

# 交通事故の概況

令和8年9月末



高知県警察本部交通企画課

# Check Point

**01** 発生件数・死者数・負傷者数が前年より**大幅に増加**（P1・P15）

**02** 9月末の事故死者数22名は**前年の約1.5倍**で**過去5年で最多**（P1）

**03** 歩行者の事故件数・死者数・負傷者数が**過去5年で最多**となり  
歩行者死者は**前年比で倍増**（P3・P19）

**04** 人口10万人当たりの死者数は**全国ワースト1位**（P21）

**速度を控えた運転と確実な安全確認を!!**

速度を控えた運転を心がけるとともに、交差点等における安全確認の徹底、夕暮れ時の早めのライト点灯、夜間のハイビームの有効活用など、事故回避につながる行動を心がけましょう。

|      |               |     |
|------|---------------|-----|
| 1    | 全国の交通事故       | P 1 |
| 2    | 四国の交通事故       | P 1 |
| 3    | 高知県の交通事故      | P 1 |
| (1)  | 発生状況          | P 1 |
| (2)  | 過去5年間の発生状況    | P 1 |
| (3)  | 警察署別発生状況      | P 1 |
| (4)  | 時間帯別発生状況      | P 2 |
| (5)  | 昼夜別発生状況       | P 2 |
| (6)  | 曜日別発生状況       | P 2 |
| (7)  | 路線別発生状況       | P 2 |
| (8)  | 道路形状別発生状況     | P 2 |
| (9)  | 事故類型別発生状況     | P 2 |
| (10) | 第1当事者の違反別発生状況 | P 3 |
| (11) | 当事者別発生状況      | P 3 |
| 4    | 交通死亡事故発生状況    | P 4 |
| 5    | 署別交通事故発生状況    | P 5 |
| 6    | 子供の事故         | P 6 |
| 7    | 高校生の事故        | P 7 |

|    |                 |      |
|----|-----------------|------|
| 8  | 若年者の事故          | P 8  |
| 9  | 高齢者の事故          | P 9  |
| 10 | 歩行者の事故          | P 10 |
| 11 | 自転車の事故          | P 12 |
| 12 | 二輪車の事故          | P 14 |
| 13 | 交通事故総括表         | P 15 |
| 14 | 警察署（隊）別事故       | P 16 |
| 15 | 市町村別発生状況        | P 17 |
| 16 | 時間別、路線別、曜日別発生状況 | P 18 |
| 17 | 第一当事者別死亡事故件数    | P 19 |
| 18 | 事故類型別死亡事故件数・死者数 | P 19 |
| 19 | 路線別死亡事故件数・死者数   | P 19 |
| 20 | 状態別死者数          | P 20 |
| 21 | 年齢層別死者数         | P 20 |
| 22 | 歩行者及び自転車乗用者死者数  | P 20 |
| 23 | 都道府県別交通事故死者数    | P 21 |
| 24 | 交通死亡事故市町村別発生状況  | P 22 |
| 25 | 交番別交通事故発生状況     | P 23 |

# 交通事故の発生状況

## 1 全国の交通事故（令和8年は概数）

|    | 令和7年    | 令和8年    | 増減数    | 増減率   |
|----|---------|---------|--------|-------|
| 件数 | 207,381 | 206,057 | -1,324 | -0.6% |
| 死者 | 1,778   | 1,752   | -26    | -1.5% |
| 傷者 | 244,991 | 243,311 | -1,680 | -0.7% |

## 2 四国の交通事故（令和8年は概数）

|    |      | 高知   | 徳島    | 香川    | 愛媛    |
|----|------|------|-------|-------|-------|
| 件数 | 令和7年 | 580  | 1,365 | 1,911 | 1,497 |
|    | 令和8年 | 671  | 1,297 | 2,071 | 1,418 |
|    | 増減数  | +91  | -68   | +160  | -79   |
| 死者 | 令和7年 | 14   | 14    | 15    | 35    |
|    | 令和8年 | 22   | 18    | 17    | 25    |
|    | 増減数  | +8   | +4    | +2    | -10   |
| 傷者 | 令和7年 | 637  | 1,632 | 2,334 | 1,620 |
|    | 令和8年 | 739  | 1,529 | 2,549 | 1,559 |
|    | 増減数  | +102 | -103  | +215  | -61   |

## 3 高知県の交通事故

### (1) 発生状況

#### 9月中

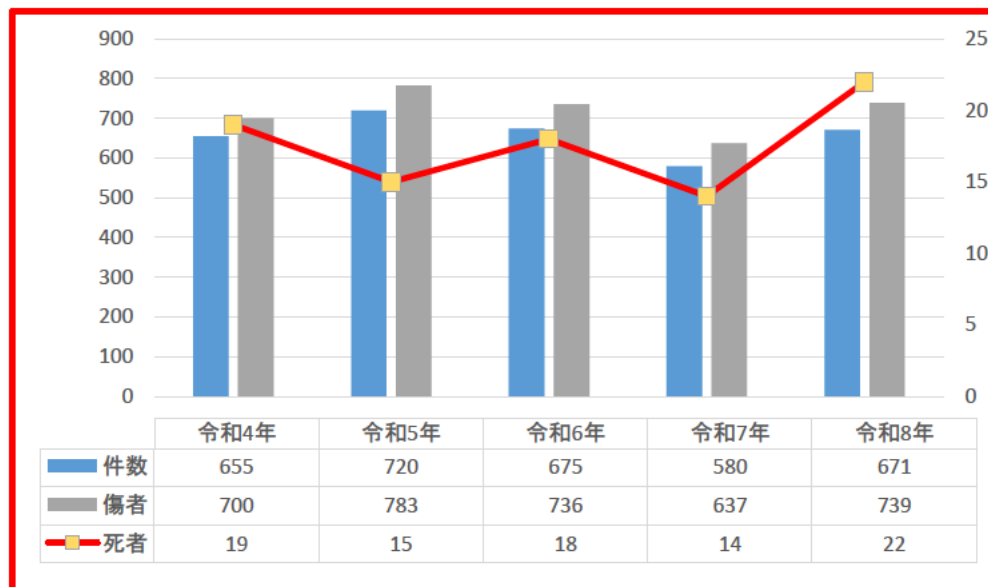
|    | 令和7年 | 令和8年 | 増減数 | 増減率     |
|----|------|------|-----|---------|
| 件数 | 76   | 74   | -2  | -2.6%   |
| 死者 | 1    | 3    | +2  | +200.0% |
| 傷者 | 84   | 83   | -1  | -1.2%   |

#### 9月末

|    | 令和7年 | 令和8年 | 増減数  | 増減率    |
|----|------|------|------|--------|
| 件数 | 580  | 671  | +91  | +15.7% |
| 死者 | 14   | 22   | +8   | +57.1% |
| 傷者 | 637  | 739  | +102 | +16.0% |



### (2) 過去5年間の発生状況（各年9月末）



### (3) 警察署別発生状況



|     | 令和7年9月 |    |     | 令和8年9月 |    |     | 増減数 |    |      |
|-----|--------|----|-----|--------|----|-----|-----|----|------|
|     | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数  | 死者 | 傷者   |
| 高知  | 134    | 0  | 146 | 171    | 3  | 186 | +37 | +3 | +40  |
| 高知南 | 128    | 2  | 135 | 139    | 4  | 160 | +11 | +2 | +25  |
| 高知東 | 75     | 0  | 87  | 88     | 2  | 93  | +13 | +2 | +6   |
| 室戸  | 6      | 0  | 6   | 6      | 1  | 5   | ±0  | +1 | -1   |
| 安芸  | 22     | 0  | 23  | 31     | 1  | 36  | +9  | +1 | +13  |
| 南国  | 78     | 5  | 79  | 93     | 4  | 96  | +15 | -1 | +17  |
| 土佐  | 44     | 5  | 42  | 41     | 2  | 44  | -3  | -3 | +2   |
| 佐川  | 10     | 1  | 17  | 9      | 0  | 9   | -1  | -1 | -8   |
| 須崎  | 30     | 0  | 36  | 27     | 2  | 32  | -3  | +2 | -4   |
| 窪川  | 7      | 0  | 8   | 5      | 0  | 5   | -2  | ±0 | -3   |
| 中村  | 30     | 0  | 39  | 34     | 1  | 41  | +4  | +1 | +2   |
| 宿毛  | 12     | 0  | 15  | 20     | 1  | 25  | +8  | +1 | +10  |
| 高速隊 | 4      | 1  | 4   | 7      | 1  | 7   | +3  | ±0 | +3   |
| 総計  | 580    | 14 | 637 | 671    | 22 | 739 | +91 | +8 | +102 |

## (4) 時間帯別発生状況

|         | 令和7年9月 |    |     | 令和8年9月 |    |     |
|---------|--------|----|-----|--------|----|-----|
|         | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者  |
| 0 ～ 2   | 3      | 0  | 3   | 13     | 2  | 15  |
| 2 ～ 4   | 2      | 1  | 1   | 4      | 0  | 5   |
| 4 ～ 6   | 7      | 1  | 7   | 8      | 1  | 9   |
| 6 ～ 8   | 56     | 2  | 62  | 63     | 5  | 62  |
| 8 ～ 10  | 90     | 1  | 93  | 106    | 2  | 112 |
| 10 ～ 12 | 80     | 2  | 89  | 76     | 1  | 82  |
| 12 ～ 14 | 83     | 3  | 90  | 102    | 2  | 112 |
| 14 ～ 16 | 78     | 2  | 89  | 85     | 4  | 96  |
| 16 ～ 18 | 93     | 1  | 106 | 107    | 3  | 117 |
| 18 ～ 20 | 53     | 1  | 59  | 64     | 1  | 73  |
| 20 ～ 22 | 26     | 0  | 29  | 29     | 1  | 37  |
| 22 ～ 0  | 9      | 0  | 9   | 14     | 0  | 19  |

## (5) 昼夜別発生状況

|   | 令和7年9月 |    |     | 令和8年9月 |    |     |
|---|--------|----|-----|--------|----|-----|
|   | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者  |
| 昼 | 487    | 11 | 538 | 557    | 17 | 605 |
| 夜 | 93     | 3  | 99  | 114    | 5  | 134 |

## (6) 曜日別発生状況

|   | 令和7年9月 |    |     | 令和8年9月 |    |     |
|---|--------|----|-----|--------|----|-----|
|   | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者  |
| 日 | 68     | 1  | 75  | 72     | 3  | 77  |
| 月 | 82     | 1  | 90  | 86     | 3  | 95  |
| 火 | 93     | 4  | 98  | 106    | 4  | 114 |
| 水 | 80     | 2  | 92  | 117    | 3  | 133 |
| 木 | 81     | 4  | 78  | 99     | 4  | 105 |
| 金 | 103    | 1  | 109 | 93     | 3  | 103 |
| 土 | 73     | 1  | 95  | 98     | 2  | 112 |

## (7) 路線別発生状況

|         | 令和7年9月 |    |     | 令和8年9月 |    |     |
|---------|--------|----|-----|--------|----|-----|
|         | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者  |
| 国道 32 号 | 25     | 1  | 29  | 43     | 1  | 47  |
| 国道 33 号 | 38     | 1  | 47  | 23     | 0  | 26  |
| 国道 55 号 | 29     | 0  | 32  | 36     | 3  | 38  |
| 国道 56 号 | 88     | 1  | 103 | 76     | 5  | 91  |
| その他国道   | 43     | 1  | 48  | 56     | 4  | 58  |
| 国道小計    | 223    | 4  | 259 | 234    | 13 | 260 |
| 主要県道    | 73     | 3  | 78  | 111    | 2  | 128 |
| 一般県道    | 72     | 2  | 78  | 60     | 1  | 65  |
| 県道小計    | 145    | 5  | 156 | 171    | 3  | 193 |
| 市町村道等   | 206    | 4  | 213 | 258    | 5  | 278 |
| (指定)自専道 | 6      | 1  | 9   | 6      | 0  | 7   |
| 高速道路    | 0      | 0  | 0   | 2      | 1  | 1   |

## (8) 道路形状別発生状況

|     |       | 令和7年9月 |    |     | 令和8年9月 |    |     |
|-----|-------|--------|----|-----|--------|----|-----|
|     |       | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者  |
| 交差点 |       | 247    | 4  | 255 | 317    | 5  | 340 |
| 単路  | 交差点付近 | 86     | 0  | 111 | 99     | 5  | 116 |
|     | トンネル  | 8      | 0  | 12  | 8      | 1  | 9   |
|     | その他   | 203    | 9  | 224 | 221    | 11 | 243 |
| 踏切  |       | 0      | 0  | 0   | 0      | 0  | 0   |
| その他 |       | 36     | 1  | 35  | 26     | 0  | 31  |

## (9) 事故類型別発生状況

|           |      | 令和7年9月 |    |     | 令和8年9月 |    |     |
|-----------|------|--------|----|-----|--------|----|-----|
|           |      | 件数     | 死者 | 傷者  | 件数     | 死者 | 傷者  |
| 人対車両      | 横断中  | 32     | 3  | 29  | 57     | 6  | 52  |
|           | その他  | 34     | 0  | 35  | 42     | 3  | 39  |
| 車両相互      | 正面衝突 | 37     | 3  | 49  | 41     | 4  | 53  |
|           | 追突   | 147    | 0  | 189 | 170    | 1  | 208 |
|           | 出会頭  | 82     | 1  | 86  | 99     | 2  | 110 |
|           | その他  | 129    | 0  | 134 | 115    | 1  | 130 |
| 車両単独      | 転落   | 2      | 1  | 1   | 2      | 0  | 3   |
|           | 転倒   | 3      | 0  | 3   | 1      | 0  | 1   |
|           | その他  | 14     | 4  | 13  | 11     | 2  | 12  |
| 列車        |      | 0      | 0  | 0   | 0      | 0  | 0   |
| 自転車対車両(注) |      | 100    | 2  | 98  | 133    | 3  | 131 |

