0
	路 側 式	本	88	122	－34	
		面	101	169	－68	
	固 定 式	オーバ－ヘッド（灯火式）	基	3	3	0
			枚	26	26	0
		オーバ－ヘッド（反射式）	基	1	1	0
			枚	41	41	0
		オーバ－ハング（灯火式）	本	154	156	－2
			枚	168	170	－2
		オーバ－ハング（反射式）	本	3,285	3,308	－23
			枚	6,297	6,341	－44
		オーバ－ハング（太陽電池式）	本	8	10	－2
			枚	8	8	0
		路 側 式	本	45,053	45,116	－63
			枚	74,169	74,136	33
		路 側 式（太 陽 電 池 式）	本	27	29	－2
			枚	59	61	－2
道 路 標 示		横 断 歩 道	本	8,552	8,580	－28
		自 転 車 横 断 帯	本	1,640	1,730	－90
	実 線 標 示	Km	1151.00	1151.97	－0.97	
	図 示 標 示	個	45,916	46,128	－212	

3 交通信号機設置状況

(1) 署別、種別、道路別

種別等 署別	定 周 期																		小 計
	32 号	33 号	55 号	56 号	194 号	195 号	197 号	321 号	381 号	439 号	440 号	441 号	494 号	主地方 要道	一県 般道	市 道	町 道	村 道	
高 知	27 (27)	16 (15)		3 (3)		1								52 (38)	38 (26)	133 (67)			270 (176)
高 知 南		8 (3)		37 (32)										68 (46)	9 (3)	56 (19)			178 (103)
高 知 東	23 (16)					15 (8)				9				31 (17)	45 (28)	12			135 (69)
室 戸			21																21
安 芸			36											3	5	3			47
南 国	11 (9)		34 (30)			32 (2)								44	34	14			169 (41)
土 佐		6 (1)		24 (17)	17 (14)									28 (3)	4 (1)	3	4		86 (36)
佐 川		14											2	1					17
須 崎				15 (10)			4				1		1	1	18				40 (10)
窪 川				10					6					5			3		24
中 村				28 (11)				19	1	14 (6)				4	12 (5)	16	1		95 (22)
宿 毛				15				5						5	1	13		1	40
合 計	1,122 (457)																		

注：（ ）は内数で集中制御用信号機を示す。

(令和7年度末)

押ボタシ																	小計	一灯式		小計	合計
32号	33号	55号	56号	194号	195号	197号	321号	381号	439号	440号	441号	494号	主要地方道	一般道	市道	町道		県道	市道		
1	3												15	7	23		49				319 (176)
	1		12 (1)										30 (3)	9	24 (1)		76 (5)	1	1	2	256 (108)
4					5				5				11	18 (1)	3		46 (1)				181 (70)
		6												1			7				28
		14															14				61
3 (1)		15			7								10	11	9		55 (1)				224 (42)
	7		10	3									11	4	1	1	37				123 (36)
	5												1				6				23
			6			8			1				1	6			22				62 (10)
			2					2						1			5				29
			12				6		1		1		4	3	2	3	32		1	1	128 (22)
			7				6								1		14				54
363 (7)																	3			1,488 (464)	

(2) 種別、道路別

(令和7年度末)

種別	道路別	32号	33号	55号	56号	194号	195号	197号	321号	381号	439号	440号	441号	494号	主地方重要道	一般道	市道	町道	村道	合計
定	周期	61 (52)	44 (19)	91 (30)	132 (73)	17 (14)	48 (10)	4 (0)	24 (0)	7 (0)	23 (6)	1 (0)	0 (0)	3 (0)	242 (104)	166 (63)	250 (86)	8 (0)	1 (0)	1,122 (457)
押	ボタン	8 (1)	16 (0)	35 (0)	49 (1)	3 (0)	12 (0)	8 (0)	12 (0)	2 (0)	7 (0)	0 (0)	1 (0)	0 (0)	83 (3)	60 (1)	63 (1)	4 (0)		363 (7)
一	灯式														(0)	1 (0)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	3 (0)
合	計	69 (53)	60 (19)	126 (30)	181 (74)	20 (14)	60 (10)	12 (0)	36 (0)	9 (0)	30 (6)	1 (0)	1 (0)	3 (0)	325 (107)	227 (64)	315 (87)	12	1 (0)	1,488 (464)

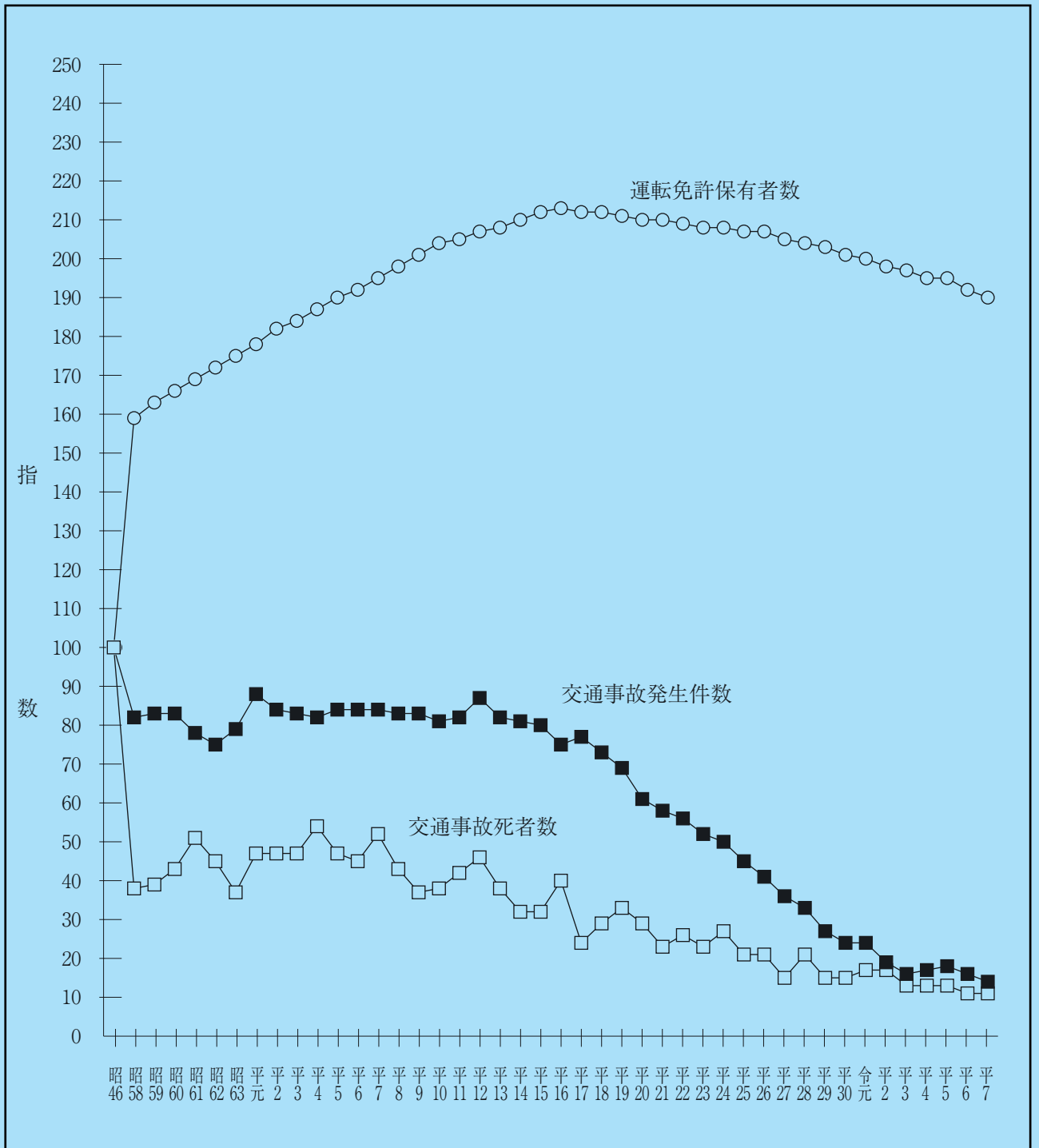
注：() は内数で集中制御用信号機を示す。

4 交通管制施設整備状況

集	中	項目	整備状況	
			令和7年度	令和7年度末総数
車両感知器	集中制御用信号機	超音波式車両感知器	0	464
		R形車両感知器	-4	1,510
		光学式車両感知器	0	0
		バスス感知器	0	305
		バス感知器(PTPS用)	-1	9
交通監視情報板	地域制御区	バス感知器(PTPS用)	0	14
		バス感知器(PTPS用)	4	54
地域	制	バス感知器(PTPS用)	0	29
		バス感知器(PTPS用)	0	62.7

*光学式車両感知器の数量には、バス感知器として使用している6ヘッドを含む。

第6 運転免許と行政処分



※昭和46年の指数を100とする

(昭和46年の指数を100とする)

