

(14) 死 亡 事 故

区分 年別等	件 数	死 者
令 和 7 年	25	25
令 和 6 年	21	21
増 減 数	4	4
増 減 率 (%)	19.0	19.0

類 型 別 死 亡 事 故

区分 年別等	人対車		自転車対車		車対車		車単独		踏 切	
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者
令 和 7 年	7	7	2	2	6	6	10	10	0	0
令 和 6 年	9	9	1	1	3	3	8	8	0	0
増 減 数	-2	-2	1	1	3	3	2	2	0	0

ア 死亡事故の特徴点

(ア) 人口10万人当たり、免許人口1万人当たり、自動車1万台当たりの死者数

区 分 \ 年 別	死 者 数		全国ワースト順位		全国平均死者数	
	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
人口10万人当たり	3.81	3.15	2	16	2.06	2.14
免許人口1万人当たり	0.55	0.46	2	15	0.31	0.33
自動車1万台当たり	0.38	0.32	4	18	0.28	0.29

(イ) 交通弱者等の死者数

区 分	子 供	高 齢 者	歩 行 者	自転車運転中
令和7年	1	14	8	4
令和6年	1	15	9	1
比 較	0	-1	-1	3

注：それぞれの項目ごとに単独で計上。

(ウ) 二輪車（一般原付を含む）の死亡事故

区 分	計	一般原付運転 同 乗 中	原 二 運 転 同 乗 中	軽 二 運 転 同 乗 中	自 二 運 転 同 乗 中
令和7年	4	1	0	1	2
令和6年	2	0	1	1	0
比 較	2	1	-1	0	2

イ 第一当事者の主な違反別死亡事故件数・死者数

原因			項目	件数	死者数
車 <					

ウ 交通三悪による年別死亡事故件数、死者数

原因別 年 全死亡事故件数・死者			交 通 三 悪				
			酒 酔 い	高 速	計	構成率(%)	無 免 許
令和元年	件 数	31	0	0	0	0.0	(0)
	死 者	33	0	0	0	0.0	(0)
令和2年	件 数	34	1	1	2	5.9	(0)
	死 者	34	1	1	2	5.9	(0)
令和3年	件 数	24	0	0	0	0.0	(0)
	死 者	25	0	0	0	0.0	(0)
令和4年	件 数	26	0	0	0	0.0	(0)
	死 者	26	0	0	0	0.0	(0)
令和5年	件 数	22	0	1	1	4.5	(1)
	死 者	23	0	1	1	4.3	(1)
令和6年	件 数	21	0	0	0	0.0	(0)
	死 者	21	0	0	0	0.0	(0)
令和7年	件 数	25	0	1	1	4.0	(0)
	死 者	25	0	1	1	4.0	(0)

注：無免許は内数。

エ 交通三悪による警察署（隊）別死者数

署 別 区 分	高 速 隊	高 知	高 知 南	高 知 東	室 戸	安 芸	南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛	計
飲 酒														0
高 速													1	1
無 免 許 (内 数)														0

注：飲酒とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む（ただし歩行者等を除く）。

才 時間別死者数

時間別 死 者		計	0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 0
計		25	0	2	2	3	1	2	6	3	4	1	1	0
	構成率 (%)	100.0	0.0	8.0	8.0	12.0	4.0	8.0	24.0	12.0	16.0	4.0	4.0	0.0
うち	男	15	0	2	1	2	1	1	5	2	1	0	0	0
	女	10	0	0	1	1	0	1	1	1	3	1	1	0

力 第一当事者別死亡事故件数

区 分		第一当事者別								事業用				自 家			
		乗 用				貨 物				乗 用							
		大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通
件 数																	16
構 成 率 (%)																	64.0
前年比	増 減 数					-1											+7
	増減率(%)					-100.0											+77.8