注:車両は、一般原動機付自転車以上の車両

## (10) 第1当事者の違反別発生状況

## ア 車両等

|             | 令和7年9月        |     |    | 令和8年9月 |    |     |
|-------------|---------------|-----|----|--------|----|-----|
|             | 件数            | 死者  | 傷者 | 件数     | 死者 | 傷者  |
| 信号無視        | 30            | 0   | 32 | 34     | 1  | 44  |
| 通行区分違反      | 30            | 2   | 40 | 31     | 1  | 39  |
| 横断、転回、後退違反  | 33            | 0   | 34 | 28     | 2  | 29  |
| 追い越し違反      | 8             | 0   | 8  | 7      | 0  | 7   |
| 右左折違反       | 26            | 0   | 26 | 36     | 0  | 39  |
| 優先通行違反      | 56            | 1   | 56 | 46     | 0  | 51  |
| 交差点安全進行義務違反 | 17            | 0   | 17 | 26     | 0  | 26  |
| 歩行者妨害違反     | 27            | 2   | 25 | 40     | 2  | 39  |
| 徐行場所違反      | 11            | 0   | 12 | 13     | 0  | 14  |
| 指定場所一時不停止等  | 31            | 0   | 33 | 56     | 1  | 56  |
| 過労等         | 5             | 0   | 10 | 11     | 3  | 13  |
| 安全運転義務違反    | ハンドル・ブレーキ操作不適 | 23  | 0  | 26     | 2  | 32  |
|             | 前方不注意         | 114 | 3  | 141    | 4  | 138 |
|             | その他の他         | 151 | 4  | 157    | 1  | 160 |
| その他の他       | 12            | 1   | 12 | 39     | 0  | 40  |
| 不明          | 2             | 1   | 1  | 2      | 0  | 2   |

## イ 歩行者等

|        | 令和7年9月     |    |    | 令和8年9月 |    |    |
|--------|------------|----|----|--------|----|----|
|        | 件数         | 死者 | 傷者 | 件数     | 死者 | 傷者 |
| 信号無視   | 0          | 0  | 0  | 2      | 0  | 2  |
| 通行区分違反 | 0          | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  |
| 横断     | 車両の直前直後の横断 | 0  | 0  | 2      | 0  | 2  |
|        | 横断禁止場所の横断  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  |
|        | その他の横断     | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  |
| 飛び出し   | 0          | 0  | 0  | 2      | 1  | 1  |
| その他の不明 | 0          | 0  | 0  | 3      | 2  | 1  |

## (11) 当事者別発生状況(各年9月末)

## ア 子供(中学生以下)の事故

|    | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 |
|----|------|------|------|------|------|
| 件数 | 29   | 57   | 44   | 41   | 45   |
| 死者 | 0    | 0    | 1    | 1    | 0    |
| 傷者 | 28   | 59   | 44   | 40   | 45   |

## イ 高校生の事故

|    | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 |
|----|------|------|------|------|------|
| 件数 | 42   | 43   | 32   | 23   | 34   |
| 死者 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
| 傷者 | 40   | 42   | 31   | 22   | 32   |

## ウ 若者の事故

|    | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 |
|----|------|------|------|------|------|
| 件数 | 161  | 158  | 146  | 100  | 157  |
| 死者 | 1    | 0    | 1    | 0    | 3    |
| 傷者 | 92   | 96   | 97   | 65   | 108  |

## エ 高齢者の事故

|    | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 |
|----|------|------|------|------|------|
| 件数 | 308  | 343  | 328  | 281  | 342  |
| 死者 | 16   | 8    | 13   | 7    | 16   |
| 傷者 | 183  | 169  | 165  | 156  | 178  |

## オ 歩行者等の事故

|    | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 |
|----|------|------|------|------|------|
| 件数 | 91   | 81   | 92   | 67   | 101  |
| 死者 | 7    | 2    | 7    | 4    | 9    |
| 傷者 | 83   | 80   | 86   | 64   | 94   |

## カ 自転車の事故



|    | 令和4年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和8年 |
|----|------|------|------|------|------|
| 件数 | 145  | 182  | 152  | 108  | 143  |
| 死者 | 4    | 3    | 1    | 4    | 3    |
| 傷者 | 139  | 176  | 148  | 103  | 134  |

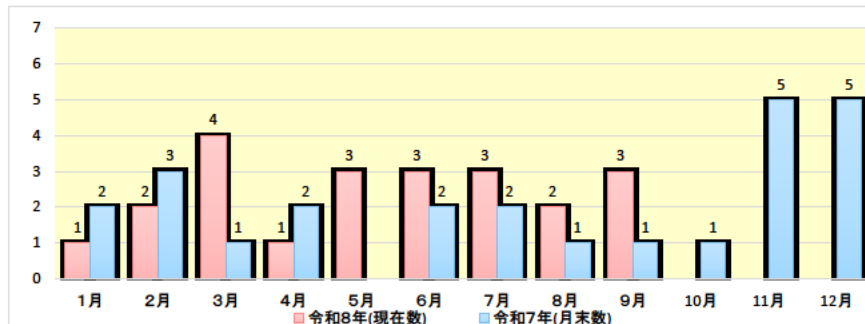
## 交通死亡事故発生状況

(令和8年9月30日現在)

### 1 高知県の交通死亡事故

|     |      |         |      |         |       |
|-----|------|---------|------|---------|-------|
| 本 年 | 21 件 | 22 人    | (前年  | 14 件    | 14 人) |
| 前年比 | +7 件 | (50.0%) | +8 人 | (57.1%) |       |

### 2 月別死者数等



|      | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 令和8年 | 1  | 2  | 4  | 1  | 3  | 3  | 3  | 2  | 3  | 0   | 0   | 0   | 22 |
| 令和7年 | 2  | 3  | 1  | 2  | 0  | 2  | 2  | 1  | 1  | 1   | 5   | 5   | 25 |

### 3 昼夜別

|     | 本 年          | 前年           | 前年対比    | 前 年       |
|-----|--------------|--------------|---------|-----------|
| 昼 間 | 16 件 (76.2%) | 17 人 (77.3%) | 5 件 6 人 | 11 件・11 人 |
| 夜 間 | 5 件 (23.8%)  | 5 人 (22.7%)  | 2 件 2 人 | 3 件・3 人   |

### 4 時間帯別

| 時間帯     | 本 年         | 前年          | 前年対比      | 前 年     |
|---------|-------------|-------------|-----------|---------|
| 0 ～ 2   | 2 件 (9.5%)  | 2 人 (9.1%)  | 2 件 2 人   | 0 件・0 人 |
| 2 ～ 4   | 0 件 (0.0%)  | 0 人 (0.0%)  | -1 件 -1 人 | 1 件・1 人 |
| 4 ～ 6   | 1 件 (4.8%)  | 1 人 (4.5%)  | 0 件 0 人   | 1 件・1 人 |
| 6 ～ 8   | 5 件 (23.8%) | 5 人 (22.7%) | 3 件 3 人   | 2 件・2 人 |
| 8 ～ 10  | 2 件 (9.5%)  | 2 人 (9.1%)  | 1 件 1 人   | 1 件・1 人 |
| 10 ～ 12 | 1 件 (4.8%)  | 1 人 (4.5%)  | -1 件 -1 人 | 2 件・2 人 |
| 12 ～ 14 | 2 件 (9.5%)  | 2 人 (9.1%)  | -1 件 -1 人 | 3 件・3 人 |
| 14 ～ 16 | 3 件 (14.3%) | 4 人 (18.2%) | 1 件 2 人   | 2 件・2 人 |
| 16 ～ 18 | 3 件 (14.3%) | 3 人 (13.6%) | 2 件 2 人   | 1 件・1 人 |
| 18 ～ 20 | 1 件 (4.8%)  | 1 人 (4.5%)  | 0 件 0 人   | 1 件・1 人 |
| 20 ～ 22 | 1 件 (4.8%)  | 1 人 (4.5%)  | 1 件 1 人   | 0 件・0 人 |
| 22 ～ 0  | 0 件 (0.0%)  | 0 人 (0.0%)  | 0 件 0 人   | 0 件・0 人 |

### 5 事故類型別

| 事故類型  | 本 年         | 前年          | 前年対比      | 前 年     |
|-------|-------------|-------------|-----------|---------|
| 人 対 車 | 9 件 (42.9%) | 9 人 (40.9%) | 6 件 6 人   | 3 件・3 人 |
| 自転車対車 | 3 件 (14.3%) | 3 人 (13.6%) | 1 件 1 人   | 2 件・2 人 |
| 車 対 車 | 7 件 (33.3%) | 8 人 (36.4%) | 3 件 4 人   | 4 件・4 人 |
| 車 単 独 | 2 件 (9.5%)  | 2 人 (9.1%)  | -1 件 -1 人 | 3 件・3 人 |
| 自転車単独 | 0 件 (0.0%)  | 0 人 (0.0%)  | -2 件 -2 人 | 2 件・2 人 |
| 自転車対人 | 0 件 (0.0%)  | 0 人 (0.0%)  | 0 件 0 人   | 0 件・0 人 |
| そ の 他 | 0 件 (0.0%)  | 0 人 (0.0%)  | 0 件 0 人   | 0 件・0 人 |

### 6 道路別

| 道路別     | 本 年          | 前年           | 前年対比      | 前 年     |
|---------|--------------|--------------|-----------|---------|
| 国 道     | 12 件 (57.1%) | 13 人 (59.1%) | 8 件 9 人   | 4 件・4 人 |
| 主 要 県 道 | 2 件 (9.5%)   | 2 人 (9.1%)   | -1 件 -1 人 | 3 件・3 人 |
| 一 般 県 道 | 1 件 (4.8%)   | 1 人 (4.5%)   | -1 件 -1 人 | 2 件・2 人 |
| 市町村道等   | 5 件 (23.8%)  | 5 人 (22.7%)  | 1 件 1 人   | 4 件・4 人 |
| 高 速 道 路 | 1 件 (4.8%)   | 1 人 (4.5%)   | 1 件 1 人   | 0 件・0 人 |
| 自 専 道   | 0 件 (0.0%)   | 0 人 (0.0%)   | -1 件 -1 人 | 1 件・1 人 |

### 7 特 徴 点

#### (1) 高齢死者

|     |      |              |            |       |          |
|-----|------|--------------|------------|-------|----------|
| 本 年 | 15 件 | 16 人 (72.7%) | (前年        | 7 件   | 7 人)     |
| 前年比 | +8 件 | +9 人         | 全国の高齢死者構成率 | 53.3% | 9月30日現在) |

|          |             |           |      |
|----------|-------------|-----------|------|
| 自動車運転中   | 5 人 (31.3%) | (うち車両単独事故 | 2 人) |
| 自二車運転中   | 0 人 (0.0%)  | (うち車両単独事故 | 0 人) |
| 原付運転中    | 1 人 (6.3%)  | (うち車両単独事故 | 0 人) |
| 四輪同乗中    | 1 人 (6.3%)  | (うち車両単独事故 | 0 人) |
| 自転車運転中   | 3 人 (18.8%) | (うち道路横断中  | 2 人) |
| 歩 行 中    | 6 人 (37.5%) | (うち道路横断中  | 5 人) |
| (うち夜間発生) | 1 人 (6.7%)  |           |      |
| その他の     | 0 人 (0.0%)  |           |      |

※小特は自動車に計上

#### (2) 国道における死亡事故

|  | 本 年          | 前年           | 前年対比    | 前 年     |
|--|--------------|--------------|---------|---------|
|  | 12 件 (57.1%) | 13 人 (59.1%) | 8 件 9 人 | 4 件・4 人 |

#### (3) 車単独(原付以上)の事故

|  | 本 年        | 前年         | 前年対比    | 前 年     |
|--|------------|------------|---------|---------|
|  | 2 件 (9.5%) | 2 人 (9.1%) | 0 件 0 人 | 2 件・2 人 |

#### (4) 正面衝突の事故

|  | 本 年         | 前年          | 前年対比    | 前 年     |
|--|-------------|-------------|---------|---------|
|  | 3 件 (14.3%) | 4 人 (18.2%) | 0 件 1 人 | 3 件・3 人 |

#### (5) 飲酒運転(第一当事者)による死亡事故(原付以上)

|  | 本 年        | 前年         | 前年対比    | 前 年     |
|--|------------|------------|---------|---------|
|  | 0 件 (0.0%) | 0 人 (0.0%) | 0 件 0 人 | 0 件・0 人 |

※基準値以上のみ計上

#### (6) シートベルト(チャイルドシートを含む)の着用

|          |             |                      |
|----------|-------------|----------------------|
| 四輪乗車中の死者 | 8 人 (36.4%) | ※小特含む                |
| 着用不明     | 1 人 (12.5%) |                      |
| 着用確認     | 3 人 (37.5%) |                      |
| 非着用死者    | 4 人 (50.0%) |                      |
| うち       | 2 人 (50.0%) | は着用していれば助かっていたと思われる。 |