区分 年別	運転免許保有者数		交通事故発生件数		交通事故死者数	
		指 数		指 数		指 数
昭 46	238,414	100	6,609	100	198	100
昭 58	379,369	159	5,395	82	76	38
昭 59	387,758	163	5,481	83	78	39
昭 60	396,129	166	5,477	83	86	43
昭 61	403,571	169	5,166	78	100	51
昭 62	410,418	172	4,956	75	89	45
昭 63	417,694	175	5,211	79	74	37
平 元	425,402	178	5,828	88	94	47
平 2	433,047	182	5,577	84	93	47
平 3	439,598	184	5,478	83	93	47
平 4	445,211	187	5,417	82	107	54
平 5	452,071	190	5,540	84	93	47
平 6	458,533	192	5,556	84	89	45
平 7	465,975	195	5,568	84	103	52
平 8	471,850	198	5,482	83	86	43
平 9	478,345	201	5,503	83	73	37
平 10	485,475	204	5,380	81	76	38
平 11	489,737	205	5,417	82	84	42
平 12	493,125	207	5,747	87	91	46
平 13	496,599	208	5,421	82	76	38
平 14	501,045	210	5,362	81	63	32
平 15	504,473	212	5,319	80	64	32
平 16	507,046	213	4,970	75	79	40
平 17	506,247	212	5,057	77	47	24
平 18	504,988	212	4,831	73	58	29
平 19	503,488	211	4,563	69	66	33
平 20	501,625	210	4,005	61	57	29
平 21	500,162	210	3,814	58	45	23
平 22	498,478	209	3,692	56	52	26
平 23	496,977	208	3,408	52	46	23
平 24	495,208	208	3,276	50	53	27
平 25	494,275	207	2,959	45	42	21
平 26	492,531	207	2,690	41	41	21
平 27	489,727	205	2,391	36	30	15
平 28	486,583	204	2,193	33	42	21
平 29	483,415	203	1,790	27	29	15
平 30	480,338	201	1,613	24	29	15
令 元	475,868	200	1,556	24	33	17
令 2	471,866	198	1,263	19	34	17
令 3	468,639	197	1,046	16	25	13
令 4	465,486	195	943	17	26	13
令 5	462,459	195	975	18	23	13
令 6	457,940	192	898	16	21	11
令 7	452,872	190	898	14	21	11

※免許保有者数は、警察庁統計資料による。

1 運転免許、講習

(1) 年次、男女別の運転免許保有者数

(昭和49年の指数を100とする)

区分 年別	運 転 免 許 保 有 者 数			指 数
	男	女	計	
昭 49	198,710	70,227	268,937	100
昭 59	239,997	147,761	387,758	144
昭 60	242,898	153,231	396,129	147
昭 61	245,331	158,240	403,571	150
昭 62	247,865	162,553	410,418	153
昭 63	250,277	167,117	417,394	155
平 元	253,299	172,103	425,402	158
平 2	256,019	177,028	433,047	161
平 3	258,280	181,318	439,598	163
平 4	259,826	185,385	445,211	166
平 5	262,369	189,702	452,071	168
平 6	264,650	193,883	458,533	170
平 7	267,730	198,245	465,975	173
平 8	269,634	202,216	471,850	175
平 9	272,038	206,307	478,345	178
平 10	274,784	210,691	485,475	181
平 11	275,970	213,767	489,737	182
平 12	276,696	216,429	493,125	183
平 13	277,444	219,155	496,599	185
平 14	278,700	222,345	501,045	186
平 15	278,186	225,287	503,473	187
平 16	279,379	227,667	507,046	189
平 17	277,745	228,502	506,247	188
平 18	275,981	229,007	504,988	188
平 19	273,805	229,683	503,488	187
平 20	271,390	230,235	501,625	187
平 21	269,430	230,732	500,162	186
平 22	267,652	230,826	498,478	185
平 23	266,028	230,949	496,977	185
平 24	264,128	231,080	495,208	184
平 25	262,652	231,623	494,275	184
平 26	261,036	231,495	492,531	183
平 27	258,885	230,842	489,727	182
平 28	256,619	229,964	486,583	181
平 29	254,190	229,225	483,415	180
平 30	251,823	228,515	480,338	179
令 元	249,000	226,868	475,868	177
令 2	246,640	225,226	471,866	175
令 3	244,755	223,884	468,639	174
令 4	242,686	222,800	465,486	173
令 5	240,687	221,772	462,459	172
令 6	237,976	219,964	457,940	170
令 7	235,038	217,834	452,872	168

(2) 全国免許人口との比較

区 分	計	男	女
全国免許人口（警察庁） （7. 12. 31 現在）	81,510,369人	43,917,259人	37,593,110人
県内免許人口（警察庁） （7. 12. 31 現在）	452,872人	235,038人	217,834人
県内人口（市町村振興課） （外国人住民を含む） （7. 12. 31 現在）	654,376人	310,398人	343,978人
	1.4人	1.3人	1.6人
県内免許適齢人口 （外国人住民を含む） （市町村振興課 7. 12. 31 現在）	583,353人	274,109人	309,244人
	1.3人	1.2人	1.4人

注 (1) 県内人口欄の下段は、県内人口に対する免許人口比。

(2) 県内免許適齢人口（16歳以上）欄の下段は、県内免許適齢人口に対する免許人口比。

(3) 免許人口の年齢分布

年 齢	計	男	女	免許人口に 対する率
64以下	303,331人	153,869人	149,462人	67.0%
65～69	40,347人	20,192人	20,155人	8.9%
70～74	40,864人	21,186人	19,678人	9.0%
75～79	40,154人	22,122人	18,032人	8.9%
80～84	18,804人	11,015人	7,789人	4.2%
85～89	7,623人	5,204人	2,419人	1.7%
90以上	1,749人	1,450人	299人	0.4%
合 計	149,541人	81,169人	68,372人	33.0%

(4) 運転免許取得区分状況

区分 免許種別	一般受験者 (A)			比率			指定教習所卒業者 (B)			比率			試験免除者 (C)			比率			合計 (D)		
	受験者	合格者	合格率 (%)	受験者 (%)	合格者 (%)	合格率 (%)	受験者	合格者	合格率 (%)	受験者 (%)	合格者 (%)	合格率 (%)	受験者	合格者	合格率 (%)	受験者 (%)	合格者 (%)	合格率 (%)	受験者	合格者	合格率 (%)
第一種免許	大型	2	2	100.0	2.3	3.4	81	52	64.2	93.1	89.7	4	4	100.0	4.6	6.9	87	58	66.7		
	中型	0	0	0.0	0.0	0.0	0	0		0.0	0.0	7	7	100.0	100.0	100.0	7	7	100.0		
	8t限定	0		0.0	0.0	0.0	0	0		0.0	0.0	2	2	100.0	100.0	100.0	2	2	100.0		
	AT8t限定	0	0				0	0				0	0				0	0			
	5t限定	0	0		0.0	0.0	0	0		0.0	0.0	3	3	100.0	100.0	100.0	3	3	100.0		
	AT5t限定	0	0		0.0	0.0	0	0		0.0	0.0	1	1	100.0	100.0	100.0	1	1	100.0		
	普通	9	3	33.3	3.5	2.5	248	118	47.6	96.1	96.7	1	1	100.0	0.4	0.8	258	122	47.3		
	A T 限定	2	0	0.0	1.4	0.0	135	65	48.1	97.8	98.5	1	1	100.0	0.7	1.5	138	66	47.8		
	大型特殊	4	1	25.0	100.0	100.0				0.0	0.0	0	0		0.0	0.0	4	1	25.0		
	車両限定	0	0									0	0				0	0			
	けん引	5	2	40.0	100.0	100.0				0.0	0.0	0	0		0.0	0.0	5	2	40.0		
	車両限定	0	0									0	0				0	0			
	小計	20	8	40.0	5.5	4.2	329	170	51.7	91.1	89.5	12	12	100.0	3.3	6.3	361	190	52.6		
第一種免許	大型	1	1	100.0	0.3	0.3	323	323	100.0	89.5	92.3	37	26	70.3	10.2	7.4	361	350	97.0		
	中型	0	0		0.0	0.0	345	345	100.0	39.2	39.2	534	534	100.0	60.8	60.8	879	879	100.0		
	8 t 限定				0.0	0.0				0.0	0.0	508	508	100.0	100.0	100.0	508	508	100.0		
	AT8t限定				0.0	0.0				0.0	0.0	54	54	100.0	100.0	100.0	54	54	100.0		
	準 中 型	13	12	92.3	2.0	2.2	411	317	77.1	63.3	58.7	225	211	93.8	34.7	39.1	649	540	83.2		
	5 t 限定				0.0	0.0				0.0	0.0	173	173	100.0	100.0	100.0	173	173	100.0		
	AT5t限定				0.0	0.0				0.0	0.0	57	57	100.0	100.0	100.0	57	57	100.0		
	普通	118	38	32.2	1.4	0.7	7,865	5,184	65.9	91.8	94.0	588	291	49.5	6.9	5.3	8,571	5,513	64.3		
	A T 限定	77	30	39.0	1.3	0.8	5,446	3,574	65.6	92.5	94.4	362	183	50.6	6.2	4.8	5,885	3,787	64.4		
	大型特殊	59	44	74.6	17.1	13.3	255	255	100.0	73.7	77.0	32	32	100.0	9.2	9.7	346	331	95.7		
	車両限定	47	43	91.5	95.9	95.6	0	0		0.0	0.0	2	2	100.0	4.1	4.4	49	45	91.8		
	けん引	7	4	57.1	6.4	3.7	99	99	100.0	90.0	92.5	4	4	100.0	3.6	3.7	110	107	97.3		
	車両限定	0	0				0	0				0	0				0	0			
	大型二輪	23	3	13.0	4.2	0.6	459	458	99.8	83.6	88.4	67	57	85.1	12.2	11.0	549	518	94.4		
	A T 限定	0	0				0	0				0	0				0	0			
第一種免許	普通二輪	27	2	7.4	1.6	0.1	1,402	1,166	83.2	82.1	87.0	279	173	62.0	16.3	12.9	1,708	1,341	78.5		
	A T 限定	0	0		0.0	0.0	21	18	85.7	80.8	100.0	5	0	0.0	19.2	0.0	26	18	69.2		
	小型限定	17	1	5.9	4.0	0.3	272	241	88.6	64.8	83.1	131	48	36.6	31.2	16.6	420	290	69.0		
	AT小型限定	14	1	7.1	5.8	0.7	122	112	91.8	50.4	73.7	106	39	36.8	43.8	25.7	242	152	62.8		
	小型特殊	3	2	66.7	100.0	100.0						0	0		0.0	0.0	3	2	66.7		
	原付	1,560	805	51.6	94.9	91.2						83	78	94.0	5.1	8.8	1,643	883	53.7		
	小計	1,811	911	50.3	12.2	8.7	11,159	8,147	73.0	75.3	77.9	1,849	1,406	76.0	12.5	13.4	14,819	10,464	70.6		
	合計	1,831	919	50.2	12.1	8.6	11,488	8,317	72.4	75.7	78.1	1,861	1,418	76.2	12.3	13.3	15,180	10,654	70.2		