注：「普通」には「軽」「ミニカー」を含む。

キ 事故類型別死亡事故件数・死者数

区 分		事故類型別				人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車	
		横断歩道中	横断歩道中	その他	小計	出会い頭	右折時	その他	小計	正面衝突	追突				
件 数	件 数	2	3	2	7	1		1	2	4					
	構 成 率 (%)	8.0	12.0	8.0	28.0	4.0		4.0	8.0	16.0					
	前年比	増 減 数	0	-1	-1	-2	+1	0	+1	+2					
		増減率(%)	0.0	-25.0	-33.3	-22.2	+100.0	0.0	+100.0	+100.0					
死 者	死 者 数	2	3	2	7	1		1	2	4					
	構 成 率 (%)	8.0	12.0	8.0	28.0	4.0		4.0	8.0	16.0					
	前年比	増 減 数	0	-1	-1	-2	+1	0	+1	+2					
		増減率(%)	0.0	-25.0	-33.3	-22.2	+100.0	0.0	+100.0	+100.0					

注：横断歩道横断中には、横断歩道付近横断中を含む。

ク 路線別死亡事故件数・死者数

区 分		路 線 別												国											
		32	33	55	56	194	195	197	321	381	439	440	441	32	33	55	56	194	195	197	321	381	439	440	441
件 数	件 数	1	2	2	1	1	1							1	2	2	1	1	1						
	構 成 率 (%)	4.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0							4.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0						
	前年比	増 減 数	0	-1	0	+1	+1	-2						0	-1	0	+1	+1	-2				-1		
		増減率(%)	0.0	-33.3	0.0	+100.0	+100.0	-66.7						0.0	-33.3	0.0	+100.0	+100.0	-66.7				-100.0		
死 者	死 者 数	1	2	2	1	1	1							1	2	2	1	1	1						
	構 成 率 (%)	4.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0							4.0	8.0	8.0	4.0	4.0	4.0						
	前年比	増 減 数	0	-1	0	+1	+1	-2						0	-1	0	+1	+1	-2				-1		
		増減率(%)	0.0	-33.3	0.0	+100.0	+100.0	-66.7						0.0	-33.3	0.0	+100.0	+100.0	-66.7				-100.0		

用				特 殊	自動 二輪	自一 般原 車付	特定小型原付		自 転 車	その 他の 両	歩 行 者	不 明	計
貨物							非特例	特例					
大型	中型	準中型	普通										
			3	1	2				3				25
			12.0	4.0	8.0				12.0				100.0
			-4	0	+1				+3		-2		+4
			-57.1	0.0	+100.0				+100.0		-100.0		+19.0

両 相 互					車 両 単 独							踏 切	計
出 会 い 頭	右 左 折 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 衝 作 物 突	路外逸脱		駐 衝 車 車 両 突	転 倒	そ の 他	小 計		
						転 落	そ の 他						
1	1			6	5	3	1	1			10		25
4.0	4.0			24.0	20.0	12.0	4.0	4.0			40.0		100.0
0	+1			+3	+2	-2	+1	+1			+2		+4
0.0	+100.0			+100.0	+66.7	-40.0	+100.0	+100.0			+25.0		+19.0
1	1			6	5	3	1	1			10		25
4.0	4.0			24.0	20.0	12.0	4.0	4.0			40.0		100.0
0	+1			+3	+2	-2	+1	+1			+2		+4
0.0	+100.0			+100.0	+66.7	-40.0	+100.0	+100.0			+25.0		+19.0

道			県 道				市 町 村 道	高 速 道	自 専 道			指定自専道		そ の 他	計
493	494	小 計	桂 浜 ・ 線	主 要 他 道	一 般	小 計			中 宿 毛 村 道	阿 南 芸 道	窪 川 佐 賀 路	須 崎 道 路	高 知 東 部 道		
		8		6	3	9	3	1					1	3	25
		32.0		24.0	12.0	36.0	12.0	4.0					4.0	12.0	100.0
		-2		+5	0	+5	-1	+1					0	+1	+4
		-20.0		+500.0	0.0	+125.0	-25.0	+100.0					0.0	+50.0	+19.0
		8		6	3	9	3	1					1	3	25
		32.0		24.0	12.0	36.0	12.0	4.0					4.0	12.0	100.0
		-2		+5	0	+5	-1	+1					0	+1	+4
		-20.0		+500.0	0.0	+125.0	-25.0	+100.0					0.0	+50.0	+19.0