5 署別交通事故発生状況 9月末

| 月        | 署別<br>区分 |    | 高速<br>隊 | 高知  | 高知<br>南 | 高知<br>東 | 本<br>山 | 室<br>戸 | 安<br>芸 | 南<br>国 | 香<br>南 | 香<br>美 | 土<br>佐 | い<br>の | 佐<br>川 | 須<br>崎 | 窪<br>川 | 中<br>村 | 清<br>水 | 宿<br>毛 | 計   | 累<br>計 |
|----------|----------|----|---------|-----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
|          |          |    |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |        |
| 1        | 件        | 数  |         | 15  | 13      | 9       | 2      |        | 2      | 12     | 1      | 4      | 5      | 3      | 1      | 3      | 1      | 4      |        | 1      | 66  | 66     |
|          | 死        | 者  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        |        | 1   | 1      |
|          | 傷        | 者  |         | 19  | 14      | 10      | 2      |        | 2      | 13     | 1      | 4      | 5      | 3      | 1      | 3      | 1      | 4      |        | 1      | 73  | 73     |
| 2        | 件        | 数  |         | 7   | 11      | 15      | 2      | 1      | 2      | 12     | 2      | 1      | 4      | 3      |        | 2      |        | 2      |        | 1      | 57  | 123    |
|          | 死        | 者  |         |     |         | 1       | 1      |        |        | 1      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 2   | 3      |
|          | 傷        | 者  |         | 7   | 12      | 15      | 1      | 1      | 2      | 13     | 2      | 1      | 4      | 3      |        | 2      |        | 2      |        | 1      | 59  | 132    |
| 3        | 件        | 数  | 2       | 19  | 17      | 13      |        |        | 5      | 6      | 1      | 2      | 7      | 6      | 2      | 3      | 1      | 5      |        | 3      | 83  | 206    |
|          | 死        | 者  | 1       |     | 1       |         |        |        |        | 1      |        |        |        |        |        |        | 1      |        |        |        | 4   | 7      |
|          | 傷        | 者  | 2       | 21  | 18      | 14      |        |        | 6      | 5      | 1      | 2      | 9      | 8      | 2      | 5      | 1      | 5      |        | 4      | 92  | 224    |
| 4        | 件        | 数  |         | 21  | 14      | 4       |        |        | 3      | 8      | 2      | 1      | 4      | 1      | 2      | 4      | 1      | 2      |        | 1      | 64  | 270    |
|          | 死        | 者  |         |     | 1       |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 1   | 8      |
|          | 傷        | 者  |         | 24  | 18      | 4       |        |        | 7      | 9      | 2      | 1      | 4      | 1      | 2      | 5      | 1      | 2      |        | 3      | 79  | 303    |
| 5        | 件        | 数  |         | 16  | 18      | 11      |        | 1      | 3      | 8      | 1      | 1      | 4      | 2      |        | 5      | 1      | 4      |        | 3      | 74  | 344    |
|          | 死        | 者  |         |     |         |         |        |        |        | 1      |        | 1      |        |        |        | 1      |        |        |        | 1      | 3   | 11     |
|          | 傷        | 者  |         | 16  | 18      | 11      |        | 1      | 4      | 7      | 1      |        | 4      | 2      |        | 4      | 1      | 5      |        | 2      | 73  | 376    |
| 6        | 件        | 数  | 3       | 22  | 21      | 8       |        |        | 2      | 10     | 3      | 2      | 6      | 2      | 1      | 4      |        | 4      |        | 4      | 85  | 429    |
|          | 死        | 者  |         | 1   | 2       |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 3   | 14     |
|          | 傷        | 者  | 3       | 22  | 21      | 9       |        |        | 2      | 11     | 3      | 2      | 8      | 2      | 1      | 7      |        | 4      |        | 5      | 93  | 469    |
| 7        | 件        | 数  | 1       | 23  | 16      | 9       |        | 1      | 4      | 15     | 5      | 1      | 3      |        | 1      | 2      |        | 3      |        | 3      | 81  | 510    |
|          | 死        | 者  |         | 1   |         |         |        |        |        |        |        |        | 2      |        |        |        |        |        |        |        | 3   | 17     |
|          | 傷        | 者  | 1       | 22  | 21      | 9       |        | 1      | 4      | 15     | 5      | 1      | 2      |        | 1      | 2      |        | 3      |        | 4      | 85  | 554    |
| 8        | 件        | 数  | 1       | 23  | 20      | 8       | 1      | 2      | 4      | 13     | 4      | 2      | 4      | 3      | 2      | 3      |        | 6      |        | 1      | 87  | 597    |
|          | 死        | 者  |         |     |         | 1       |        | 1      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 2   | 19     |
|          | 傷        | 者  | 1       | 28  | 25      | 9       | 2      | 1      | 4      | 13     | 4      | 2      | 4      | 3      | 2      | 3      |        | 10     |        | 2      | 102 | 656    |
| 9        | 件        | 数  |         | 25  | 9       | 11      |        | 1      | 6      | 9      |        | 3      | 4      | 3      |        | 1      | 1      | 4      |        | 3      | 74  | 671    |
|          | 死        | 者  |         | 1   |         |         |        |        | 1      | 1      |        | 1      |        |        |        |        |        |        |        |        | 3   | 22     |
|          | 傷        | 者  |         | 27  | 13      | 12      |        | 1      | 5      | 10     |        | 4      | 4      | 3      |        | 1      | 1      | 6      |        | 3      | 83  | 739    |
| 10       | 件        | 数  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 671    |
|          | 死        | 者  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 22     |
|          | 傷        | 者  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 739    |
| 11       | 件        | 数  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 671    |
|          | 死        | 者  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 22     |
|          | 傷        | 者  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 739    |
| 12       | 件        | 数  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 671    |
|          | 死        | 者  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 22     |
|          | 傷        | 者  |         |     |         |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     | 739    |
| 計        | 件        | 数  | 7       | 171 | 139     | 88      | 5      | 6      | 31     | 93     | 19     | 17     | 41     | 23     | 9      | 27     | 5      | 34     |        | 20     | 671 |        |
|          | 死        | 者  | 1       | 3   | 4       | 2       | 1      | 1      | 1      | 4      |        | 2      | 2      |        |        | 2      |        | 1      |        | 1      | 22  |        |
|          | 傷        | 者  | 7       | 186 | 160     | 93      | 5      | 5      | 36     | 96     | 19     | 17     | 44     | 25     | 9      | 32     | 5      | 41     |        | 25     | 739 |        |
| 対前<br>年比 | 件数       | 前年 | 4       | 134 | 128     | 75      | 2      | 6      | 22     | 78     | 22     | 12     | 44     | 19     | 10     | 30     | 7      | 30     | 2      | 12     | 580 |        |
|          |          | 増減 | 3       | 37  | 11      | 13      | 3      |        | 9      | 15     | -3     | 5      | -3     | 4      | -1     | -3     | -2     | 4      | -2     | 8      | 91  |        |
|          | 死者       | 前年 | 1       |     | 2       |         |        |        |        | 5      | 1      |        | 5      | 1      | 1      |        |        |        |        |        | 14  |        |
|          |          | 増減 |         | 3   | 2       | 2       | 1      | 1      | 1      | -1     | -1     | 2      | -3     | -1     | -1     | 2      |        | 1      |        | 1      | 8   |        |
|          | 傷者       | 前年 | 4       | 146 | 135     | 87      | 3      | 6      | 23     | 79     | 24     | 12     | 42     | 18     | 17     | 36     | 8      | 39     | 4      | 15     | 637 |        |
|          |          | 増減 | 3       | 40  | 25      | 6       | 2      | -1     | 13     | 17     | -5     | 5      | 2      | 7      | -8     | -4     | -3     | 2      | -4     | 10     | 102 |        |

6 子供の事故

| 年齢層別<br>区分       |                       |           | 幼児・園児 |    |    | 小学生 |    |    | 中学生 |    |    |
|------------------|-----------------------|-----------|-------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|
|                  |                       |           | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 |
| 総 計              |                       |           |       |    |    | 18  |    | 19 | 27  |    | 26 |
| 時<br>間<br>別      | 0 ～ 2 時               |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  | 2 ～ 4 時               |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  | 4 ～ 6 時               |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  | 6 ～ 8 時               |           |       |    |    | 3   |    | 4  | 4   |    | 4  |
|                  | 8 ～ 10 時              |           |       |    |    |     |    |    | 7   |    | 6  |
|                  | 10 ～ 12 時             |           |       |    |    | 1   |    | 1  | 2   |    | 2  |
|                  | 12 ～ 14 時             |           |       |    |    | 1   |    | 1  | 2   |    | 2  |
|                  | 14 ～ 16 時             |           |       |    |    | 2   |    | 2  | 2   |    | 2  |
|                  | 16 ～ 18 時             |           |       |    |    | 10  |    | 10 | 5   |    | 5  |
|                  | 18 ～ 20 時             |           |       |    |    | 1   |    | 1  | 5   |    | 5  |
| 20 ～ 22 時        |                       |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 22 ～ 0 時         |                       |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 昼夜別              | 昼                     |           |       |    |    | 18  |    | 19 | 25  |    | 24 |
|                  | 夜                     |           |       |    |    |     |    |    | 2   |    | 2  |
| 曜<br>日<br>別      | 日                     |           |       |    |    | 2   |    | 2  | 2   |    | 2  |
|                  | 月                     |           |       |    |    | 3   |    | 4  | 3   |    | 3  |
|                  | 火                     |           |       |    |    | 1   |    | 1  | 2   |    | 1  |
|                  | 水                     |           |       |    |    | 5   |    | 5  | 5   |    | 5  |
|                  | 木                     |           |       |    |    | 2   |    | 2  | 8   |    | 8  |
|                  | 金                     |           |       |    |    | 3   |    | 3  | 3   |    | 3  |
|                  | 土                     |           |       |    |    | 2   |    | 2  | 4   |    | 4  |
| 道<br>路<br>別      | 国<br>道                | 3 2 号     |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  |                       | 3 3 号     |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  |                       | 5 5 号     |       |    |    | 1   |    | 1  |     |    |    |
|                  |                       | 5 6 号     |       |    |    | 2   |    | 3  | 4   |    | 4  |
|                  |                       | そ の 他     |       |    |    | 2   |    | 2  | 1   |    | 1  |
|                  | 県<br>道                | 小 計       |       |    |    | 5   |    | 6  | 5   |    | 5  |
|                  |                       | 主 要       |       |    |    | 3   |    | 3  | 4   |    | 4  |
|                  |                       | 一 般       |       |    |    | 2   |    | 2  | 2   |    | 1  |
|                  | 小 計                   |           |       |    |    | 5   |    | 5  | 6   |    | 5  |
|                  | 市 町 村 道 等             |           |       |    |    | 8   |    | 8  | 16  |    | 16 |
|                  | 高 速 道                 |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  | 自<br>専<br>道           | 中村宿毛道     |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  |                       | 阿南安芸自動車道  |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 窪川佐賀道路           |                       |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 指定自専道            | 須崎道路                  |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 高知東部自動車道         |                       |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 道<br>路<br>形<br>状 | 交<br>差<br>点<br>付<br>近 | 交 差 点 付 近 |       |    |    | 12  |    | 12 | 19  |    | 18 |
|                  |                       | ト ン ネ ル   |       |    |    |     |    |    | 2   |    | 2  |
|                  |                       | そ の 他     |       |    |    | 6   |    | 7  | 6   |    | 6  |
|                  | 踏 切                   |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  | そ の 他                 |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 事<br>故<br>類<br>型 | 人対車両                  | 横 断 中     |       |    |    | 4   |    | 4  |     |    |    |
|                  |                       | そ の 他     |       |    |    | 2   |    | 2  | 1   |    | 1  |
|                  |                       | 自転車対車両(注) |       |    |    | 11  |    | 11 | 23  |    | 23 |
|                  | 車両相互                  | 正 面 衝 突   |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  |                       | 追 出 会 頭   |       |    |    | 1   |    | 2  | 1   |    | 1  |
|                  |                       | そ の 他     |       |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  |
|                  | 車両単独                  | 転 落       |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  |                       | 転 倒       |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                  |                       | そ の 他     |       |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 列 車              |                       |           |       |    |    |     |    |    |     |    |    |

注:車両は、一般原動機付自転車以上の車両

| 年 齢 層 別<br>区 分 |                   |                       | 幼 児 ・ 園 児                 |     |     | 小 学 生 |     |     | 中 学 生 |     |     |  |
|----------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|--|
|                |                   |                       | 件 数                       | 死 者 | 傷 者 | 件 数   | 死 者 | 傷 者 | 件 数   | 死 者 | 傷 者 |  |
| 総 計            |                   |                       |                           |     |     | 18    |     | 19  | 27    |     | 26  |  |
| 主 要 な 違 反      | 自 転 車 の 違 反       | 信 号 無 視               |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 通 行 区 分 違 反           |                           |     |     |       |     |     | 1     |     | 1   |  |
|                |                   | 横 断 、 転 回 、 後 退 違 反   |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 追 越 し 違 反             |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 右 左 折 違 反             |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 優 先 通 行 違 反           |                           |     |     | 2     |     | 2   | 1     |     | 1   |  |
|                |                   | 文 左 点 交 主 進 行 義 務 違 反 |                           |     |     | 1     |     | 1   | 4     |     | 4   |  |
|                |                   | 歩 行 者 妨 害 等           |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 徐 行 場 所 違 反           |                           |     |     | 3     |     | 3   | 1     |     | 1   |  |
|                |                   | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等   |                           |     |     | 1     |     | 1   | 2     |     | 2   |  |
|                |                   | 過 労 等                 |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 安 転 達 全 義 運 務 反       | ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ 操 作 不 適 |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | 前 方 不 注 意         |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | そ の 他             |                       |                           |     |     | 4     |     | 4   | 10    |     | 9   |  |
|                | そ の 他             |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | 歩 行 者 等 の 違 反     | 不 明                   |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 違 反 な し               |                           |     |     |       |     |     | 5     |     | 5   |  |
|                |                   | 小 計                   |                           |     |     | 11    |     | 11  | 24    |     | 23  |  |
|                |                   | 信 号 無 視               |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 通 行 区 分               |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   | 横 断                   | 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断       |     |     |       | 1   |     | 1     |     |     |  |
|                |                   |                       | 横 断 禁 止 場 所 の 横 断         |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                |                   |                       | そ の 他 横 断                 |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
| 飛 び 出 し        |                   |                       |                           | 1   |     | 1     |     |     |       |     |     |  |
| そ の 他 ・ 不 明    |                   |                       |                           |     |     |       | 1   |     | 1     |     |     |  |
| 違 反 な し        |                   |                       |                           | 4   |     | 4     |     |     |       |     |     |  |
| 小 計            |                   |                       |                           | 6   |     | 6     | 1   |     | 1     |     |     |  |
| 状 態 別          | 四 輪 運 転 中         |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | 四 輪 同 乗 中         |                       |                           |     | 1   |       | 2   | 2   |       | 2   |     |  |
|                | 自 転 車 運 転 中       |                       |                           |     | 11  |       | 11  | 24  |       | 23  |     |  |
|                | 自 転 車 同 乗 中       |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | 二 輪 車 運 転 中       |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | 二 輪 車 同 乗 中       |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | 特 例 小 型 原 付 運 転 中 |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | 特 例 小 型 原 付 同 乗 中 |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
| 通 行 目 的        | 歩 行 中 等           |                       |                           |     | 6   |       | 6   | 1   |       | 1   |     |  |
|                | 計                 |                       |                           |     | 18  |       | 19  | 27  |       | 26  |     |  |
|                | 登 校 ( 園 ) 中       |                       |                           |     | 3   |       | 4   | 10  |       | 9   |     |  |
|                | 学 業 中             |                       |                           |     |     |       |     |     |       |     |     |  |
|                | 下 校 ( 園 ) 中       |                       |                           |     | 1   |       | 1   | 7   |       | 7   |     |  |
|                | 飲 食               |                       |                           |     |     |       |     | 1   |       | 1   |     |  |
|                | 買 物               |                       |                           |     | 2   |       | 2   | 2   |       | 2   |     |  |
|                | 訪 問               |                       |                           |     | 8   |       | 8   | 3   |       | 3   |     |  |
| 通 遊            | 遊 戯 中             |                       |                           |     | 1   |       | 1   |     |       |     |     |  |
|                | そ の 他             |                       |                           |     | 3   |       | 3   | 4   |       | 4   |     |  |