注 : 1 この表中、試験免除とは、いわゆる「うっかり失効」、「やむを得ず失効」及び「外国免許証所持」の事由によって試験の一部免除を受けて取得した者。
2 この表中、比率とは、それぞれA/D・B/D・C/Dで示す。
3 この表中、「車両限定」「AT限定」「小型限定」「AT小型限定」は内数で計上している。

(5) 更新時講習

区分 実施署等	更新者数	受 講 区 分					
		優 良	一 般	初 回	違 反	高齢者 講 習	特 定
免許センター	71,633	34,988	11,438	4,836	6,751	14,120	0
室 戸 署	1,678	549	133	23	69	911	0
安 芸 署	3,051	1,098	247	40	132	1,525	0
南 国 署 香南庁舎	2,813	975	240	49	111	1,438	0
南 国 署	4,650	1,491	384	80	182	2,519	0
南 国 署 香美庁舎	2,363	802	174	74	78	1,255	0
高知東署 本山庁舎	1,026	329	48	11	20	620	0
土 佐 署	1,575	306	75	13	38	1,144	0
佐 川 署	1,593	435	91	15	35	1,026	0
須 崎 署	2,658	734	183	27	61	1,661	0
窪 川 署	1,703	543	125	14	57	961	0
中 村 署	5,796	2,215	624	110	342	2,514	0
中 村 署 清水庁舎	1,606	592	142	31	69	776	0
宿 毛 署	3,322	1,319	365	47	145	1,426	0
計	105,467	46,376	14,269	5,370	8,090	31,896	0

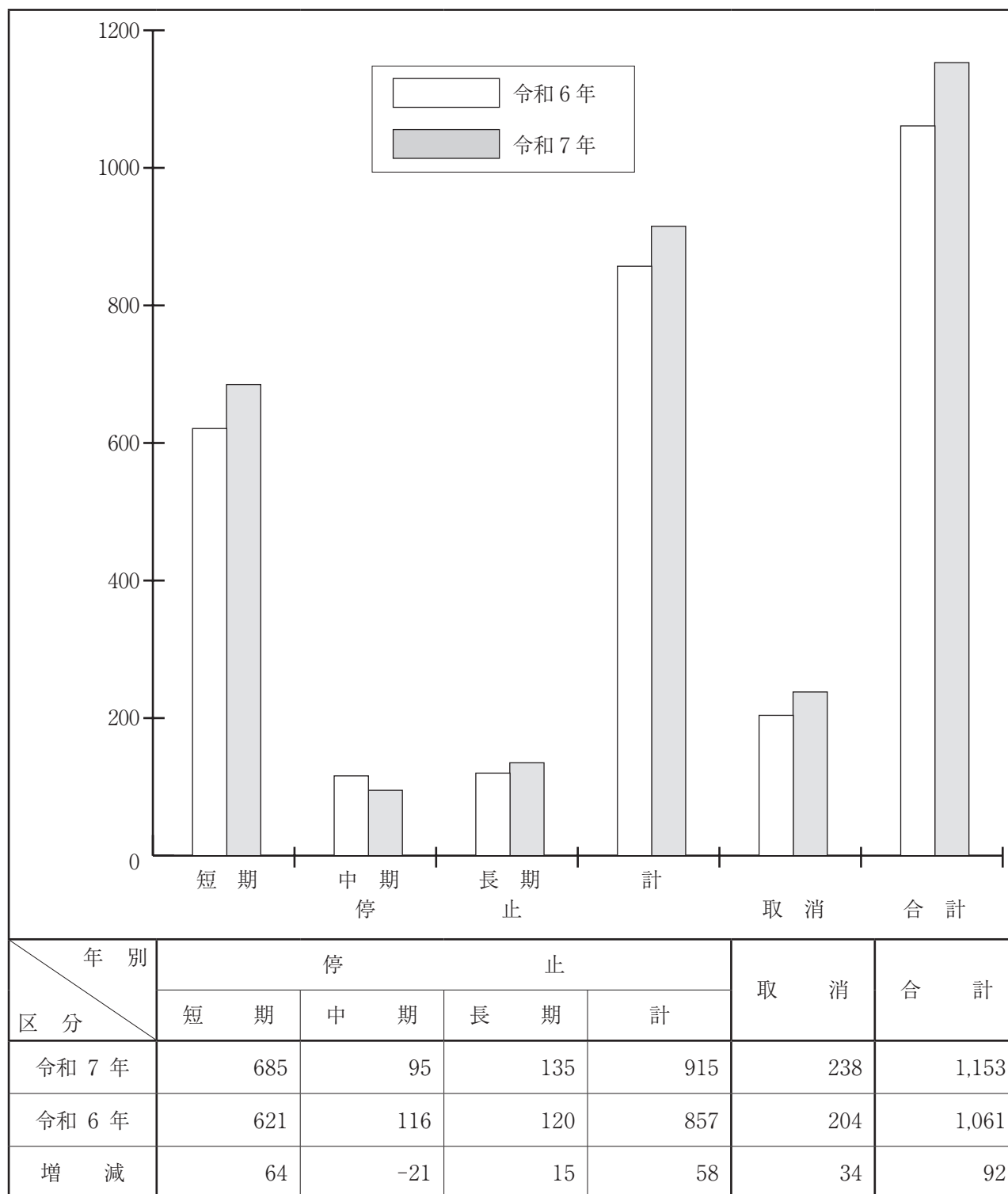
(6) 原付講習実施状況

区分 教習所別	回 数	受 講 者 数
安 芸 自動車学校	3	4
東 部 自動車学校	12	62
南 国 自動車学校	12	48
高 知 県 自動車学校	41	161
高 知 中 央 自動車学校	35	156
高 知 自動車学校	23	84
高知ニュー ドライ バー 学 院	13	51
新 土 佐 自動車学校	25	61
須 崎 自動車学校	16	75
四 万 十 自動車学校	27	107
宿 毛 自動車学校	18	62
計	225	871

※：受講者合計は、更新者を対象としたものである。

2 行政処分

(1) 行政処分の執行状況



注：1 拒否・保留は含まない。

2 短期は30日、中期は60日、長期は90～180日、取消は1～10年。

(2) 処分者講習の実施状況

種 別 \ 内 訳	被 処 分 者	受 講 者	受 講 率 (%)
長 期	135	94	69.6%
中 期	95	78	82.1%
短 期	685	641	93.6%
計	915	813	88.9%
令 和 6 年	824	734	89.1%
増 減	91	79	-0.2%

(3) 軽微違反者講習

種 別 \ 内 訳	該 当 者	受 講 者	受 講 率 (%)
令 和 7 年	249	242	97.2%
令 和 6 年	325	314	96.6%
増 減	-76	-72	0.6%

第7 高速道路の概要

高速運転安全5則

- 1 安全速度を守る
- 2 十分な車間距離をとる
- 3 割り込みをしない
- 4 わき見運転をしない
- 5 路肩走行をしない

1 交通事故発生状況

人身事故8件（死者2人・傷者9人）・物損事故457件の合計465件発生した。類型別では車両単独339件（72.9％）・車両相互123件(26.5％)である。

また、昼夜別では昼間382件・夜間83件となっている。

区 分 年別等	人 身 事 故			物 件 事 故	合 計 件 数
	件 数	死 者	傷 者		
令 和 7 年	8	2	9	457	465
令 和 6 年	11	0	19	403	414
増 減 数	-3	2	-10	54	51
増減率（％）	-27.3%	-	-52.6%	13.4%	12.3%

2 立入・逆走状況

立入は2件減少し、逆走は増減無し。

高齢者については立入が6件減少し、逆走は2件増加した。

区 分 年別等		令和7年	令和6年	増 減
立 入	原 付 車	9 (2)	8 (5)	1 (-3)
	自 転 車	4 (1)	4 (4)	0 (-3)
	歩 行 者	7 (2)	6 (2)	1 (0)
	合 計	20 (5)	18 (11)	2 (-6)
逆 走		4 (2)	4 (4)	0 (-2)

※（ ）内は65歳以上の高齢者を内数で計上。

3 交通規制実施状況

通行止めは合計38回実施した。

速度規制（50km/h規制）は合計4,556回実施し、うち降雨等の異常気象で92回・交通事故で232回の規制を実施した。

種 別 区 分	通 行 止 め		速 度 規 制	
	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
異 常 気 象	3	2	92	68
道 路 工 事	0	0	2,271	2,147
交 通 事 故	27	17	232	169
そ の 他	8	5	1,961	1,784
合 計	38	24	4,556	4,168