ケ 状態別死者数

区 分 \ 状態別		自 動 車			自 動 二 輪			一 般 原 付 自 転 車		
		運 転 中	同 乗 中	小 計	運 転 中	同 乗 中	小 計	運 転 中	同 乗 中	小 計
死 者 数		8	1	9	3		3	1		1
構 成 率 (%)		32.0	4.0	36.0	12.0		12.0	4.0		4.0
前 年 比	増 減 数	0	0	0	+1		+1	+1		+1
	増減率(%)	0.0	0.0	0.0	+50.0		+50.0	+100.0		+100.0

コ 年齢層別死者数

区 分 \ 年齢層別		15 歳 以 下				16 歳 ～ 64 歳					
		6 以 歳下	7 ～ 12	13 ～ 15	小 計	16 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59
死 者 数		1			1			1	1	4	2
構 成 率 (%)		4.0			4.0			4.0	4.0	16.0	8.0
前 年 比	増 減 数	0			0		-2	+1	0	+3	+2
	増減率(%)	0.0			0.0		-100.0	+100.0	0.0	+300.0	+100.0

サ 歩行者及び自転車乗用者死者数

区 分 \ 年齢層別		総 数	子 供				高 齢 者				子 供 と 高 齢 者 の 計
			幼児	小学生	中学生	小 計	65～69歳	70～79歳	80歳以上	小 計	
歩 行 者	死 者 数	8						2	3	5	5
	構 成 率 (%)	100.0						25.0	37.5	62.5	62.5
	前年比 増 減 数	-1					-1	-1	0	-2	-2
	増減率(%)	-11.1					-100.0	-33.3	0.0	-28.6	-28.6
自 転 車	死 者 数	4						1	3	4	4
	構 成 率 (%)	100.0						25.0	75.0	100.0	100.0
	前年比 増 減 数	+3						0	+3	+3	+3
	増減率(%)	+300.0						0.0	+100.0	+300.0	+300.0

特 原 乗	定 付 車	型 自 車 中	自 乗 用 車 中	歩 行 者				そ の 他	計
				横歩 行中	そ歩 の行 他中	路遊 戯上 中	そ の 他	小 計	
非特例	特例		4	5	1		2	8	25
			16.0	20.0	4.0		8.0	32.0	100.0
			+3	-1	-1		+1	-1	+4
			+300.0	-16.7	-50.0		+100.0	-11.1	+19.0

		65 歳 以 上					計
60 ～ 64	小 計	65 ～ 69	70 ～ 74	75 ～ 79	80以 上	小 計	
2	10	1	2	3	8	14	25
8.0	40.0	4.0	8.0	12.0	32.0	56.0	100.0
+1	+5	-1	-1	0	+1	-1	+4
+100.0	+100.0	-50.0	-33.3	0.0	+14.3	-6.7	+19.0

その他の年齢層	
高校生	その他
	3
	37.5
	+1
	+50.0

シ 第一当事者違反別・事故類型別死亡事故発生状況

原 因 別			事故類型別	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両				車 両		
				横断歩道中	横断その他中	その他	小計	出会い頭	右折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭
車	信号無視													
	通行区分違反									3				
	最高速度違反													
	横断等禁止違反													
	車間距離不保持													
	追越し違反													
	踏切不停止等													
	右折違反													
	左折違反													
	交差点安全進行義務違反													
	歩行者妨害等		1	1		2								
	徐行違反													
	一時不停止													
	いねむり													
	酒酔い運転													
等	安全運転義務違反	運転操作												
		前方不注意	漫然	1		2	3							
			脇見		2		2		1		1			
		その他	安全速度								1			
			その他					1			1			
	その他の他											1		
	不													
計			2	3	2	7	1	1		2	4		1	
歩行者	信号無視													
	通行区分違反													
	車の直前直後の横断													
	その他の横断													
	幼児のひとり歩き													
	めいてい、はいかい、寝そべり等													
	路上遊戯													
	飛び出し													
	その他													
計														
総計			2	3	2	7	1	1		2	4		1	
無免許（内数）														
死者	男				2	2	1			1	4			
	女		2	3		5		1		1			1	