# 7 高校生の事故

| 区分               |                  |                 | 状態別             | 歩行者等 |    |    | 自転車 |    |    | ドライバー |    |    |
|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------|----|----|-----|----|----|-------|----|----|
|                  |                  |                 |                 | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者 |
| 総 計              |                  |                 |                 | 4    |    | 5  | 25  |    | 22 | 3     |    | 2  |
| 時<br>間<br>別      |                  | 0 ～ 2 時         |                 |      |    |    |     |    |    | 1     |    |    |
|                  |                  | 2 ～ 4 時         |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 4 ～ 6 時         |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 6 ～ 8 時         |                 |      |    | 4  |     | 3  |    |       |    |    |
|                  |                  | 8 ～ 10 時        | 1               |      | 1  | 10 |     | 10 |    |       |    |    |
|                  |                  | 10 ～ 12 時       |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 12 ～ 14 時       | 1               |      | 2  | 2  |     | 2  |    |       |    |    |
|                  |                  | 14 ～ 16 時       |                 |      |    | 1  |     | 1  |    |       |    |    |
|                  |                  | 16 ～ 18 時       | 2               |      | 2  | 2  |     | 1  | 1  |       | 1  |    |
|                  |                  | 18 ～ 20 時       |                 |      |    | 5  |     | 5  |    |       |    |    |
|                  |                  | 20 ～ 22 時       |                 |      |    | 1  |     |    | 1  |       | 1  |    |
| 昼夜別              |                  | 昼               | 4               |      | 5  | 21 |     | 19 | 1  |       | 1  |    |
|                  |                  | 夜               |                 |      |    | 4  |     | 3  | 2  |       | 1  |    |
| 曜<br>日<br>別      |                  | 日               |                 |      |    | 4  |     | 2  |    |       |    |    |
|                  |                  | 月               | 1               |      | 1  | 5  |     | 5  | 1  |       | 1  |    |
|                  |                  | 火               | 1               |      | 2  | 3  |     | 3  |    |       |    |    |
|                  |                  | 水               |                 |      |    | 3  |     | 3  |    |       |    |    |
|                  |                  | 木               | 1               |      | 1  | 4  |     | 4  | 1  |       |    |    |
|                  |                  | 金               | 1               |      | 1  | 5  |     | 4  | 1  |       | 1  |    |
|                  |                  | 土               |                 |      |    | 1  |     | 1  |    |       |    |    |
| 道<br>路<br>別      | 国<br>道           | 3 2 号           | 1               |      | 1  | 3  |     | 3  |    |       |    |    |
|                  |                  | 3 3 号           | 1               |      | 1  | 1  |     | 1  |    |       |    |    |
|                  |                  | 5 5 号           |                 |      |    | 1  |     | 1  |    |       |    |    |
|                  |                  | 5 6 号           |                 |      |    | 3  |     | 3  |    |       |    |    |
|                  |                  | そ の 他           |                 |      |    | 3  |     | 3  |    |       |    |    |
|                  | 県<br>道           | 小 計             | 2               |      | 2  | 11 |     | 11 |    |       |    |    |
|                  |                  | 主 要             | 2               |      | 3  |    |     |    | 1  |       | 1  |    |
|                  |                  | 一 般             |                 |      |    | 2  |     | 2  |    |       |    |    |
|                  |                  | 小 計             | 2               |      | 3  | 2  |     | 2  | 1  |       | 1  |    |
|                  |                  | 市 町 村 道 等       |                 |      |    | 12 |     | 9  | 2  |       | 1  |    |
|                  | 自<br>専<br>道      | 高 速 道           |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 中 村 宿 毛 道       |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 阿 南 安 芸 自 動 車 道 |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 窪 川 佐 賀 道 路     |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
| 指 定 自 専 道        |                  |                 |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
| 事<br>故<br>類<br>型 | 人<br>対<br>車<br>両 | 須 崎 道 路         |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 高 知 東 部 自 動 車 道 |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 交 差 点           | 3               |      | 4  | 18 |     | 18 | 3  |       | 2  |    |
|                  | 単<br>路           | 交 差 点 付 近       |                 |      |    | 1  |     | 1  |    |       |    |    |
|                  |                  | ト ン ネ ル         |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | そ の 他           | 1               |      | 1  | 6  |     | 3  |    |       |    |    |
|                  |                  | 踏 切             |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  |                  | そ の 他           |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  | 車<br>両<br>相<br>互 | 正 面 衝 突         | 横 断 中           | 3    |    | 4  | 1   |    |    |       |    |    |
|                  |                  |                 | そ の 他           | 1    |    | 1  | 1   |    |    |       |    |    |
|                  |                  | 追 突             | 自 転 車 対 車 両 (注) |      |    |    | 23  |    | 22 |       |    |    |
|                  |                  |                 | 出 会 頭           |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
| そ の 他            |                  |                 |                 |      |    |    |     |    | 2  |       | 1  |    |
| 車<br>両<br>単<br>独 |                  | 転 落             |                 |      |    |    |     |    | 1  |       | 1  |    |
|                  |                  | 転 倒             |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                  | そ の 他            |                 |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
| 列 車              |                  |                 |                 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |

| 区分                |                            |                                      |                       | 状態別     | 歩行者等 |    |    | 自転車 |    |    | ドライバー |    |    |
|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|------|----|----|-----|----|----|-------|----|----|
|                   |                            |                                      |                       |         | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者 |
| 主<br>な<br>違<br>反  | 車<br>両<br>等<br>の<br>違<br>反 | 三<br>悪                               | 酒 気 帯 び               | 4       |      | 5  | 25 |     | 22 | 3  |       | 2  |    |
|                   |                            |                                      | 無 免 許 (内 数)           |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            |                                      | 最 高 速 度               |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            | 信 号 無 視                              |                       |         | 1    |    | 1  |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            | 通 行 区 分 違 反                          |                       |         | 3    |    | 3  |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            | 横 断、転 回、後 退 違 反                      |                       |         | 1    |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            | 追 越 し 違 反                            |                       |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            | 右 左 折 違 反                            |                       |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            | 優 先 通 行 違 反                          |                       |         | 1    |    | 1  |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            | 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反                |                       |         | 3    |    | 3  | 2   |    | 2  |       |    |    |
|                   | 歩<br>行<br>者<br>の<br>違<br>反 | 徐<br>行<br>場<br>所<br>違<br>反           | 歩 行 者 妨 害 等           |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            |                                      | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等   |         |      | 3  |    | 3   |    |    |       |    |    |
|                   |                            |                                      | 過 労 等                 |         |      | 1  |    | 1   |    |    |       |    |    |
|                   |                            | 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務<br>違<br>反 | ハ ン ド ル・ブ レーキ 操 作 不 適 |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            |                                      | 前 方 不 注 意             |         |      | 1  |    |     |    |    |       |    |    |
|                   |                            |                                      | そ の 他                 |         |      | 7  |    | 7   |    |    |       |    |    |
|                   |                            | そ<br>の<br>他<br>明<br>確<br>な<br>違<br>反 | 違 反 な し               |         |      | 3  |    | 2   | 1  |    |       |    |    |
|                   |                            |                                      | 違 反 な し               |         |      | 1  |    | 1   |    |    |       |    |    |
|                   |                            |                                      | 小 計                   |         |      | 25 |    | 22  | 3  |    | 2     |    |    |
|                   |                            | 歩<br>行<br>者<br>の<br>違<br>反           | 横<br>断                | 信 号 無 視 |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
| 通 行 区 分           |                            |                                      |                       |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
| 横 断 禁 止 場 所 の 横 断 |                            |                                      |                       |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
| 飛<br>び<br>出<br>し  | そ の 他 ・ 不 明                |                                      |                       |         |      |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   | 違 反 な し                    |                                      | 4                     |         | 4    |    |    |     |    |    |       |    |    |
|                   | 小 計                        |                                      | 4                     |         | 4    |    |    |     |    |    |       |    |    |