4 道路交通法違反取締り状況

			令和 7 年	令和 6 年	増 減
道 路 交 通 法 違 反	無 免 許 ・ 無 資 格		6	4	2
	酒 酔 い (含 酒 気 帯 び)		4	3	1
	速 度	4 0 km 以 上	47	17	30
		4 0 km 未 満	1,683	1,891	－208
	車 間 距 離 不 保 持		1	0	1
	過 積 載 違 反		0	1	－1
	通 行 帯 違 反		302	187	115
	故 障 車 両 表 示 義 務 違 反		93	79	14
	整 備 不 良 違 反		3	1	2
	教 唆 ・ 幫 助 ・ 両 罰 等		0	2	－2
	高速道路等 運転者 遵守事項 違反	燃 料 切 れ	8	4	4
		冷 却 水 不 足	0	0	0
		オ イ ル 不 足	0	0	0
		積 載 物	1	2	－1
	そ の 他		119	131	－12
	計		2,267	2,322	－55
そ の 他	道 路 運 送 法 ・ 道 路 法 等		2	0	2
	道 路 運 送 車 両 法		0	1	－1
	そ の 他		0	1	－1
	計		2	2	0
小 計			2,269	2,324	－55
点 数 処 理	シ ー ト ベ ル ト 装 着 義 務 違 反		1,263	1,461	－198
	乗 車 用 ヘ ル メ ッ ト 着 用 義 務 違 反		0	0	0
	そ の 他		19	41	－22
	計		1,282	1,502	－220
合 計			3,551	3,826	－275

5 故障車両の状況

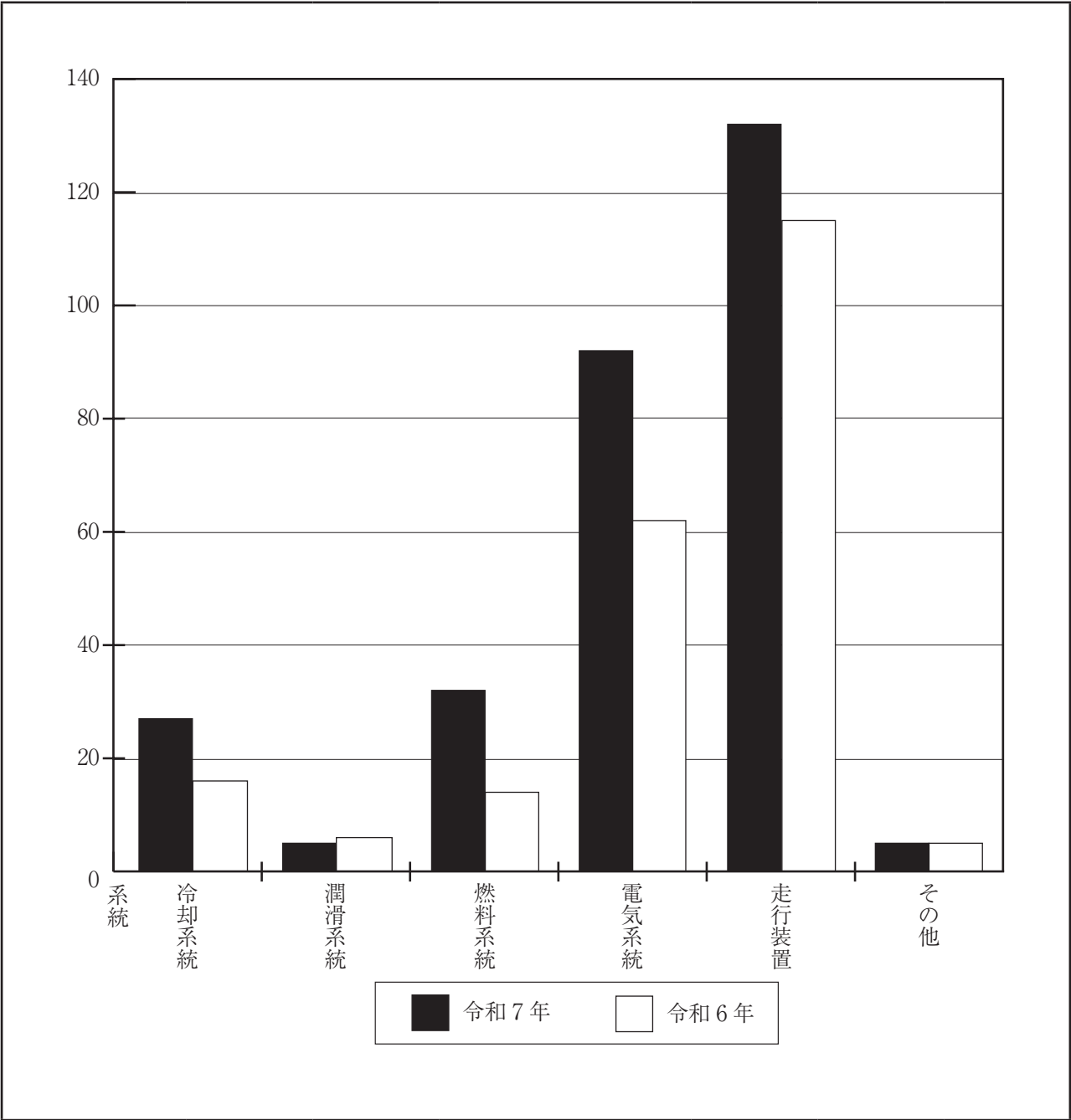
前年比 75 件増、エンジントラブル及び走行装置（パンク等）の故障が多い。

車種別 項 目			乗 用					貨 物					自二車	7 年	6 年	増減	
			大型	中型	準中	普通	軽四	大型	中型	準中	普通	軽四					
エ ン ジ ン	冷却系統	ウォーターポンプ												0	0	0	
		ファンベルト												0	1	-1	
		ホース類						1						1	3	-2	
		水不足・水漏れ	2			4	3	2	2	1		2		16	5	11	
		その他				3	3		2		1	1		10	7	3	
	潤滑系統	オイル不足					2							2	5	-3	
		その他								2			1	3	1	2	
	燃料系統	気化器噴射ポンプ				1					1			2	2	0	
		アクセル機構				7	2				1			10	2	8	
		パイプ類												0	0	0	
		燃料切れ				7	4					2	3	3	19	9	10
		その他						1						1	1	0	
	エンジン電気系統	点火プラグ												0	1	-1	
		ディストリビュータ												0	0	0	
		発電機(レギュレーター含む)												0	1	-1	
		バッテリー					4							4	5	-1	
		その他				4	1	1						6	3	3	
	その他の他		1			22	23	12	4	5	2	6	7	82	52	30	
	小計		3	0	0	48	42	17	8	9	6	12	11	156	98	58	
シャーシ及び車体	走行装置	クラッチ			2			1	1	2		2		8	11	-3	
		変速機					1	1	1					3	5	-2	
		プロペラシャフト												0	1	-1	
		ディファレンシャル												0	0	0	
		車輪												0	1	-1	
		タイヤ	1	2	3	61	15	4	10	8	8	6		118	95	23	
		その他				2				1				3	2	1	
	その他	操縦装置												0	1	-1	
		ブレーキ						2						2	1	1	
		ランプ類												0	0	0	
		配線類												0	0	0	
		その他				1		2						3	3	0	
	小計		1	2	5	64	16	10	12	11	8	8	0	137	120	17	
合計		4	2	5	112	58	27	20	20	14	20	11	293	218	75		

6 故障車両の原因別

走行装置の故障（パンク、クラッチ等）が最も多く132件（約45％）であった。

系統 年別	冷却系統	潤滑系統	燃料系統	電気系統 〔エンジン系 その他含む〕	走行装置	そ の 他	合 計
令和 7 年	27	5	32	92	132	5	293
令和 6 年	16	6	14	62	115	5	218
増 減	11	－1	18	30	17	0	75



7 IC別交通量の状況

区 分 インター別		総 合 計		1 日 平 均
		令 和 7 年	令 和 6 年	令 和 7 年
大 豊 I C	入	589,742	573,879	1,616
	出	585,677	568,874	1,605
	計	1,175,419	1,142,753	3,220
南 国 I C	入	1,362,739	1,356,613	3,734
	出	1,354,600	1,346,492	3,711
	計	2,717,339	2,703,105	7,445
高 知 I C	入	3,007,141	2,929,647	8,239
	出	3,034,745	2,975,957	8,314
	計	6,041,886	5,905,604	16,553
伊 野 I C	入	1,274,343	1,254,455	3,491
	出	1,352,400	1,332,542	3,705
	計	2,626,743	2,586,997	7,197
土 佐 I C	入	790,533	784,981	2,166
	出	760,235	759,814	2,083
	計	1,550,768	1,544,795	4,249
土 佐 P A ス マ ー ト I C	入	43,252	44,516	118
	出	31,032	31,138	85
	計	74,284	75,654	204
須 崎 東 I C	入	1,962,254	1,951,407	5,376
	出	1,923,513	1,901,749	5,270
	計	3,885,767	3,853,156	10,646
合 計	入	9,030,004	8,895,498	24,740
	出	9,042,202	8,916,566	24,773
	計	18,072,206	17,812,064	49,513

(小数点以下四捨五入で計算)