注：横断歩道横断中には横断歩道付近横断中を含む。

相 互				車 両 単 独							踏 切	計	第一当事者		
右 左 折 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱 転 落	そ の 他	駐 衝 車 車 両 突	転 倒	そ の 他	小 計			男	女	不 明
			3									3	2	1	
				1						1		1	1		
												2		2	
				1						1		1	1		
					1					1		1	1		
				1						1		4	3	1	
						1				1		4	4		
			1	1	1					2		3	3		
							1			1		2	1	1	
1			2	1						1		3	1	2	
					1					1		1		1	
1			6	5	3	1	1			10		25	17	8	
1			6	5	3	1	1			10		25	17	8	
1			5	4	2	1				7		15			
			1	1	1		1			3		10			

ス 死亡事故について第一当事者の警察署（隊）別・車種別等発生状況（車種別等、事故直前の速度、

警察署別 項目別					件 数	構成率 (%)	高速隊	高 知	高知南	高知東	室 戸	安 芸	
計					25	100.0	2	1	3		1	1	
車 種 別 等	乗 用 車	大型車											
		中型車											
		準 中 型 車											
		普通車			5	20.0	1					1	
		軽 自 動 車			11	44.0	1	1	2				
	貨 物 車	ミニ 二 力 車											
		大型車											
		中型車											
		準 中 型 車											
		普通車											
	二 輪 車	軽 自 動 車			3	12.0			1		1		
		自 軽 二 輪 車			2	8.0							
		原 二 輪 車											
		原 二 輪 車											
自 転 車			3	12.0									
事故直前の速度	特 定 小 型 非 特 例												
	原付自転車特例												
	歩 行 者												
	そ の 他 ・ 不 明			1	4.0								
通 行 目 的	停 止 中												
	4 0 K m 以 下			9	36.0		1	1					
	5 0 K m ℥			6	24.0			2				1	
	6 0 K m ℥			3	12.0					1			
	8 0 K m ℥			3	12.0	1							
	1 0 0 K m ℥			1	4.0	1							
	1 0 0 K m 超												
	不 明 ・ 該 当 な し			3	12.0								
	業 務 通 勤 通 学 (園等)	業務・職業・運 転			2	8.0							
		業務・業務・目 的			1	4.0							
		通勤・出勤・勤 社			3	12.0		1					
		通勤・退社・社 会			3	12.0			1		1		
		通学・登校・校 中											
		通学・学業・校 中											
通学・下校・校 中													
私 用		観 光 ・ 娯 楽			2	8.0	1						
		ド ラ イ ブ			3	12.0							
		散歩（含自転車）											
		飲 食			1	4.0							
		買 物			4	16.0							
		訪 問			2	8.0			1				
		送 迎			1	4.0			1				
	通 院			2	8.0	1						1	
	帰 省												
	遊 戯												
疾 病 の 他	疾 病 徘徊												
	そ の 他												
	調 査 不 能 者			1	4.0								
	対 象 外												
エアバッグ	装 置 あ り し			19	76.0	2	1	3		1		1	
	装 置 な し												
サエバッグ イドアダプ	そ の 他 ・ 不 明			6	24.0								
	作 動			2	8.0	2							
性別	不 作 動 ・ 装 備 な し ・ 不 明			23	92.0		1	3		1		1	
	男			17	68.0	2		2				1	
	女			8	32.0		1	1		1			
性別	不 明												

通行目的、エアバッグ、サイドエアバッグ、性別)

南 国	土 佐	佐 川	須 崎	窪 川	中 村	宿 毛	性 別		
							男	女	不 明
7	5	2		1	1	1	17	8	
1	1	1					5		
4	1	1			1		5	6	
				1			2	1	
1						1	2		
1	2						2	1	
	1						1		
3	2			1	1		5	4	
2		1					4	2	
	1	1					2	1	
1						1	3		
							1		
1	2						2	1	
2							2		
	1						1		
1	1						2	1	
1							1	2	
					1		2		
1		1				1	2	1	
1							1		
1	3						1	3	
		1					1	1	
							1		
							2		
				1			1		
5	2	2		1	1		12	7	
2	3					1	5	1	
							2		
7	5	2		1	1	1	15	8	
5	3	1		1	1	1	17		
2	2	1						8	