注：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

## 8 若年者の事故

| 年 齢 別 等     |           |           | 1 6 ～ 1 9 歳         |    |    | 2 0 ～ 2 4 歳 |    |    | 計   |     |     | 高 校 生 (注1) |    |    |    |    |
|-------------|-----------|-----------|---------------------|----|----|-------------|----|----|-----|-----|-----|------------|----|----|----|----|
|             |           |           | 件数                  | 死者 | 傷者 | 件数          | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者  | 傷者  | 件数         | 死者 | 傷者 |    |    |
| 区 分         | 総 計       |           | 48                  |    | 45 | 109         | 3  | 63 | 157 | 3   | 108 | 34         |    | 32 |    |    |
|             | 0 ～ 2 時   | 2 ～ 4 時   | 3                   |    | 3  | 5           |    | 3  | 8   |     | 6   | 1          |    | 1  |    |    |
| 時 間 別       | 4 ～ 6 時   | 6 ～ 8 時   | 1                   |    | 2  | 1           |    | 1  | 2   |     | 3   |            |    |    |    |    |
|             | 8 ～ 10 時  | 10 ～ 12 時 | 4                   |    | 2  | 9           |    | 4  | 13  |     | 6   | 4          |    | 3  |    |    |
|             | 12 ～ 14 時 | 14 ～ 16 時 | 14                  |    | 13 | 18          |    | 11 | 32  |     | 24  | 11         |    | 11 |    |    |
|             | 16 ～ 18 時 | 18 ～ 20 時 | 3                   |    | 1  | 7           |    | 5  | 10  |     | 6   |            |    |    |    |    |
|             | 20 ～ 22 時 | 22 ～ 0 時  | 7                   |    | 7  | 11          | 1  | 7  | 18  | 1   | 14  | 4          |    | 5  |    |    |
|             | 昼 夜 別     | 曜 日 別     | 1                   |    | 1  | 13          |    | 8  | 14  | 1   | 9   | 1          |    | 1  |    |    |
|             | 日 曜 日     | 月 曜 日     | 7                   |    | 7  | 25          | 1  | 11 | 32  | 1   | 18  | 6          |    | 5  |    |    |
|             | 火 曜 日     | 水 曜 日     | 4                   |    | 4  | 9           |    | 4  | 13  |     | 8   | 5          |    | 5  |    |    |
|             | 木 曜 日     | 金 曜 日     | 4                   |    | 5  | 7           |    | 6  | 11  |     | 11  | 2          |    | 1  |    |    |
|             | 土 曜 日     | 日 曜 日     |                     |    |    | 4           |    | 3  | 4   |     | 3   |            |    |    |    |    |
| 道 路 別       | 道 路 別     | 道 路 別     | 昼 夜                 | 36 |    | 31          | 85 | 3  | 48  | 121 | 3   | 79         | 28 |    | 27 |    |
|             |           |           | 夜 間                 | 12 |    | 14          | 24 |    | 15  | 36  |     | 29         | 6  |    | 5  |    |
|             |           |           | 日 曜 日               | 8  |    | 6           | 11 | 1  | 6   | 19  | 1   | 12         | 4  |    | 2  |    |
|             |           |           | 月 曜 日               | 6  |    | 6           | 16 |    | 8   | 22  |     | 14         | 7  |    | 7  |    |
|             |           |           | 火 曜 日               | 11 |    | 12          | 15 |    | 9   | 26  |     | 21         | 4  |    | 5  |    |
|             |           |           | 水 曜 日               | 6  |    | 7           | 20 |    | 14  | 26  |     | 21         | 4  |    | 4  |    |
|             |           |           | 木 曜 日               | 8  |    | 7           | 17 | 1  | 8   | 25  | 1   | 15         | 6  |    | 6  |    |
|             |           |           | 金 曜 日               | 7  |    | 5           | 14 | 1  | 7   | 21  | 1   | 12         | 8  |    | 7  |    |
|             |           |           | 土 曜 日               | 2  |    | 2           | 16 |    | 11  | 18  |     | 13         | 1  |    | 1  |    |
|             |           |           | 日 曜 日               | 4  |    | 5           | 9  |    | 7   | 13  |     | 12         | 4  |    | 4  |    |
| 道 路 別       | 道 路 別     | 道 路 別     | 3 2 号               | 3  |    | 2           | 5  |    | 5   | 8   |     | 7          | 2  |    | 2  |    |
|             |           |           | 3 3 号               | 3  |    | 3           | 5  |    | 6   | 17  |     | 9          | 3  |    | 3  |    |
|             |           |           | 3 5 号               | 3  |    | 3           | 14 | 2  | 6   | 13  | 2   | 9          | 3  |    | 3  |    |
|             |           |           | 5 6 号               | 3  |    | 1           | 10 |    | 5   | 17  |     | 6          | 3  |    | 3  |    |
|             |           |           | そ の 他               | 3  |    | 1           | 10 |    | 5   | 13  |     | 6          | 3  |    | 3  |    |
|             |           |           | 小 計                 | 16 |    | 16          | 44 | 2  | 26  | 60  | 2   | 42         | 13 |    | 13 |    |
|             |           |           | 主 要                 | 7  |    | 7           | 8  |    | 3   | 15  |     | 10         | 2  |    | 5  |    |
|             |           |           | 一 般                 | 16 |    | 15          | 23 |    | 8   | 39  |     | 23         | 6  |    | 7  |    |
|             |           |           | 小 計                 | 16 |    | 14          | 39 |    | 28  | 55  |     | 42         | 15 |    | 12 |    |
|             |           |           | 市 町 村 道 等           | 16 |    | 14          | 39 |    | 28  | 55  |     | 42         | 15 |    | 12 |    |
| 道 路 形 状     | 道 路 形 状   | 道 路 形 状   | 高 速 道 路             |    |    | 1           | 1  | 1  | 1   | 1   | 1   |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 中 村 宿 毛 道           |    |    | 1           |    | 1  | 1   | 1   | 1   |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 阿 南 安 芸 自 動 車 道     |    |    |             |    |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 窪 川 佐 賀 道 路         |    |    |             |    |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 指 定 自 来 水 管 道       |    |    |             |    |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 須 崎 道 路             |    |    |             |    |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 高 知 東 部 自 動 車 道     |    |    | 1           |    | 1  | 1   |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 交 差 点               | 30 |    | 31          | 48 |    | 30  | 78  |     | 61         | 24 |    | 25 |    |
|             |           |           | 交 差 点 付 近           | 4  |    | 2           | 12 | 1  | 4   | 16  | 1   | 6          | 2  |    | 2  |    |
|             |           |           | ト ン ネ ル             |    |    |             | 1  |    | 1   | 1   |     | 1          |    |    | 1  |    |
| 道 路 形 状     | 道 路 形 状   | 道 路 形 状   | そ の 他               | 14 |    | 11          | 45 | 2  | 25  | 59  | 2   | 36         | 7  |    | 4  |    |
|             |           |           | 踏 切                 |    |    |             |    |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | そ の 他               |    |    | 1           | 3  |    | 3   | 3   |     | 4          | 1  |    | 1  |    |
|             |           |           | 右 カ ー プ             |    |    |             | 3  |    | 1   | 3   |     | 1          |    |    |    |    |
|             |           |           | 左 カ ー プ             | 1  |    | 3           | 13 | 1  | 9   | 14  | 1   | 12         |    |    |    |    |
|             |           |           | 直 線                 | 47 |    | 41          | 90 | 2  | 50  | 137 | 2   | 91         | 33 |    | 31 |    |
|             |           |           | そ の 他               |    |    | 1           | 3  |    | 3   | 3   |     | 4          | 1  |    | 1  |    |
|             |           |           | 職 業 運 転             | 1  |    |             | 2  |    | 1   | 3   |     | 1          |    |    |    |    |
|             |           |           | 業 務 目 的             |    |    |             | 9  |    | 2   | 9   |     | 2          |    |    |    |    |
|             |           |           | 通 学 ( 園 ) 等         | 15 |    | 2           | 27 |    | 19  | 30  |     | 21         |    |    |    |    |
| 道 路 形 状     | 道 路 形 状   | 道 路 形 状   | 私 用                 | 3  |    | 14          | 4  |    | 3   | 19  |     | 17         | 25 |    | 22 |    |
|             |           |           | 観 光 ・ 娛 楽           | 4  |    | 7           | 12 |    | 10  | 15  |     | 17         |    |    |    |    |
|             |           |           | ド ラ イ               | 3  |    | 4           | 7  |    | 3   | 11  |     | 7          | 2  |    | 2  |    |
|             |           |           | 散 歩 ( 自 転 車 を 含 む ) | 1  |    | 1           |    |    | 1   | 1   |     | 1          |    |    |    |    |
|             |           |           | 販 賣 物 資             | 9  |    | 10          | 26 |    | 13  | 35  |     | 23         | 5  |    | 6  |    |
|             |           |           | 飲 食                 | 1  |    | 1           | 4  |    | 2   | 5   |     | 3          |    |    |    |    |
|             |           |           | そ の 他               | 11 |    | 6           | 16 | 1  | 10  | 27  | 1   | 16         | 2  |    | 2  |    |
|             |           |           | 不 明                 |    |    |             | 2  | 2  |     | 2   | 2   |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 3 0 km 以 下          | 2  |    | 1           | 5  |    | 5   | 7   |     | 6          | 1  |    | 1  |    |
|             |           |           | 4 0 km "            | 6  |    | 4           | 22 |    | 9   | 27  |     | 13         |    |    |    |    |
| 道 路 形 状     | 道 路 形 状   | 道 路 形 状   | 5 0 km "            | 5  |    | 7           | 39 | 2  | 24  | 44  | 2   | 31         | 1  |    | 2  |    |
|             |           |           | 6 0 km "            |    |    |             | 1  |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 7 0 km "            |    |    |             | 1  |    | 1   | 1   |     | 1          |    |    |    |    |
|             |           |           | 不 明                 |    |    |             | 2  |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 明 ・ 談 当 な し         | 36 |    | 33          | 41 | 1  | 24  | 77  | 1   | 57         | 31 |    | 28 |    |
|             |           |           | 信 有                 |    |    |             |    |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 信 有                 |    |    |             |    |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 点 灯                 | 3  |    | 17          | 18 | 26 | 1   | 16  | 43  | 1          | 34 | 10 |    | 11 |
|             |           |           | 歩 行 車 道             |    |    |             |    |    |     |     |     |            |    |    |    |    |
|             |           |           | 点 灯                 | 1  |    | 1           |    |    |     | 1   |     | 1          | 2  |    | 2  |    |
| 消 灯 ・ 故 障 し | 2         |           | 1                   | 2  |    | 2           | 4  |    | 3   | 2   |     | 2          |    |    |    |    |
| 道 路 形 状     | 道 路 形 状   | 道 路 形 状   | な                   | 28 |    | 25          | 81 | 2  | 45  | 109 | 2   | 70         | 20 |    | 17 |    |

注1：高校生の欄については、年齢が16才にみたないものも含む。

注2：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

[illegible]

注：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

-9-

# 10 歩行者の事故

| 区分      |           |                 | 年齢層別 |    |    | 小学生 |    |    | 中学生 |    |    | 高校生 |    |    | 高齢者 |    |    | 合計 |    |    |
|---------|-----------|-----------------|------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
|         |           |                 | 件数   | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 総 計     |           |                 | 6    |    | 6  | 1   |    | 1  | 4   |    | 5  | 53  | 6  | 48 | 64  | 6  | 60 |    |    |    |
| 時 間 別   | 0 ～ 2 時   |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
|         | 2 ～ 4 時   |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|         | 4 ～ 6 時   |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
|         | 6 ～ 8 時   |                 | 2    |    | 2  | 1   |    | 1  |     |    |    | 6   | 2  | 4  | 9   | 2  | 7  |    |    |    |
|         | 8 ～ 10 時  |                 |      |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 5   | 1  | 4  | 6   | 1  | 5  |    |    |    |
|         | 10 ～ 12 時 |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 10  | 1  | 9  | 10  | 1  | 9  |    |    |    |
|         | 12 ～ 14 時 |                 |      |    |    |     |    |    | 1   |    | 2  | 6   |    | 6  | 7   |    | 8  |    |    |    |
|         | 14 ～ 16 時 |                 | 2    |    | 2  |     |    |    |     |    |    | 7   |    | 7  | 9   |    | 9  |    |    |    |
|         | 16 ～ 18 時 |                 | 2    |    | 2  |     |    |    | 2   |    | 2  | 5   | 1  | 5  | 9   | 1  | 9  |    |    |    |
|         | 18 ～ 20 時 |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 7   | 1  | 6  | 7   | 1  | 6  |    |    |    |
|         | 20 ～ 22 時 |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 4   |    | 4  | 4   |    | 4  |    |    |    |
|         | 22 ～ 0 時  |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
| 昼夜別     | 昼         |                 | 6    |    | 6  | 1   |    | 1  | 4   |    | 5  | 38  | 5  | 34 |     |    | 5  | 46 |    |    |
|         | 夜         |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 15  | 1  | 14 | 15  | 1  | 14 |    |    |    |
| 曜 日 別   | 日         |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 6   | 1  | 5  | 6   | 1  | 5  |    |    |    |
|         | 月         |                 |      |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 8   |    | 8  | 9   |    | 9  |    |    |    |
|         | 火         |                 | 1    |    | 1  |     |    |    | 1   |    | 2  | 7   | 2  | 5  | 9   | 2  | 8  |    |    |    |
|         | 水         |                 | 2    |    | 2  | 1   |    | 1  |     |    |    | 6   |    | 7  | 9   |    | 10 |    |    |    |
|         | 木         |                 | 1    |    | 1  |     |    |    | 1   |    | 1  | 6   |    | 6  | 8   |    | 8  |    |    |    |
|         | 金         |                 | 2    |    | 2  |     |    |    | 1   |    | 1  | 10  | 2  | 8  | 13  | 2  | 11 |    |    |    |
|         | 土         |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 10  | 1  | 9  | 10  | 1  | 9  |    |    |    |
| 道 路 別   | 国 道       | 3 2 号           |      |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  |     |    |    | 1   |    | 1  |    |    |    |
|         |           | 3 3 号           |      |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  | 2   |    | 2  |    |    |    |
|         |           | 5 5 号           |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 5   | 3  | 2  | 5   | 3  | 2  |    |    |    |
|         |           | 5 6 号           |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
|         |           | そ の 他           | 1    |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 9   | 1  | 8  | 10  | 1  | 9  |    |    |    |
|         | 県 道       | 小 計             | 1    |    | 1  |     |    |    | 2   |    | 2  | 16  | 4  | 12 | 19  | 4  | 15 |    |    |    |
|         |           | 主 要             | 2    |    | 2  |     |    |    | 2   |    | 3  | 8   |    | 8  | 12  |    | 13 |    |    |    |
|         |           | 一 般             | 1    |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 4   | 1  | 3  | 5   | 1  | 4  |    |    |    |
|         |           | 小 計             | 3    |    | 3  |     |    |    | 2   |    | 3  | 12  | 1  | 11 | 17  | 1  | 17 |    |    |    |
|         | 市 町 村 道 等 |                 | 2    |    | 2  | 1   |    | 1  |     |    |    | 25  | 1  | 25 | 28  | 1  | 28 |    |    |    |
|         | 高 速 道     |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|         | 自 専 道     | 中 村 宿 毛 道       |      |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|         |           | 阿 南 安 芸 自 動 車 道 |      |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|         |           | 窪 川 佐 賀 道 路     |      |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|         | 指 定 自 専 道 | 須 崎 道 路         |      |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|         |           | 高 知 東 部 自 動 車 道 |      |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
| 道 路 形 状 | 交 差 点     |                 | 2    |    | 2  | 1   |    | 1  | 3   |    | 4  | 20  | 2  | 18 | 26  | 2  | 25 |    |    |    |
|         | 単 路       | 交 差 点 付 近       |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 2   | 1  | 1  | 2   | 1  | 1  |    |    |    |
|         |           | ト ン ネ ル         |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
|         |           | そ の 他           | 4    |    | 4  |     |    |    | 1   |    | 1  | 19  | 3  | 16 | 24  | 3  | 21 |    |    |    |
|         | 踏 切       |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|         | そ の 他     |                 |      |    |    |     |    |    |     |    |    | 11  |    | 12 | 11  |    | 12 |    |    |    |