8 高速道路における交通事故発生状況

市町村別等 区分 時間別等	計		四万十町	中土佐町	須崎市	土佐市	いの町	高知市(高知署)	高知市(高知署)	南国市	香美市	香南市	大豊町(東署)	芸西村	物 損 事 故	
	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	軽傷	重傷
計	8	2	4	5			1	1	4	1	1	3			35	14
0 ~ 2	1	1													1	1
2 ~ 4																2
4 ~ 6																4
6 ~ 8	4	1	1	3						3	1	1	2		3	10
8 ~ 10															2	1
10 ~ 12															5	3
12 ~ 14															5	4
14 ~ 16															7	3
16 ~ 18	2	1	2	1						1	1	1			9	2
18 ~ 20	1	1													1	1
20 ~ 22															1	1
22 ~ 0															1	1
昼	6	2	3	4						4	1	1	3		32	12
夜	2	1	1												3	2
日															3	2
月	1	1								1	1				4	4
火	3	1	1	2						2	1	2			2	2
水	2	1	1							1	1				4	2
木															8	7
金	1	1								1	1				5	2
土	1	1	2												9	2
最高速度違反																
通行区分違反																
車間距離不保持															1	
追越し違反																

原 因 等 別	車 種	歩 行 者																			
		右・左折違反	酒酔い運転	過 労 等	ハドル操作不適	ブレーキ操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度不適	そ の 他	整備不良車運転	乗車・積載不適	そ の 他	不 明	小 計	無免許 (内数)	車両の直前直後の横断	飛び出し	その他・不明	小 計
第 一 当 の 車 種	大 型 乗 用 車																				
	中 型 乗 用 車																				
	準 中 型 乗 用 車																				
	普 通 乗 用 車																				
	軽 乗 用 車																				
	そ の 他																				
	二 輪 車																				
	軽 二 輪 車																				
	歩 行 者																				
	計																				
第 二 当 の 車 種	大 型 乗 用 車																				
	中 型 乗 用 車																				
	準 中 型 乗 用 車																				
	普 通 乗 用 車																				
	軽 乗 用 車																				
	そ の 他																				
	二 輪 車																				
	軽 二 輪 車																				
	歩 行 者																				
	計																				

市町村別等 区分 時間別等		計	四万十町	中土佐町	須崎市	土佐市	いの町	高知市	高知市(東署)	南国市	香美市	香南市	大豊町(東署)	芸西村	物 損 事 故										
															死者数	軽傷者数									
道 路 区 分	走行車線	5	2	3	3							1	1		25	14	38	32	7	48	65	10	25	41	
	追越し車線															1		6		2	12	7	2	27	
	登坂車線																								
	加速車線																			2	1		1		
	減速車線																								
	ランプウェイ	1	1								1	1			2						4	1	1	2	
	出入路	1	1					1	1						6	4	1	2	17	12		1	1	5	
	路肩														1									1	
	本線上															7									
	料金所付近	1	1								1	1									5	1			
分 道 路 構 造 分 離	その他																								
	サービスエリア・パーキング																								3
	その他																								
	トンネル																								
	高架・高梁																	1			1	3	5	11	
	盛土・切土	2	1	2	1		1	1	2				1		1	1	3	8	11	5				9	
	その他														1	2	2	1	4	11				3	
	トンネル														1	6	9	1	4	1			3	1	
	高架・高梁														2	2	3	4	11	9	2	7	3		
	盛土・切土	3	1	1	2						3	1	1	2		24	6	26	32	7	36	57	1	18	3
特 殊 事 故	その他	3	1	2				1	1	1	1			6	7	2	1	14	7				2	1	2
	法面等の火災																								
	危険品類流出事故等																								
	危険品類																					1	1	3	1
	積荷転落事故																								
人 の 転 落 事 故	その他																								
	人の転落事故																								
	落下物乗り上げ														1	4	2	6	4	3	8	1	4	4	
タイヤパンク事故																									
																	1							1	

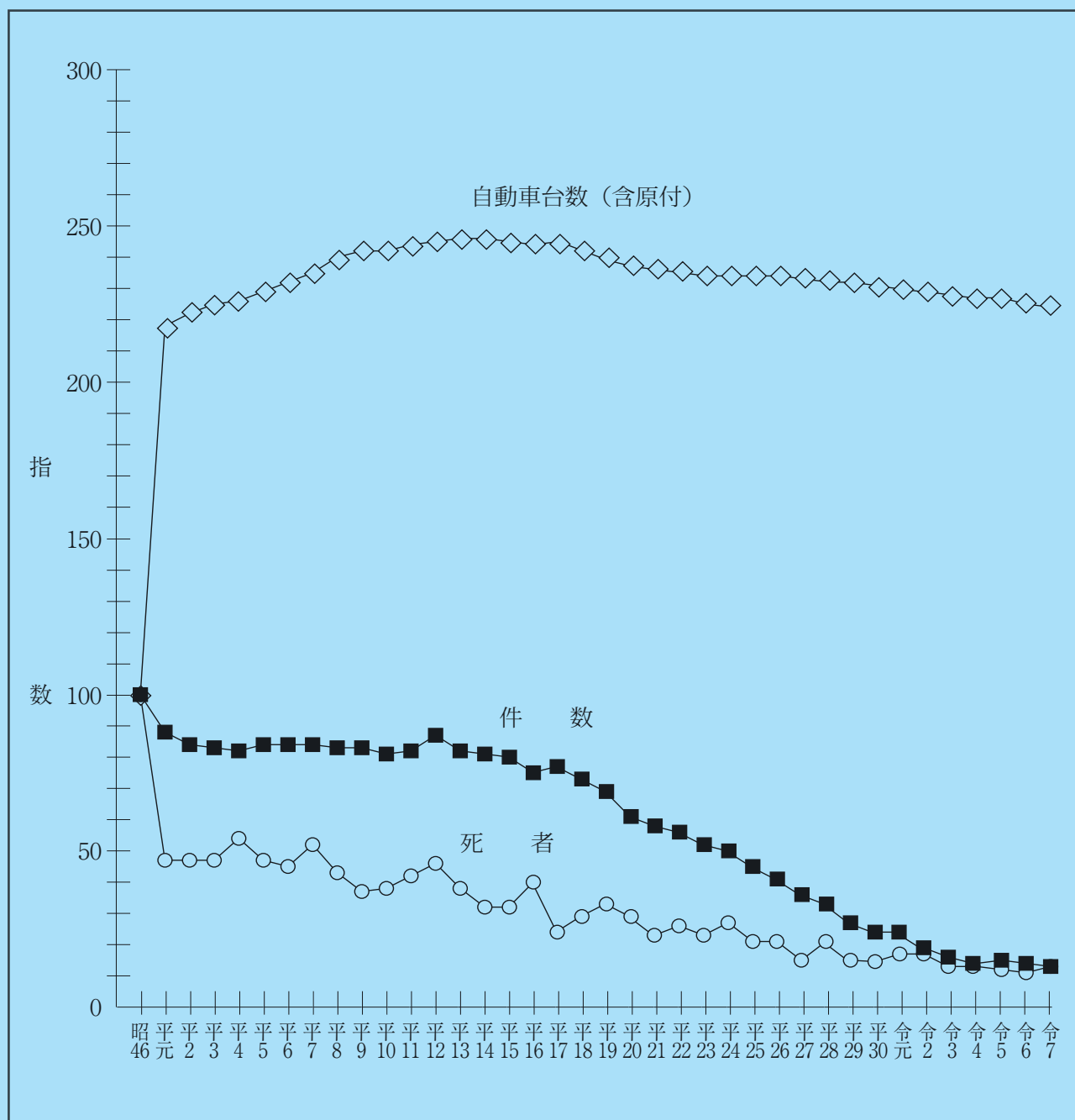
[illegible]