セ 死者について警察署（隊）別、昼夜別、曜日別等発生状況（昼夜、曜日、天候、地形、道路形状、

署 別				件 数	構成率 (%)	死 者	構成率 (%)	高速隊	高 知	高知南	
項 目 別											
計				25	100.0	25	100.0	2	1	3	
昼 夜	昼			17	68.0	17	68.0	2		2	
	夜			8	32.0	8	32.0		1	1	
曜	日			5	20.0	5	20.0				
	月			2	8.0	2	8.0				
	火			4	16.0	4	16.0	1		1	
	水			2	8.0	2	8.0				
日	木			4	16.0	4	16.0			1	
	金			3	12.0	3	12.0		1	1	
	土			5	20.0	5	20.0	1			
天	晴			20	80.0	20	80.0		1	3	
	曇			2	8.0	2	8.0				
	雨			2	8.0	2	8.0	2			
候	そ	の		1	4.0	1	4.0				
	他										
地 形	市街地	人	口 集	8	32.0	8	32.0	1	1	3	
		そ	の 中	7	28.0	7	28.0				
	非	市	街 地	10	40.0	10	40.0	1			
道 路 形 状	交 差 点			5	20.0	5	20.0		1	1	
	単 路	交 差 点 付 近	1	4.0	1	4.0			1		
		ト ン ネ ル									
	そ の 他			18	72.0	18	72.0	2		1	
	踏 切										
道 路 線 形	そ の 他			1	4.0	1	4.0				
	屈 折 カーブ	右		2	8.0	2	8.0			1	
		左		4	16.0	4	16.0				
	直 線	そ の 他		19	76.0	19	76.0	2	1	2	
車 道 幅 員	単 路	3.5 m 未 満		1	4.0	1	4.0				
		3.5 m 以 上		4	16.0	4	16.0			1	
		5.5 m 〃		12	48.0	12	48.0	1		1	
		9.0 m 〃		2	8.0	2	8.0	1			
		13.0 m 〃									
		19.5 m 〃									
	交 差 点	小	小 中 大		1	4.0	1	4.0			
		中	小 中 大		3	12.0	3	12.0		1	1
			小 中 大		1	4.0	1	4.0			
		大	小 中 大								
	一 般 交 通 の 場 所				1	4.0	1	4.0			
信 号 機	あ り	点 灯	3 灯 式	2	8.0	2	8.0		1		
			歩 車 分 離 式								
		点 消 灯 ・ 故 障	減 速 機	1	4.0	1	4.0				
	な し			22	88.0	22	88.0	2		3	
速 度 規 制	2.0 km 以 下										
	3.0 km 〃		1	4.0	1	4.0					
	4.0 km 〃		5	20.0	5	20.0			3		
	5.0 km 〃		9	36.0	9	36.0		1			
	6.0 km 〃										
	7.0 km 以 上		2	8.0	2	8.0	2				
	そ の 他		8	32.0	8	32.0					
男 女	男					15	60.0	2	1	1	
	女					10	40.0			2	

道路線形、車道幅員、信号機、速度規制、男女別)

高知東	室戸	安芸	南国	土佐	佐川	須崎	窪川	中村	宿毛
	1	1	7	5	2		1	1	1
		1	5	3	1		1	1	1
	1		2	2	1				
			1	1	1			1	1
	1		1						
			1	1					
			1		1				
			1	2					
			1	1					
		1	2				1		
	1	1	5	4	2		1	1	1
			2						
				1					
			2	1					
		1	3	2	1				
	1		2	2	1		1	1	1
			1	2					
	1	1	5	3	2		1	1	1
			1						
	1		1		1		1		1
		1	6	5	1			1	
			1						
				1			1	1	
	1	1	3	2	2				1
			1						
			1						
				1					
				1					
			1						
				1					
				1					
	1	1	7	3	2		1	1	1
			1						
			2						
	1	1	1	2	2				1
			3	3			1	1	
		1	4	2	1		1	1	1
	1		3	3	1				