歩行者の事故

| 区分   |        | 年齢層別       |    |    | 小学生 |    |    | 中学生 |    |    | 高校生 |    |    | 高齢者 |    |    | 合計 |    |    |
|------|--------|------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
|      |        | 件数         | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 総計   |        | 6          |    | 6  | 1   |    | 1  | 4   |    | 5  | 53  | 6  | 48 | 64  | 6  | 60 |    |    |    |
| 主な違反 | 信号無視   |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
|      | 通行区分   |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
|      | 横断     | 車両の直前直後の横断 | 1  | 1  |     |    |    |     |    |    | 7   | 2  | 5  | 8   | 2  | 6  |    |    |    |
|      |        | 横断禁止場所の横断  |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|      |        | その他の横断     |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
|      | 飛び出し   | 1          |    | 1  |     |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  |    |    |    |
|      | その他・不明 |            |    |    | 1   |    | 1  |     |    |    | 2   | 1  | 1  | 3   | 1  | 2  |    |    |    |
|      | 違反なし   | 4          |    | 4  |     |    |    | 4   |    | 4  | 40  | 3  | 37 | 48  | 3  | 45 |    |    |    |
| 通行目的 | 小計     | 6          |    | 6  | 1   |    | 1  | 4   |    | 4  | 52  | 6  | 46 | 63  | 6  | 57 |    |    |    |
|      | 登校（園）中 | 2          |    | 2  | 1   |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 3   |    | 3  |    |    |    |
|      | 学業中    |            |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|      | 下校（園）中 | 1          |    | 1  |     |    |    | 2   |    | 2  |     |    |    | 3   |    | 3  |    |    |    |
|      | 飲食     |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 6   |    | 6  | 6   |    | 6  |    |    |    |
|      | 買物     | 1          |    | 1  |     |    |    | 1   |    | 2  | 22  | 3  | 20 | 24  | 3  | 23 |    |    |    |
|      | 訪問     | 1          |    | 1  |     |    |    | 1   |    | 1  | 5   |    | 5  | 7   |    | 7  |    |    |    |
|      | 通遊     | 1          |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 4   |    | 4  | 4   |    | 4  |    |    |    |
| 市    | その他の   |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 16  | 3  | 13 | 16  | 3  | 13 |    |    |    |
|      | 高知市    | 2          |    | 2  | 1   |    | 1  | 3   |    | 4  | 21  | 3  | 19 | 27  | 3  | 26 |    |    |    |
|      | 室戸市    |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 2   | 1  | 1  | 2   | 1  | 1  |    |    |    |
|      | 安芸市    | 1          |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 2   |    | 2  |    |    |    |
|      | 香南市    | 1          |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 3   |    | 3  | 4   |    | 4  |    |    |    |
|      | 香美市    |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 2   |    | 2  | 2   |    | 2  |    |    |    |
|      | 南国市    | 1          |    | 1  |     |    |    |     |    |    | 4   | 1  | 3  | 5   | 1  | 4  |    |    |    |
|      | 土佐市    |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 2   |    | 2  | 2   |    | 2  |    |    |    |
|      | 須崎市    |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |    |    |
|      | 四万十市   |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 2   |    | 2  | 2   |    | 2  |    |    |    |
| 市    | 土佐清水市  |            |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |
|      | 宿毛市    |            |    |    |     |    |    |     |    |    | 3   |    | 3  | 3   |    | 3  |    |    |    |
|      | 計      | 5          |    | 5  | 1   |    | 1  | 3   |    | 4  | 41  | 5  | 37 | 50  | 5  | 47 |    |    |    |

# 11 自転車の事故

| 区分   |           |          | 年齢層別     |    | 小学生 |    |    | 中学生 |    |    | 高校生 |    |    | 高齢者 |    |    | 合計 |  |  |
|------|-----------|----------|----------|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|--|--|
|      |           |          | 件数       | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者  | 件数 | 死者 | 傷者 |  |  |
| 総計   |           |          | 11       |    | 11  | 24 |    | 23  | 25 |    | 22  | 26 | 3  | 22  | 86 | 3  | 78 |  |  |
| 時間別  | 0         | ～ 2 時    |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      | 2         | ～ 4 時    |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      | 4         | ～ 6 時    |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      | 6         | ～ 8 時    |          |    |     | 3  |    | 3   | 4  |    | 3   | 4  | 2  | 2   | 11 | 2  | 8  |  |  |
|      | 8         | ～ 10 時   |          |    |     | 7  |    | 6   | 10 |    | 10  | 7  |    | 7   | 24 |    | 23 |  |  |
|      | 10        | ～ 12 時   | 1        |    | 1   | 2  |    | 2   |    |    |     | 6  |    | 5   | 9  |    | 8  |  |  |
|      | 12        | ～ 14 時   | 1        |    | 1   | 1  |    | 1   | 2  |    | 2   | 5  | 1  | 4   | 9  | 1  | 8  |  |  |
|      | 14        | ～ 16 時   |          |    |     | 2  |    | 2   | 1  |    | 1   |    |    |     | 3  |    | 3  |  |  |
|      | 16        | ～ 18 時   | 8        |    | 8   | 5  |    | 5   | 2  |    | 1   | 2  |    | 2   | 17 |    | 16 |  |  |
|      | 18        | ～ 20 時   | 1        |    | 1   | 4  |    | 4   | 5  |    | 5   |    |    |     | 10 |    | 10 |  |  |
| 20   | ～ 22 時    |          |          |    |     |    |    | 1   |    |    | 2   |    | 2  | 3   |    | 2  |    |  |  |
| 22   | ～ 0 時     |          |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
| 昼夜別  |           |          | 11       |    | 11  | 22 |    | 21  | 21 |    | 19  | 24 | 3  | 20  | 78 | 3  | 71 |  |  |
| 昼夜   |           |          |          |    |     | 2  |    | 2   | 4  |    | 3   | 2  |    | 2   | 8  |    | 7  |  |  |
| 曜日別  | 日         |          | 2        |    | 2   | 2  |    | 2   | 4  |    | 2   | 2  |    | 2   | 10 |    | 8  |  |  |
|      | 月         |          | 2        |    | 2   | 3  |    | 3   | 5  |    | 5   | 1  |    | 1   | 11 |    | 11 |  |  |
|      | 火         |          |          |    | 2   |    | 1  | 3   |    | 3  | 3   | 1  | 2  | 8   | 1  | 6  |    |  |  |
|      | 水         |          | 3        |    | 3   | 3  |    | 3   | 3  |    | 3   | 6  | 1  | 4   | 15 | 1  | 13 |  |  |
|      | 木         |          | 1        |    | 1   | 8  |    | 8   | 4  |    | 4   | 8  | 1  | 7   | 21 | 1  | 20 |  |  |
|      | 金         |          | 1        |    | 1   | 3  |    | 3   | 5  |    | 4   | 3  |    | 3   | 12 |    | 11 |  |  |
|      | 土         |          | 2        |    | 2   | 3  |    | 3   | 1  |    | 1   | 3  |    | 3   | 9  |    | 9  |  |  |
| 道路別  | 国道        | 3 2 号    |          |    |     |    |    |     | 3  |    | 3   | 2  |    | 2   | 5  |    | 5  |  |  |
|      |           | 3 3 号    |          |    |     |    |    |     | 1  |    | 1   |    |    |     | 1  |    | 1  |  |  |
|      |           | 5 5 号    | 1        |    | 1   |    |    |     | 1  |    | 1   |    |    |     | 2  |    | 2  |  |  |
|      |           | 5 6 号    | 1        |    | 1   | 4  | 4  | 3   |    | 3  | 1   | 1  |    | 9   | 1  | 8  |    |  |  |
|      |           | その他      | 1        |    | 1   | 1  | 1  | 3   |    | 3  | 2   | 1  | 1  | 7   | 1  | 6  |    |  |  |
|      |           | 小計       | 3        |    | 3   | 5  | 5  | 11  |    | 11 | 5   | 2  | 3  | 24  | 2  | 22 |    |  |  |
|      | 県道        | 主要       | 1        |    | 1   | 4  | 4  |     |    |    | 6   |    | 6  | 11  |    | 11 |    |  |  |
|      |           | 一般       | 1        |    | 1   | 1  |    | 2   |    | 2  | 4   |    | 4  | 8   |    | 7  |    |  |  |
|      |           | 小計       | 2        |    | 2   | 5  | 4  | 2   |    | 2  | 10  |    | 10 | 19  |    | 18 |    |  |  |
|      | 市町村道等     |          | 6        |    | 6   | 14 | 14 | 12  |    | 9  | 11  | 1  | 9  | 43  | 1  | 38 |    |  |  |
|      | 高速道       |          |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      | 自専道       | 中村宿毛道    |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      |           | 阿南安芸自動車道 |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      |           | 窪川佐賀道路   |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      | 指定自専道     |          | 須崎道路     |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      |           |          | 高知東部自動車道 |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
| 道路形状 | 交差点       |          | 10       |    | 10  | 18 | 17 | 18  |    | 18 | 18  | 1  | 17 | 64  | 1  | 62 |    |  |  |
|      | 単路        | 交差点付近    |          |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 2   | 1  | 1  | 3   | 1  | 2  |    |  |  |
|      |           | トンネル     |          |    |     |    |    |     |    |    | 1   | 1  |    | 1   | 1  |    |    |  |  |
|      |           | その他      | 1        |    | 1   | 6  | 6  | 6   |    | 3  | 5   |    | 4  | 18  |    | 14 |    |  |  |
|      | 踏切        |          |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
| その他  |           |          |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
| 事故類型 | 人対車両      | 横断中      |          |    |     |    |    | 1   |    |    |     |    |    | 1   |    |    |    |  |  |
|      |           | その他      |          |    |     |    |    | 1   |    |    | 1   |    |    | 2   |    |    |    |  |  |
|      | 自転車対車両(注) |          | 11       |    | 11  | 23 | 23 | 23  |    | 22 | 24  | 3  | 21 | 81  | 3  | 77 |    |  |  |
|      | 車両相互      | 正面衝突     |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      |           | 追突       |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      |           | 出会い頭     |          |    | 1   |    |    |     |    |    |     |    |    |     | 1  |    |    |  |  |
|      |           | その他      |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
|      | 車両単独      | 転落       |          |    |     |    |    |     |    |    | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  |    |  |  |
| 転倒   |           |          |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
| その他  |           |          |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |
| 列車   |           |          |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |  |  |

注：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

## 自転車事故

| 区分               |                     |               | 年齢層別 | 小学生 |    |    | 中学生 |    |    | 高校生 |    |    | 高齢者 |    |    | 合計 |    |    |  |
|------------------|---------------------|---------------|------|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|--|
|                  |                     |               | 件数   | 死者  | 傷者 | 件数 | 死者  | 傷者 | 件数 | 死者  | 傷者 | 件数 | 死者  | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |    |  |
| 総 計              |                     |               |      | 11  |    | 11 | 24  |    | 23 | 25  |    | 22 | 26  | 3  | 22 | 86 | 3  | 78 |  |
| 主<br>な<br>違<br>反 | 三<br>悪              | 酒 気 帯 び       |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  |                     | 無 免 許 (内数)    |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  |                     | 最 高 速 度       |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 信 号                 | 無 視           |      |     |    |    |     | 1  |    | 1   |    |    | 1   |    |    | 1  |    | 1  |  |
|                  | 通 行 区 分             | 違 反           |      |     | 1  |    | 1   | 3  |    | 3   |    | 1  |     | 1  |    | 5  |    | 5  |  |
|                  | 横 断、転 回、後 退         | 違 反           |      |     |    |    |     | 1  |    |     |    | 2  | 1   | 1  |    | 3  | 1  | 1  |  |
|                  | 追 越 し               | 違 反           |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 右 左 折               | 違 反           |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 優 先 通 行             | 違 反           | 2    | 2   | 1  | 1  | 1   | 1  |    | 1   |    |    |     | 4  |    |    | 4  |    |  |
|                  | 交差点安全進行義務           | 違 反           | 1    | 1   | 4  | 4  | 3   |    | 3  | 5   |    | 5  |     | 13 |    |    | 13 |    |  |
|                  | 歩 行 者 妨 害 等         |               |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 徐 行 場 所             | 違 反           | 3    | 3   | 1  | 1  | 3   |    | 3  |     |    |    | 7   |    |    | 7  |    |    |  |
|                  | 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等 |               | 1    | 1   | 2  | 2  | 1   |    | 1  | 1   |    | 1  | 5   |    |    | 5  |    |    |  |
|                  | 過 労 等               |               |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 安転違<br>全義反<br>運務反   | ハンドル・ブレーキ操作不適 |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  |                     | 前 方 不 注 意     |      |     |    |    |     |    | 1  |     |    | 1  |     |    | 2  |    |    |    |  |
|                  |                     | そ の 他         | 4    | 4   | 10 |    | 9   | 7  |    | 7   | 13 |    | 13  | 34 |    |    | 33 |    |  |
| そ の 他            |                     |               |      |     |    | 3  |     | 2  | 1  |     | 1  | 4  |     |    | 3  |    |    |    |  |
| 不 明              |                     |               |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
| 違 反 な し          |                     |               | 5    | 5   | 1  | 1  | 2   | 2  |    | 8   | 2  | 6  |     |    |    |    |    |    |  |
| 小 計              |                     | 11            | 11   | 24  | 23 | 25 | 22  | 26 | 3  | 22  | 86 | 3  | 78  |    |    |    |    |    |  |
| 通 行 目 的          | 登 校 ( 園 ) 中         |               |      | 9   | 9  | 15 |     | 14 |    | 24  |    | 23 |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 学 業 中               |               |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 下 校 ( 園 ) 中         |               |      | 7   | 7  | 7  |     | 5  |    | 14  |    | 12 |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 飲 食                 |               |      |     |    |    |     |    | 1  |     | 1  | 1  |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 買 物                 | 1             | 1    | 2   | 2  | 2  | 3   | 11 | 1  | 9   | 16 | 1  | 15  |    |    |    |    |    |  |
|                  | 訪 問                 | 7             | 7    | 3   | 3  | 1  | 1   | 1  | 2  | 12  |    | 13 |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 通 遊 院 中             |               |      |     |    |    |     | 2  |    | 2   |    | 2  |     |    |    |    |    |    |  |
| そ の 他            | 3                   | 3             | 3    | 3   |    | 2  | 11  | 2  | 9  | 17  | 2  | 17 |     |    |    |    |    |    |  |
| 市                | 高 知 市               | 5             | 5    | 17  | 16 | 13 |     | 11 | 18 | 1   | 16 | 53 | 1   | 48 |    |    |    |    |  |
|                  | 室 戸 市               | 1             | 1    |     |    |    |     |    |    |     | 1  |    | 1   |    |    |    |    |    |  |
|                  | 安 芸 市               |               |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 香 南 市               |               |      |     |    | 1  |     | 1  |    | 1   | 2  |    | 1   |    |    |    |    |    |  |
|                  | 香 美 市               |               |      |     |    | 2  |     | 2  |    | 2   |    | 2  |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 南 国 市               | 2             | 2    | 1   | 1  | 6  |     | 6  | 3  | 3   | 12 |    | 12  |    |    |    |    |    |  |
|                  | 土 佐 市               | 2             | 2    | 1   | 1  |    |     |    |    | 3   |    | 3  |     |    |    |    |    |    |  |
|                  | 須 崎 市               |               |      | 1   | 1  | 1  |     | 1  | 2  | 2   | 4  | 2  | 2   |    |    |    |    |    |  |
|                  | 四 万 十 市             |               |      | 1   | 1  | 1  |     | 1  | 1  |     | 3  |    | 3   |    |    |    |    |    |  |
|                  | 土 佐 清 水 市           |               |      |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |    |    |    |  |
| 宿 毛 市            |                     |               | 2    | 2   |    |    |     |    |    | 2   |    | 2  |     |    |    |    |    |    |  |
| 計                |                     | 10            | 10   | 23  | 22 | 24 | 21  | 25 | 3  | 21  | 82 | 3  | 74  |    |    |    |    |    |  |