高知自動車道の沿革

	実 施 項 目	備 考
S 45. 6. 18	南国～須崎間（約43km）基本計画決定	
47. 6. 30	大豊～川之江間（約30km）基本計画決定	
48. 2. 1	大豊～南国間（約23km）調査開始	
48.10.19	大豊～南国間（約23km）整備計画決定	用地延長区間認可 総工費
50.11. 1	大豊～南国間（約23km）の建設に伴う高知調査事務所設置	約1,490億円
52. 7. 1	高知調査事務所が高知事務所に名称変更	
52. 9. 24	大豊～南国間（約23km）実施計画認可	
52.12. 9	大豊～南国間（約23km）杭打式	
53.11.21	大豊～川之江間（約30km）整備計画決定	総工費 約1,850億円
53.11.26	大豊～南国間（約23km）用地買収開始	
54. 3. 30	大豊～南国間 工事着手	
56. 9. 7	大豊～南国間 本線工事着工式	
58. 3. 7	大豊～川之江間（約30km）実施計画認可	
58. 3. 18	大豊～川之江間 路線発表	
(60. 9. 1)	高速道路交通警察隊新設準備室を交通企画課内に設置	
60.10.28	大豊～川之江間 中心杭設置開始	
61. 3. 14	南国～伊野間（約18km）整備計画決定	
(61. 3.20)	高速道路交通警察隊新設準備室専従員等発令	
61. 5. 30	大豊IC受入道路（国道439号線）への接続道 新高須トンネル（438m）供用開始	
61. 8. 22	大豊～南国間供用に基づく延長区間21kmと確定	
62. 2. 23	大豊～川之江間の第8次工事 川口南工事区起工式	
(62. 4. 1)	高知県警察高速道路交通警察隊発足	隊長以下19名
62. 6. 23	川之江～須崎間の名称を「高知自動車道」と決め発表	
62. 9. 9	南国IC隊舎開所	
62.10. 2	高知東道路が開通	開通式 AM10:00（南国IC）
62.10. 8	大豊～南国間 供用開始	起工費 約770億円
63. 3. 3	南国～伊野間（約18km）施工命令	
63. 3. 30	南国～伊野間（約18km）路線発表	
63. 9. 9	南国～伊野間（約18km）中心杭設置開始	
H 1. 1. 31	伊野～須崎間（約24km）整備計画	
2. 9. 28	南国～伊野間（約18km）幅杭設置開始	
2.12.28	伊野～須崎間（約24km）施工命令	
(3. 8.29)	大豊～南国間の速度規制変更指定の意志決定	
(3. 9.18)	速度規制 60km→70km	
3.12.20	須崎～窪川間基本計画	
3.12.20	伊野～須崎間（約24km）路線発表	
(4. 1.24)	高速道路交通安全協議会発足	
4. 1. 30	大豊～川之江間（29.1km）供用開始	
4. 3. 17	伊野～須崎間（約24km）中心杭設置開始	
4. 3. 17	南国～伊野間（約18km）用地調印開始	
5. 7. 16	南国～伊野間（約18km）起工式	
6. 3. 8	伊野～須崎間（約24km）幅杭設置開始	
6. 3. 31	大豊～川之江間（川之江JCT～川之江東JCT間及び馬立地区付加車線設置）実施計画変更（第5回）	認可
7.11. 2	大豊～南国間（20.9km）四車線へ工事実施計画変更	認可
9. 6. 4	伊野～須崎間（23.9km）起工式	
9.12.25	須崎新荘～中土佐町間（7km）施工命令	
10. 3. 20	南国～伊野間（約18km）供用開始	

	実 施 項 目	備 考
H 10. 10. 19	須崎新莊～中土佐町間（7 km）中心杭打式	
10. 12. 25	南国～高知間（7.6km）四車線化施工命令	
11. 4. 23	曾我部地区（1.0km）四車線化供用開始	
11. 7. 2	大豊町川口地区（1.5km）四車線化供用開始	
12. 9. 3	須崎新莊～中土佐町間設計協議開始	
14. 8. 8	南国ICから南国SAの間（1.9km）四車線化供用開始	
14. 9. 16	伊野～須崎間（23.9km）供用開始	
16. 12. 4	須崎新莊～中土佐町間起工式	
16. 12. 6	大豊IC～平山トンネル間（12.2km）四車線化供用開始	
17. 3. 28	逢坂山トンネル～南国SAの間（2.1km）四車線化供用開始	
17. 4. 23	南国～大豊間四車線化供用開始	
20. 7. 31	新宮～大豊間四車線化供用開始	
	南国～高知間四車線化供用開始	
	（新宮～高知間（46.9km）全線四車線化供用開始）	
21. 3. 29	須崎東～須崎新莊間（須崎道路4.6km）供用開始	
21. 12. 19	土佐PAスマートIC供用開始（ETC専用）	
23. 3. 5	須崎西IC（旧須崎新莊）～中土佐IC間（四国横断自動車道7 km）供用開始	
23. 3. 25	高知県警察高速道路交通警察隊須崎分駐隊発足	
24. 12. 9	中土佐IC～四万十町中央IC間（四国横断自動車道14.8km）供用開始	
R 3. 2. 27	高知東部自動車道（高知南国道路）高知IC接続 高知IC～高知龍馬空港IC間（15.0km）	
5. 4. 3	伊野ICがETC専用料金所に変更	
7. 3. 15	高知龍馬空港IC～香南のいちIC間（高知東部自動車道3.5 km）供用開始	

☆自動車及び原付台数



注1 自動車台数は、原付を含む。

2 昭和46年を100とする。

自動車（含原付）台数と交通事故発生状況

区 分 年 別	件	数	死	者	自動車台数（含一般原付）	
		指 数		指 数		指 数
昭46	6,609	100	198	100	279,632	100
平元	5,828	88	94	47	610,901	218
2	5,577	84	93	47	620,631	222
3	5,478	83	93	47	627,990	225
4	5,417	82	107	54	633,315	226
5	5,540	84	93	47	639,824	229
6	5,566	84	89	45	649,521	232
7	5,568	84	103	52	658,143	235
8	5,482	83	86	43	670,455	240
9	5,503	83	73	37	677,222	242
10	5,380	81	76	38	677,156	242
11	5,417	82	84	42	683,207	244
12	5,747	87	91	46	685,781	245
13	5,421	82	76	38	687,907	246
14	5,362	81	63	32	688,497	246
15	5,319	80	64	32	685,933	245
16	4,970	75	79	40	681,779	244
17	5,057	77	47	24	683,996	245
18	4,831	73	58	29	676,918	242
19	4,563	69	66	33	668,995	239
20	4,005	61	57	29	661,858	237
21	3,814	58	45	23	659,061	236
22	3,692	56	52	26	657,981	235
23	3,408	52	46	23	654,941	234
24	3,276	50	53	27	654,963	234
25	2,959	45	42	21	653,992	234
26	2,690	41	41	21	654,691	234
27	2,391	36	30	15	651,898	233
28	2,193	33	42	21	649,622	232
29	1,790	27	29	15	648,165	232
30	1,613	24	29	15	645,332	231
令元	1,556	24	33	17	643,282	230
2	1,263	19	34	17	640,460	229
3	1,046	16	25	13	637,717	228
4	943	14	26	13	635,154	227
5	975	15	23	12	633,455	227
6	898	14	21	11	629,864	225
7	830	13	25	13	625,485	224

☆ 自動車及び一般原付台数

(1) 自動車及び一般原動機付自転車保有台数の年別推移

年別	全 国	高 知 県			年別	全 国	高 知 県		
		自動車	原一・原二	原 一			自動車	原一・原二	原 一
昭8	134,784	—	—	—	昭55	38,938,996	327,020	157,455	122,873
9	156,582	—	—	—	56	40,854,915	339,266	170,475	138,151
10	176,252	—	—	—	57	42,768,222	353,555	181,449	150,985
11	195,213	—	—	—	58	44,601,851	364,247	189,464	160,908
12	214,146	—	—	—	59	46,417,048	374,273	192,311	165,703
13	222,246	—	—	—	60	48,268,232	383,700	193,271	167,818
14	217,585	—	—	—	61	50,276,171	395,522	188,690	163,849
15	217,199	—	—	—	62	52,415,712	407,571	187,414	162,188
16	199,001	—	—	—	63	55,164,098	424,480	176,653	153,276
17	188,295	—	—	—	平元	57,936,593	438,597	172,304	149,586
18	179,753	—	—	—	2	60,650,629	453,002	167,629	145,522
19	163,635	—	—	—	3	62,890,623	465,326	162,664	140,770
20	144,351	—	—	—	4	64,709,323	476,405	156,910	135,997
21	166,647	—	—	—	5	66,376,631	487,934	151,890	131,580
22	184,846	—	—	—	6	68,184,856	501,192	148,329	128,426
23	233,113	—	—	—	7	70,073,544	514,188	143,955	125,036
24	308,185	1,728	—	—	8	72,030,003	527,357	143,098	120,150
25	387,543	2,145	—	—	9	73,218,535	536,834	140,388	121,763
26	504,625	3,483	—	—	10	74,009,080	542,081	135,075	117,352
27	714,003	4,485	—	—	11	74,914,679	550,593	132,614	114,840
28	1,025,894	6,442	—	—	12	75,864,710	557,016	128,765	111,370
29	1,311,781	9,480	—	—	13	76,664,286	562,247	125,660	108,393
30	1,463,749	12,249	—	—	14	77,304,313	566,383	122,114	105,232
31	1,718,864	13,889	11,200	—	15	77,580,658	566,587	119,346	102,494
32	2,017,338	16,505	14,036	—	16	78,091,097	565,473	116,306	99,627
33	2,331,883	18,169	17,180	—	17	79,207,207	570,732	113,264	96,872
34	2,775,189	20,253	20,741	—	18	79,452,557	567,805	109,113	92,879
35	3,453,116	22,462	26,733	—	19	79,371,014	562,634	106,361	90,119
36	4,282,542	26,177	—	—	20	79,236,532	558,225	103,633	87,175
37	5,198,697	31,446	44,007	—	21	79,042,056	556,968	102,093	85,149
38	5,722,037	37,962	51,610	—	22	79,091,536	557,790	100,191	83,022
39	6,775,971	45,841	63,032	—	23	79,241,738	557,468	97,473	80,280
40	7,897,499	54,161	71,805	—	24	79,882,112	560,285	94,678	77,389
41	9,339,191	63,870	77,862	19,393	25	80,411,439	561,945	92,047	74,580
42	11,275,859	76,746	86,757	21,253	26	81,009,554	565,032	89,659	72,026
43	13,594,859	94,397	93,009	24,305	27	81,246,351	565,116	86,782	69,147
44	16,167,272	114,937	97,757	27,617	28	81,602,046	566,073	83,549	66,106
45	18,586,503	137,720	100,245	32,105	29	81,946,036	567,770	80,395	63,016
46	20,859,583	180,477	99,155	35,369	30	81,634,446	567,800	77,532	60,231
47	23,555,093	202,943	99,015	39,135	令元	82,341,762	568,193	75,089	57,624
48	26,182,062	226,369	98,649	41,858	2	82,471,678	568,012	72,448	54,813
49	27,710,808	237,432	104,306	51,021	3	82,565,091	567,284	70,433	52,381
50	28,934,020	245,497	107,017	56,660	4	82,739,619	566,662	68,492	50,066
51	30,903,111	265,724	114,038	67,691	5	83,048,158	566,500	66,955	48,026
52	32,853,106	280,863	125,918	82,812	6	83,093,587	564,569	65,295	45,996
53	35,000,224	296,979	137,300	69,203	7	83,184,146	561,695	63,790	44,162
54	37,188,264	313,128	147,718	110,727					