## 12 二輪車の事故

| 車種別<br>区分     |             |           | 自動二輪車     |           |    | 軽二輪車      |           |    | 原付二種      |           |    | 原付一種      |           |    | 総計        |           |     |    |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|-----------|----|-----------|-----------|----|-----------|-----------|----|-----------|-----------|-----|----|
|               |             |           | 第一<br>当事者 | 第二<br>当事者 | 小計 | 第一<br>当事者 | 第二<br>当事者 | 小計 | 第一<br>当事者 | 第二<br>当事者 | 小計 | 第一<br>当事者 | 第二<br>当事者 | 小計 | 第一<br>当事者 | 第二<br>当事者 | 合計  |    |
| 総計            | 件数          |           | 4         | 13        | 17 | 2         | 9         | 11 | 7         | 29        | 36 | 19        | 44        | 63 | 32        | 95        | 127 |    |
|               | 死者          |           |           | 1         | 1  |           |           |    |           |           |    | 1         |           | 1  | 1         | 1         | 2   |    |
|               | 傷者          |           | 2         | 12        | 14 | 1         | 9         | 10 | 3         | 29        | 32 | 12        | 43        | 55 | 18        | 93        | 111 |    |
| 昼夜別           | 昼           |           | 4         | 9         | 13 | 2         | 8         | 10 | 5         | 21        | 26 | 19        | 35        | 54 | 30        | 73        | 103 |    |
|               | 夜           |           |           | 4         | 4  |           |           |    | 2         | 7         | 9  |           | 7         | 7  | 2         | 18        | 20  |    |
| 道路形状          | 交差点         |           | 1         | 5         | 6  | 1         | 6         | 7  | 3         | 13        | 16 | 12        | 23        | 35 | 17        | 47        | 64  |    |
|               | 交差点付近       |           | 1         | 4         | 5  | 1         | 1         | 2  | 2         | 6         | 8  | 2         | 3         | 5  | 6         | 14        | 20  |    |
|               | 単路          | トンネル      |           |           | 1  | 1         |           |    |           |           |    |           |           |    |           | 1         | 1   |    |
|               |             | 橋         |           |           |    |           |           |    |           | 1         |    | 1         |           |    | 1         |           | 1   |    |
|               |             | カーブ・屈折    |           |           | 2  | 2         |           |    |           |           |    |           | 3         | 3  |           | 5         | 5   |    |
|               | 踏切          | その他       |           | 2         | 1  | 3         |           | 1  | 1         | 1         | 9  | 10        | 5         | 13 | 18        | 8         | 24  | 32 |
|               |             | 第一種       |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               |             | 第三種       |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               | 第四種         |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               | 一般交通の場所     |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
| 事故類型          | 人対車両        | 横断歩道横断中   |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               |             | 横断歩道付近横断中 |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               |             | その他横断中    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               |             | その他       |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               | 車両相互        | 正面衝突      |           | 1         | 1  | 2         |           |    |           |           |    |           | 2         | 2  | 1         | 3         | 4   |    |
|               |             | 追突        |           | 2         | 2  | 4         | 1         | 1  | 2         | 1         | 6  | 7         | 2         | 5  | 7         | 6         | 14  | 20 |
|               |             | 出会頭       |           |           | 3  | 3         |           | 3  | 3         | 3         | 6  | 9         | 11        | 9  | 20        | 14        | 21  | 35 |
|               |             | 追越・追抜時    |           |           |    |           |           |    |           |           | 1  | 1         | 1         | 3  | 4         | 1         | 4   | 5  |
|               |             | 進路変更時     |           |           | 1  | 1         |           |    |           |           |    |           | 1         |    | 1         | 1         | 1   | 2  |
|               |             | 右左折時      |           | 1         | 4  | 5         | 1         | 3  | 4         |           | 12 | 12        | 4         | 19 | 23        | 6         | 38  | 44 |
|               |             | その他       |           |           | 2  | 2         |           | 1  | 1         | 1         | 3  | 4         |           | 4  | 4         | 1         | 10  | 11 |
|               | 車両単独        | 工作物衝突     |           |           |    |           |           |    |           | 1         |    | 1         |           |    |           | 1         |     | 1  |
|               |             | 転落        |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               |             | 転倒        |           |           |    |           |           |    |           | 1         |    | 1         |           |    |           | 1         |     | 1  |
| その他           |             |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
| 列車            |             |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
| 主な違反          | 信号無視        |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               | 最高速違反       |           |           | 4         | 4  |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           | 4         | 4   |    |
|               | 追越し違反       |           | 1         |           | 1  |           | 1         | 1  |           |           |    |           |           |    | 1         | 1         | 2   |    |
|               | 右左折方法違反     |           |           |           |    | 1         |           | 1  |           |           |    | 4         |           | 4  | 5         |           | 5   |    |
|               | 交差点安全進行義務違反 |           |           | 3         | 3  |           | 3         | 3  | 1         | 10        | 11 | 1         | 15        | 16 | 2         | 31        | 33  |    |
|               | 歩行者妨害等      |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               | 徐行場所違反      |           |           |           |    |           |           |    | 1         |           | 1  | 1         |           | 1  | 2         |           | 2   |    |
|               | 一時不停止等      |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    | 3         |           | 3  | 3         |           | 3   |    |
|               | 酒酔い         |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
|               | 違反          | 安全運転義務違反  |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
| ハンドル・ブレーキ操作不適 |             |           |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |    |           |           |     |    |
| 前方不注意         |             |           | 2         | 1         | 3  | 1         |           | 1  | 1         |           | 1  | 1         |           | 1  | 5         | 1         | 6   |    |
| その他           |             |           | 2         | 2         |    | 4         | 4         | 2  | 12        | 14        | 1  | 15        | 16        | 3  | 33        | 36        |     |    |
| その他・違反なし      |             | 1         | 3         | 4         |    | 1         | 1         | 2  | 7         | 9         | 8  | 14        | 22        | 11 | 25        | 36        |     |    |

# 13 交通事故総括表

Check Point 01

| 区分       | 年別        | 令和8年 |    |     |     |     | 令和7年 |    |     |     |     | 増 減 数 |     |      |
|----------|-----------|------|----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-------|-----|------|
|          |           | 件数   | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 | 傷者計 | 件数   | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 | 傷者計 | 件数    | 死者  | 傷者   |
| 時間別      | 総 計       | 671  | 22 | 160 | 579 | 739 | 580  | 14 | 150 | 487 | 637 | +91   | +8  | +102 |
|          | 0 ～ 2 時   | 13   | 2  | 5   | 10  | 15  | 3    |    | 1   | 2   | 3   | +10   | +2  | +12  |
|          | 2 ～ 4 時   | 4    |    | 1   | 4   | 5   | 2    | 1  | 1   |     | 1   | +2    | -1  | +4   |
|          | 4 ～ 6 時   | 8    | 1  | 1   | 8   | 9   | 7    | 1  | 1   | 6   | 7   | +1    | 0   | +2   |
|          | 6 ～ 8 時   | 63   | 5  | 21  | 41  | 62  | 56   | 2  | 22  | 40  | 62  | +7    | +3  | 0    |
|          | 8 ～ 10 時  | 106  | 2  | 26  | 86  | 112 | 90   | 1  | 22  | 71  | 93  | +16   | +1  | +19  |
|          | 10 ～ 12 時 | 76   | 1  | 18  | 64  | 82  | 80   | 2  | 21  | 68  | 89  | -4    | -1  | -7   |
|          | 12 ～ 14 時 | 102  | 2  | 17  | 95  | 112 | 83   | 3  | 22  | 68  | 90  | +19   | -1  | +22  |
|          | 14 ～ 16 時 | 85   | 4  | 17  | 79  | 96  | 78   | 2  | 11  | 78  | 89  | +7    | +2  | +7   |
|          | 16 ～ 18 時 | 107  | 3  | 31  | 86  | 117 | 93   | 1  | 26  | 80  | 106 | +14   | +2  | +11  |
|          | 18 ～ 20 時 | 64   | 1  | 11  | 62  | 73  | 53   | 1  | 14  | 45  | 59  | +11   | 0   | +14  |
|          | 20 ～ 22 時 | 29   | 1  | 9   | 28  | 37  | 26   |    | 8   | 21  | 29  | +3    | +1  | +8   |
| 22 ～ 0 時 | 14        |      | 3  | 16  | 19  | 9   |      | 1  | 8   | 9   | +5  |       | +10 |      |
| 昼夜別      | 昼         | 557  | 17 | 129 | 476 | 605 | 487  | 11 | 122 | 416 | 538 | +70   | +6  | +67  |
|          | 夜         | 114  | 5  | 31  | 103 | 134 | 93   | 3  | 28  | 71  | 99  | +21   | +2  | +35  |
| 曜日別      | 日         | 72   | 3  | 15  | 62  | 77  | 68   | 1  | 19  | 56  | 75  | +4    | +2  | +2   |
|          | 月         | 86   | 3  | 20  | 75  | 95  | 82   | 1  | 15  | 75  | 90  | +4    | +2  | +5   |
|          | 火         | 106  | 4  | 29  | 85  | 114 | 93   | 4  | 25  | 73  | 98  | +13   | 0   | +16  |
|          | 水         | 117  | 3  | 26  | 107 | 133 | 80   | 2  | 28  | 64  | 92  | +37   | +1  | +41  |
|          | 木         | 99   | 4  | 20  | 85  | 105 | 81   | 4  | 24  | 54  | 78  | +18   | 0   | +27  |
|          | 金         | 93   | 3  | 23  | 80  | 103 | 103  | 1  | 24  | 85  | 109 | -10   | +2  | -6   |
|          | 土         | 98   | 2  | 27  | 85  | 112 | 73   | 1  | 15  | 80  | 95  | +25   | +1  | +17  |
|          | 日 計       | 43   | 1  | 7   | 40  | 47  | 25   | 1  | 5   | 24  | 29  | +18   | 0   | +18  |
| 道路別      | 国 道       | 3    |    | 5   | 21  | 26  | 38   | 1  | 12  | 35  | 47  | -15   | -1  | -21  |
|          | 5 号       | 36   | 3  | 9   | 29  | 38  | 29   |    | 3   | 29  | 32  | +7    | +3  | +6   |
|          | 5 6 号     | 76   | 5  | 14  | 77  | 91  | 88   | 1  | 20  | 83  | 103 | -12   | +4  | -12  |
|          | その他       | 56   | 4  | 17  | 41  | 58  | 43   | 1  | 15  | 33  | 48  | +13   | +3  | +10  |
|          | 小計        | 234  | 13 | 52  | 208 | 260 | 223  | 4  | 55  | 204 | 259 | +11   | +9  | +1   |
|          | 県 道       | 111  | 2  | 28  | 100 | 128 | 73   | 3  | 23  | 55  | 78  | +38   | -1  | +50  |
|          | 主 要       | 60   | 1  | 18  | 47  | 65  | 72   | 2  | 15  | 63  | 78  | -12   | -1  | -13  |
|          | 一般        | 171  | 3  | 46  | 147 | 193 | 145  | 5  | 38  | 118 | 156 | +26   | -2  | +37  |
|          | 小 計       | 258  | 5  | 62  | 216 | 278 | 206  | 4  | 52  | 161 | 213 | +52   | +1  | +65  |
|          | 市 町 村 道 等 | 2    | 1  |     | 1   | 1   |      |    |     |     |     | +2    | +1  | +1   |
|          | 高 速 道     | 1    |    |     | 1   | 1   | 1    |    |     |     | 2   | 2     | 0   | -1   |
|          | 中村宿毛道     |      |    |     |     |     |      |    |     |     | 2   | 2     |     |      |
| 阿南安芸自動車道 |           |      |    |     |     |     |      |    |     |     |     |       |     |      |
| 窪川佐賀道路   |           |      |    |     |     |     |      |    |     |     |     |       |     |      |
| 道路形状     | 指定自動車道    | 5    |    |     | 6   | 6   | 4    | 1  | 3   | 2   | 3   | -1    |     | -3   |
|          | 交 差 点     | 317  | 5  | 90  | 250 | 340 | 247  | 4  | 78  | 177 | 255 | +70   | +1  | +85  |
|          | 単 路       | 99   | 5  | 12  | 104 | 116 | 86   |    | 15  | 96  | 111 | +13   | +5  | +5   |
|          | 交 差 点 付 近 | 8    | 1  | 4   | 5   | 9   | 8    |    | 2   | 10  | 12  | 0     | +1  | -3   |
|          | トンネル      | 221  | 11 | 47  | 196 | 243 | 203  | 9  | 50  | 174 | 224 | +18   | +2  | +19  |
|          | その他       | 26   |    | 7   | 24  | 31  | 36   | 1  | 5   | 30  | 35  | -10   | -1  | -4   |
|          | 踏切        | 17   | 1  | 4   | 20  | 24  | 24   | 1  | 8   | 17  | 25  | -7    | 0   | -1   |
|          | その他       | 37   | 5  | 8   | 38  | 46  | 18   | 2  | 13  | 11  | 24  | +19   | +3  | +22  |
| 道線路形     | 右カーブ、屈折   | 591  | 16 | 141 | 497 | 638 | 502  | 10 | 124 | 429 | 553 | +89   | +6  | +85  |
|          | 左カーブ、屈折   | 26   |    | 7   | 24  | 31  | 36   | 1  | 5   | 30  | 35  | -10   | -1  | -4   |
|          | 直線        | 57   | 6  | 23  | 29  | 52  | 32   | 3  | 15  | 14  | 29  | +25   | +3  | +23  |
|          | その他       | 42   | 3  | 12  | 27  | 39  | 34   |    | 10  | 25  | 35  | +8    | +3  | +4   |
| 事故類型     | 人対車両      | 133  | 3  | 34  | 97  | 131 | 100  | 2  | 27  | 71  | 98  | +33   | +1  | +33  |
|          | 横断        | 41   | 4  | 13  | 40  | 53  | 37   | 3  | 20  | 29  | 49  | +4    | +1  | +4   |
|          | 正面衝突      | 170  | 1  | 8   | 200 | 208 | 147  |    | 14  | 175 | 189 | +23   | +1  | +19  |
|          | 追突        | 99   | 2  | 28  | 82  | 110 | 82   | 1  | 26  | 60  | 86  | +17   | +1  | +24  |
|          | 出会い       | 115  | 1  | 33  | 97  | 130 | 129  |    | 28  | 106 | 134 | -14   | +1  | -4   |
|          | その他       | 2    |    | 3   |     | 3   | 2    | 1  | 1   |     | 1   | 0     | -1  | +2   |
|          | 車両同列      | 1    |    | 1   |     | 1   | 3    |    | 1   | 2   | 3   | -2    |     | -2   |
|          | 追突        | 11   | 2  | 5   | 7   | 12  | 14   | 4  | 8   | 5   | 13  | -3    | -2  | -1   |
|          | 列         |      |    |     |     |     |      |    |     |     |     |       |     |      |
|          | 高 知 市     | 395  | 8  | 84  | 353 | 437 | 335  | 2  | 80  | 285 | 365 | +60   | +6  | +72  |
|          | 室 戸 市     | 5    | 1  | 1   | 3   | 4   | 4    |    | 2   | 2   | 4   | +1    | +1  | 0    |
|          | 安 芸 市     | 18   |    | 7   | 13  | 20  | 13   |    | 1   | 12  | 13  | +5    |     | +7   |
| 香 南 市    | 20        |      | 10 | 10  | 20  | 23  | 1    | 6  | 19  | 25  | -3  | -1    | -5  |      |
| 香 美 市    | 17        | 3    | 5  | 11  | 16  | 12  |      | 5  | 7   | 12  | +5  | +3    | +4  |      |
| 南 国 市    | 59        | 2    | 12 | 50  | 62  | 47  | 5    | 10 | 36  | 46  | +12 | -3    | +16 |      |
| 土 佐 市    | 18        | 2    | 4  | 15  | 19  | 25  | 4    | 2  | 22  | 24  | -7  | -2    | -5  |      |
| 須 崎 市    | 20        | 2    | 7  | 18  | 25  | 25  |      | 9  | 21  | 30  | -5  | +2    | -5  |      |
| 四 万 十 市  | 25        |      | 4  | 25  | 29  | 18  |      | 3  | 19  | 22  | +7  |       | +7  |      |
| 土 佐 市    |           |      |    |     |     | 2   |      | 2  | 2   | 4   | -2  |       | -4  |      |
| 宿 毛 市    | 17        |      | 3  | 20  | 23  | 10  |      | 2  | 11  | 13  | +7  |       | +10 |      |
| 県外者      | 当 事 者     | 594  | 18 | 137 | 518 | 655 | 514  | 12 | 122 | 436 | 558 | +80   | +6  | +97  |
|          | 第 一 当 事 者 | 36   |    | 2   |     | 2   | 24   |    |     | 1   | 1   | +12   |     | +1   |
|          | 第 二 当 事 者 | 25   |    | 1   | 23  | 24  | 22   |    | 5   | 16  | 21  | +3    |     | +3   |
| 計        | 計         | 61   |    | 3   | 23  | 26  | 46   |    | 5   | 17  | 22  | +15   |     | +4   |
|          | 計         |      |    |     |     |     |      |    |     |     |     |       |     |      |