注 全国自動車台数は国交省統計資料（各年12月末）
 高知県の自動車台数 昭和24年～昭和45年は各年3月末
 高知県の自動車台数 昭和46年以降は各年12月末
 高知県の原付（1・2） 昭和30年～昭和40年は各年12月末
 高知県の原付（1・2） 昭和41年以降は翌年4月1日

高知県の原付（1・2） 平成9年以降は各年12月末
 高知県の原付（1・2） 平成13年以降は4月1日

(2) 昭和29年以降の四国4県の自動車保有台数

年 \ 県別	高 知 県	香 川 県	徳 島 県	愛 媛 県	四 国 計
昭 29	9,480	9,402	8,363	14,306	41,551
30	12,249	11,799	10,464	18,098	52,610
31	13,889	13,228	11,614	20,501	59,232
32	16,505	15,115	13,485	23,801	68,906
33	18,169	16,653	15,344	26,396	76,562
34	20,253	18,743	17,198	28,979	85,173
35	22,462	21,308	18,574	32,620	94,964
36	26,117	25,378	22,670	38,645	112,810
37	31,446	30,719	27,680	48,648	138,493
38	37,962	38,924	34,644	62,269	173,799
39	45,841	47,257	42,839	68,680	204,617
40	54,161	58,629	50,745	82,423	245,958
41	63,870	71,350	60,248	96,849	292,317
42	76,746	89,120	72,895	115,360	354,121
43	94,397	110,114	88,838	140,448	433,797
44	114,937	135,044	108,899	171,013	529,893
45	137,720	158,634	130,552	203,949	630,855
46	180,477	201,790	166,645	267,290	816,202
47	202,943	227,113	186,921	302,999	919,976
48	226,369	253,761	209,704	353,943	1,043,777
49	237,432	270,304	222,508	364,638	1,094,882
50	245,497	283,453	233,080	378,243	1,140,273
51	265,724	304,821	253,036	406,486	1,230,067
52	280,863	326,409	272,400	434,163	1,313,835
53	296,679	346,651	281,622	461,854	1,386,806
54	313,128	365,251	309,370	490,831	1,478,580
55	327,020	382,874	325,973	513,815	1,549,682
56	339,266	400,738	341,031	536,159	1,617,194
57	353,555	417,251	354,951	558,883	1,684,640
58	364,247	431,422	367,839	580,323	1,743,831
59	374,273	446,361	380,038	599,651	1,800,323
60	383,700	460,858		619,313	1,463,871
61	395,522	478,384	404,481	640,861	1,919,248
62	407,571	497,408	416,867	664,845	1,986,691
63	424,480	519,865	436,086	693,995	2,074,426
平 元	438,597	541,710	452,948	722,937	2,156,192

年 \ 県別	高 知 県	香 川 県	徳 島 県	愛 媛 県	四 国 計
平 2	453,002	564,452	471,039	752,996	2,156,192
3	465,326	584,504	486,359	781,616	2,241,489
4	476,405	602,533	500,153	807,652	2,317,805
5	487,934	619,228	513,922	829,968	2,386,743
6	501,192	637,607	528,891	853,872	2,451,052
7	514,188	656,701	544,279	880,811	2,521,562
8	527,357	675,986	560,536	906,509	2,595,979
9	536,834	691,214	572,376	927,378	2,670,388
10	542,081	701,504	581,080	941,178	2,727,802
11	550,593	711,872	590,331	954,436	2,765,843
12	557,016	720,819	596,570	967,111	2,807,232
13	562,247	729,140	602,591	978,400	2,841,516
14	566,383	736,137	606,618	986,535	2,872,378
15	566,587	740,533	607,594	991,749	2,895,673
16	565,473	742,595	608,822	994,456	2,906,463
17	570,732	756,428	618,358	1,010,646	2,911,346
18	567,805	760,021	618,852	1,013,983	2,956,164
19	562,634	759,170	616,391	1,010,586	2,960,661
20	558,225	758,635	612,881	1,006,746	2,948,781
21	556,968	758,598	611,319	1,003,424	2,936,487
22	557,790	761,233	612,041	1,002,686	2,930,309
23	557,468	763,786	612,071	1,003,840	2,933,750
24	560,285	769,912	616,902	1,008,769	2,937,165
25	561,945	776,500	619,388	1,013,577	2,955,868
26	565,032	783,508	623,419	1,019,451	2,971,410
27	565,116	784,731	623,716	1,020,898	2,991,410
28	566,073	787,996	624,384	1,023,343	2,994,461
29	567,770	790,958	625,615	1,026,783	3,001,796
30	567,800	793,595	626,007	1,028,891	3,011,126
令 元	568,193	796,286	624,306	1,031,879	3,016,293
2	568,012	797,823	624,667	1,034,211	3,020,664
3	567,284	798,637	624,079	1,033,031	3,024,713
4	566,662	800,008	623,323	1,033,106	3,023,031
5	566,500	802,733	624,230	1,034,434	3,023,099
6	564,569	803,372	622,267	1,033,101	3,023,309
7	561,695	803,770	619,889	1,031,012	3,016,366

注：昭和29年～昭和45年は各3月31日現在、昭和46年以降は各年12月末。

(3) 県下の市町村別自動車保有台数

区 分		自 動 車		区 分		自 動 車	
			うち二輪				うち二輪
市	高 知 市	225,378	5,298	吾川郡	仁 淀 川 町	4,793	78
	室 戸 市	9,561	221		い の 町	17,830	391
	安 芸 市	14,274	292	高岡郡	中 土 佐 町	5,088	102
	香 南 市	26,527	656		佐 川 町	10,771	263
	香 美 市	19,769	437		越 知 町	4,669	100
	南 国 市	43,066	930		四 万 十 町	15,634	328
	土 佐 市	22,427	603		梶 原 町	3,090	45
	須 崎 市	17,582	414		日 高 村	4,626	75
	四 万 十 市	29,919	628		津 野 町	5,122	79
	土佐清水市	9,464	166	幡多郡	黒 潮 町	9,050	157
安芸郡	宿 毛 市	17,247	314		大 月 町	4,291	69
	東 洋 町	2,009	26		三 原 村	1,552	26
	奈 半 利 町	2,503	76	不 明		23	0
	田 野 町	2,155	42	計		546,746	12,152
芸 郡	安 田 町	2,125	33	注：令和7年3月31日現在、四国運輸局の資料による。 (軽二輪は含まない)			
	芸 西 村	3,209	91				
	北 川 村	1,367	43				
	馬 路 村	951	10				
長岡郡	本 山 町	3,197	57				
	大 豊 町	3,275	41				
土佐郡	土 佐 町	3,744	57				
	大 川 村	458	4				

高知県における交通事故の記録

◎ 件数、傷者の記録

- 1 か月最多の交通事故件数の記録（昭和27年以後）
661件 昭和46年 8 月
- 1 か月最小の交通事故件数の記録
50件 令和 6 年 3 月
- 1 か月最多の交通事故傷者の記録（昭和43年 8 月以後）
903人 昭和46年 8 月
- 1 か月最小の交通事故傷者の記録（昭和43年以後）
53人 令和 6 年 3 月

◎ 死亡事故の記録

- 1 か月最多の交通事故死者の記録（昭和27年以後）
23人 昭和46年12月、昭和48年 3 月、昭和49年 2 月
- 1 か月最少の交通事故死者の記録（昭和34年以後）
0 人 平成27年 7 月、平成28年 6 月、平成28年11月、平成29年 5 月、平成30年 3 月、平成30年 5 月、令和 3 年 5 月、令和 3 年 8 月、令和 3 年10月、令和 3 年11月、令和 4 年 1 月、令和 4 年 5 月、令和 4 年 8 月、令和 5 年 1 月、令和 5 年 6 月、令和 6 年10月、令和 7 年 5 月
(参考) 1 人 昭和63年 9 月、
平成13年 1 月、平成14年 5 月、平成17年 2 月、平成20年 4 月・ 8 月、
平成22年 3 月、平成23年 2 月、平成25年 8 月、平成26年 9 月、
平成29年 1 月・ 4 月・ 6 月・ 9 月、平成30年 8 月・ 9 月、
令和元年 5 月・12月、令和 2 年 2 月、令和 3 年 6 月、令和 4 年12月、
令和 5 年 2 月・ 3 月・ 4 月・ 5 月・10月、令和 6 年 4 月・6 月・11月
令和 7 年 3 月・ 8 月・ 9 月・10月
- 1 件で最多交通事故死者の記録（昭和43年以後）
5 人 平成 8 年 1 月17日
(参考) 4 人 昭和45年 7 月11日、昭和52年 8 月20日、昭和53年 7 月 7 日
昭和55年 3 月27日、昭和59年11月 1 日
- 交通死亡事故ゼロ期間の記録
令和 3 年 9 月28日～12月22日（86日間）
- 交通死亡事故連続発生期間の記録
昭和49年 2 月16日～21日 (6 日間で13人死亡)
昭和51年10月 7 日～11日 (5 日間で 8 人死亡)
昭和53年 7 月 1 日～ 3 日 (3 日間で 6 人死亡)
昭和54年 1 月 1 日～ 5 日 (5 日間で 8 人死亡)
昭和61年 8 月14日～17日 (4 日間で 7 人死亡)
平成 2 年 3 月10日～12日 (3 日間で 6 人死亡)
平成 4 年 3 月14日 (1 日に 5 人死亡)
平成 5 年11月30日～12月 4 日 (5 日間で 7 人死亡)
平成 8 年 1 月17日 (1 日に 5 人死亡)
平成 8 年12月27日～31日 (5 日間で 7 人死亡)

○市町村死亡事故0通算日数ベスト5（令和7年12月末現在）

- ①馬路村 7,572日（最終死亡事故発生日、平成17年4月8日）
- ②大川村 6,244日（最終死亡事故発生日、平成20年11月26日）
- ③三原村 5,221日（最終死亡事故発生日、平成23年9月15日）
- ④土佐町 4,160日（最終死亡事故発生日、平成26年8月11日）
- ⑤大月町 2,609日（最終死亡事故発生日、平成30年11月9日）

◎ 特異事故・事件

- 昭和25年10月7日 馬路村森林鉄道でガソリンカーが転落 死者8人、重軽傷13人
- 昭和25年11月7日 香美郡香北町美良布で国鉄バスが物部川に転落 死者33人、重傷26人
- 昭和32年6月29日 土佐清水市伊豆田峠で札所参りの県交通バスが転落 死者6人、重軽傷32人
- 昭和46年5月5日 高知市鴨部で路面電車同士が衝突 傷者65人（内重傷37人）
- 昭和50年2月13日 香美郡夜須町手結山における軽四自動車による転落偽装殺人事件
- 昭和55年8月8日 吾川郡伊野町仁淀川沈下橋で四輪転落 死者4人（台風災害）
- 昭和55年9月7日 長岡郡大豊町大豊トンネル内において普乗がバスに衝突炎上 死者1人、軽傷2人
- 昭和56年9月8日 南国市十市において四国巡礼バス転落 傷者41人
- 昭和59年11月1日 幡多郡大月町において普乗と普貨が正面衝突して普乗炎上 死者4人
- 昭和63年2月13日 幡多郡大月町において車両転落交通事故を装った妻殺害事件
- 平成8年1月17日 吾川郡吾川村で普乗が川に転落 死者5人、重傷1人

交通死亡事故非常事態宣言等の経緯

項 目	期 日 等	内 容
◎ 交通事故非常事態 宣 言 要 領 制 定	昭和55年 3 月28日	第32回高知県交通安全推進県民会議総会
施 行	4 月 1 日	
○ 第 1 回 宣 言	昭和56年 2 月26日	2 月14日～25日（12日間）死者10人
延 長	3 月12日	2 月26日～3 月11日（14日間）死者 4 人、数件の重傷事 故抑止効果なしと判断
〃	3 月20日	
解 除	3 月27日	
○ 第 2 回 宣 言	昭和57年 9 月21日	9 月 4 日～19日（16日間）死者10人
延 長	10月 6 日	9 月21日～10月 5 日（15日間）死者 2 人であったが、10 月 6 日午前 0 時40分に交通三悪による死亡事故発生
延 長	10月13日	10月 6、7、9、11、12日で死者 5 人
解 除	10月21日	
非 常 事 態 宣 言	昭和58年10月28日	10月21日～28日（8日間）死者 6 人、26日から連続 3 件
非 常 事 態 宣 言	昭和59年 1 月10日	昭和58年12月20日～昭和59年 1 月 8 日（20日間）死者10人
非常事態宣言（通知）	昭和59年 5 月22日	5 月18日～22日（5日間）死者 5 人
〃	59年11月 7 日	10月24日～11月 6 日（14日間）死者 8 人
〃	59年12月10日	年末年始の運動を前に、死者数抑止目標75人に達して
〃	昭和60年11月18日	死者数が抑止目標の77人に達して
非 常 事 態 宣 言	昭和61年 5 月 1 日	4 月19日～30日（12日間）死者 8 人
○ 第 3 回 宣 言	昭和61年 8 月 7 日	7 月23日～8 月 6 日（15日間）死者10人
延 長	8 月21日	8 月 7 日～20日（14日間）死者10人
解 除	9 月 3 日	
◎ 要 領 改 正	昭和63年 4 月 1 日	改正内容『県下で、15日間に「交通事故死者が10人以 上に達したとき」を「交通死亡事故が概ね10件以上発 生したとき」に改正』
○ 第 4 回 宣 言	平成 2 年 3 月 5 日	2 月19日～3 月 4 日（14日間）10件、死者10人
延 長	3 月15日	3 月 5 日～14日（10日間）6 件、死者 6 人
解 除	3 月20日	
○ 第 5 回 宣 言	平成 3 年12月 2 日	11月17日～12月1日（15日間）10件、死者10人
延 長	12月12日	12月 2 日～11日（10日間）4 件、死者 5 人
解 除	12月17日	
○ 第 6 回 宣 言	平成 4 年 1 月13日	1 月 1 日～13日（13日間）10件、死者11人
解 除	1 月23日	
○ 第 7 回 宣 言	平成 4 年 3 月 3 日	2 月18日～3 月 3 日（15日間）10件、死者10人
解 除	3 月13日	

項 目	期 日 等	内 容
○ 第 8 回 宣 言 解 除	平成 5 年 12 月 15 日 12 月 25 日	11 月 30 日～12 月 14 日（15 日間）10 件、死者 10 人
◎ 交通死亡事故多発 警報及び交通死亡事故 非常事態宣言要領制定	平成 6 年 4 月 6 日	
○ 交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成 7 年 7 月 14 日 7 月 23 日	6 月 30 日～7 月 14 日（15 日間）10 件、死者 10 人
○ 交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成 8 年 12 月 31 日 平成 9 年 1 月 10 日	12 月 19 日～30 日（12 日間）10 件、死者 10 人
○ 交通死亡事故多発 安芸地域警報発令 解 除	平成 12 年 11 月 23 日 12 月 3 日	11 月 17 日～22 日（6 日間）3 件、死者 3 人
○ 交通死亡事故多発 安芸地域警報発令 解 除	平成 12 年 12 月 13 日 12 月 28 日	12 月 11 日～12 日（2 日間）3 件、死者 3 人
○ 交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成 12 年 12 月 22 日 12 月 31 日	12 月 7 日～12 月 21 日（15 日間）10 件、死者 10 人
○ 交通死亡事故多発 幡多地域警報発 解 除	平成 13 年 5 月 5 日 5 月 14 日	4 月 20 日～5 月 4 日（15 日間）3 件、死者 3 人
○ 交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成 13 年 11 月 6 日 11 月 25 日	10 月 27 日～11 月 5 日（10 日間）10 件、死者 10 人 延長 2 回
○ 交通死亡事故多発 幡多地域警報発令 解 除	平成 14 年 9 月 27 日 10 月 3 日	9 月 21 日～9 月 26 日（7 日間）3 件、死者 3 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成 15 年 2 月 4 日 2 月 10 日	1 月 30 日～2 月 3 日（5 日間）3 件、死者 3 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成 15 年 7 月 10 日 7 月 19 日	7 月 2 日～9 日（8 日間）3 件、高齢死者 3 人

項 目	期 日 等	内 容
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成15年 8 月 9 日 8 月18日	7 月30日～ 8 月 9 日（10日間）3 件、高齢死者 3 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成15年10月27日 11月 5 日	10月17日～ 26日（10日間）4 件、高齢死者 4 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成16年 1 月 6 日 1 月15日	12月24日～ 1 月 5 日（13日間）5 件、高齢死者 5 人
◎ 警報発令基準見直し	平成16年 2 月 5 日	
○ 高幡地域交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成16年 2 月13日 2 月20日	1 月31日～ 2 月12日（13日間）4 件、死者 4 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成16年12月 5 日 12月15日	11月21日～ 12月 4 日（14日間）5 件、高齢死者 5 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成18年 6 月20日 6 月29日	6 月 6 日～ 19日（14日間）5 件、高齢死者 5 人
○ 交通死亡事故多発 全 県 警 報 発 令 解 除	平成19年11月 7 日 11月16日	10月24日～ 11月 6 日（14日間）9 件、死者 9 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成20年 6 月16日 6 月25日	6 月 8 日～ 15日（ 8 日間）4 件、高齢死者 4 人
○ 交通死亡事故多発 全 県 警 報 発 令 延 長 解 除	平成20年12月22日 平成21年 1 月 1 日 1 月 7 日	12月 9 日～ 20日（12日間）7 件、死者 7 人 平成20年12月23日～ 27日（ 5 日間）3 件、死者 3 人
○ 交通死亡事故多発 全 県 警 報 発 令 解 除	平成24年 3 月13日 3 月22日	2 月28日～ 3 月12日（14日間）7 件、死者 7 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	平成24年12月30日 平成25年 1 月 8 日	12月20日～ 30日（11日間）5 件、高齢死者 5 人
○ 高齢者交通死亡事故多発 警 報 発 令 解 除	令和 8 年 1 月 6 日 1 月15日	令和 7 年12月26日～令和 8 年 1 月 5 日（11日間） 死亡事故 4 件、高齢死者 4 人、重体事故 1 件