※県外者欄は、双方県外の場合1当のみ計上

| 区分             |            | 年別            | 令和8年 |     |     |     |     | 令和7年 |     |     |     |     | 増 減 数 |      |     |  |
|----------------|------------|---------------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|--|
|                |            |               | 件数   | 死者  | 重傷者 | 軽傷者 | 傷者計 | 件数   | 死者  | 重傷者 | 軽傷者 | 傷者計 | 件数    | 死者   | 傷者  |  |
| 第一当事故者の主な違反行為等 | 車両等        | 三悪            |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |      |     |  |
|                |            | 飲酒運転(注2)      | 11   |     | 2   | 14  | 16  | 8    |     | 2   | 10  | 12  | +3    |      | +4  |  |
|                |            | 無免許(内数)       | 2    |     | 1   | 1   | 2   | 2    |     | 1   | 2   | 3   | 0     |      | -1  |  |
|                |            | 最高速度          | 2    | 2   |     |     |     | 2    |     | 2   |     | 2   | 0     | +2   | -2  |  |
|                |            | 信号無視          | 34   | 1   | 7   | 37  | 44  | 30   |     | 9   | 23  | 32  | +4    | +1   | +12 |  |
|                |            | 通行区分違反        | 31   | 1   | 8   | 31  | 39  | 30   | 2   | 17  | 23  | 40  | +1    | -1   | -1  |  |
|                |            | 横断、転回、後退違反    | 28   | 2   | 11  | 18  | 29  | 33   |     | 9   | 25  | 34  | +5    | +2   | -5  |  |
|                |            | 追越違反          | 7    |     | 2   | 5   | 7   | 8    |     | 2   | 6   | 8   | -1    |      | -1  |  |
|                |            | 道左右折違反        | 36   |     | 9   | 30  | 39  | 26   |     | 9   | 17  | 26  | +10   |      | +13 |  |
|                |            | 優先通行違反        | 46   |     | 17  | 34  | 51  | 56   | 1   | 20  | 36  | 56  | -10   | -1   | -5  |  |
|                | 歩行者等       | 交差点安全進行義務違反   | 26   |     | 8   | 18  | 26  | 17   |     | 6   | 11  | 17  | +9    |      | +9  |  |
|                |            | 歩行者妨害等        | 40   | 2   | 13  | 26  | 39  | 27   | 2   | 12  | 13  | 25  | +13   | 0    | +14 |  |
|                |            | 徐行場所違反        | 13   |     | 4   | 10  | 14  | 11   |     | 3   | 9   | 12  | +2    |      | +2  |  |
|                |            | 指定場所一時不停止等    | 56   | 1   | 18  | 38  | 56  | 31   |     | 9   | 24  | 33  | +25   | +1   | +23 |  |
|                |            | 過労            | 11   | 3   | 4   | 9   | 13  | 5    |     | 2   | 8   | 10  | +6    | +3   | +3  |  |
|                |            | 安転速           | 24   | 2   | 3   | 29  | 32  | 23   |     | 4   | 22  | 26  | +1    | +2   | +6  |  |
|                |            | ハンドル・ブレーキ操作不適 | 121  | 4   | 16  | 122 | 138 | 114  | 3   | 15  | 126 | 141 | +7    | +1   | -3  |  |
|                |            | 前方不注意         | 145  | 1   | 26  | 134 | 160 | 151  | 4   | 29  | 128 | 157 | -6    | -3   | +3  |  |
|                |            | その他           | 39   |     | 9   | 31  | 40  | 12   | 1   | 1   | 11  | 12  | +27   | -1   | +28 |  |
|                |            | 不明            | 2    |     |     | 2   | 2   | 2    | 1   | 1   |     | 1   | 0     | -1   | +1  |  |
| 歩行者等           | 小計         | 672           | 19   | 157 | 588 | 745 | 586 | 14   | 152 | 492 | 644 | +86 | +5    | +101 |     |  |
|                | 信号無視       | 2             |      | 2   |     | 2   |     |      |     |     |     | +2  |       | +2   |     |  |
|                | 横断         | 2             |      | 1   | 1   | 2   |     |      |     |     |     | +2  |       | +2   |     |  |
|                | 車両の直前直後の横断 |               |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |      |     |  |
|                | 横断禁止場所の横断  |               |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |      |     |  |
|                | その他横断      |               |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |      |     |  |
|                | 飛び出し       | 2             | 1    |     | 1   | 1   |     |      |     |     |     | +2  | +1    | +1   |     |  |
|                | その他・不明     | 3             | 2    | 1   |     | 1   |     |      |     |     |     | +3  | +2    | +1   |     |  |
|                | 小計(注1)     | 9             | 3    | 4   | 2   | 6   |     |      |     |     |     | +9  | +3    | +6   |     |  |
|                | 年齢別        | 15歳以下         |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |      |     |  |
| 若年層            |            | 15            | 3    | 3   | 14  | 17  | 11  |      | 4   | 11  | 15  | +4  | +3    | +2   |     |  |
| 16歳～19歳        |            | 56            | 1    | 14  | 51  | 65  | 39  |      | 6   | 37  | 43  | +17 | +1    | +22  |     |  |
| 20歳～24歳        |            | 71            | 4    | 17  | 65  | 82  | 50  |      | 10  | 48  | 58  | +21 | +4    | +24  |     |  |
| 小計             |            | 42            | 1    | 8   | 40  | 48  | 37  |      | 6   | 34  | 40  | +5  | +1    | +8   |     |  |
| 25歳～29歳        |            | 63            | 1    | 11  | 55  | 66  | 58  | 2    | 15  | 49  | 64  | +5  | -1    | +2   |     |  |
| 30歳～39歳        |            | 74            | 3    | 14  | 72  | 86  | 94  | 2    | 29  | 78  | 107 | -20 | +1    | -21  |     |  |
| 40歳～49歳        |            | 112           | 1    | 36  | 92  | 128 | 88  | 2    | 19  | 73  | 92  | +24 | -1    | +36  |     |  |
| 50歳～59歳        |            | 45            | 2    | 7   | 42  | 49  | 43  | 2    | 15  | 40  | 55  | +2  | 0     | -6   |     |  |
| 60歳～64歳        |            | 52            |      | 14  | 43  | 57  | 41  | 2    | 9   | 35  | 44  | +11 | -2    | +13  |     |  |
| 高齢者            | 65歳～69歳    | 113           | 3    | 22  | 101 | 123 | 88  | 1    | 26  | 70  | 96  | +25 | +2    | +27  |     |  |
|                | 70歳～79歳    | 58            | 3    | 15  | 47  | 62  | 54  |      | 11  | 45  | 56  | +4  | +3    | +6   |     |  |
|                | 80歳以上      | 223           | 6    | 51  | 191 | 242 | 183 | 3    | 46  | 150 | 196 | +40 | +3    | +46  |     |  |
|                | 小計         |               |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |      |     |  |
| 子ども            | 幼稚園児       |               |      |     |     |     | 1   | 1    |     |     |     | -1  | -1    |      |     |  |
|                | 小学生        | 18            |      | 7   | 12  | 19  | 22  |      | 4   | 19  | 23  | -4  |       | -4   |     |  |
|                | 中学生        | 27            |      | 7   | 19  | 26  | 14  |      | 4   | 9   | 13  | +13 |       | +13  |     |  |
|                | 小計         | 45            |      | 14  | 31  | 45  | 41  | 1    | 9   | 31  | 40  | +4  | -1    | +5   |     |  |
| 高学年            | 校生の事故      | 34            |      | 4   | 28  | 32  | 23  |      | 5   | 17  | 22  | +11 |       | +10  |     |  |
|                | 若者の事故      | 157           | 3    | 19  | 89  | 108 | 100 |      | 12  | 53  | 65  | +57 | +3    | +43  |     |  |
|                | 65歳～69歳    | 81            | 1    | 14  | 41  | 55  | 53  | 1    | 9   | 31  | 40  | +28 | 0     | +15  |     |  |
|                | 70歳～74歳    | 64            | 3    | 8   | 23  | 31  | 74  | 2    | 9   | 28  | 37  | -10 | +1    | -6   |     |  |
| 高齢者            | 75歳～79歳    | 89            | 6    | 18  | 24  | 42  | 71  | 1    | 19  | 25  | 44  | +18 | +5    | -2   |     |  |
|                | 80歳以上      | 108           | 6    | 19  | 31  | 50  | 83  | 3    | 17  | 18  | 35  | +25 | +3    | +15  |     |  |
|                | 計          | 342           | 16   | 59  | 119 | 178 | 281 | 7    | 54  | 102 | 156 | +61 | +9    | +22  |     |  |
|                | 歩行者の事故     | 101           | 9    | 37  | 57  | 94  | 67  | 4    | 25  | 39  | 64  | +34 | +5    | +30  |     |  |
| 特定小型原付自転車      | 自転車の事故     | 143           | 3    | 34  | 100 | 134 | 108 | 4    | 29  | 74  | 103 | +35 | -1    | +31  |     |  |
|                | 非特例特       |               |      |     |     |     |     |      |     |     |     |     |       |      |     |  |
|                | 二輪         | 62            | 1    | 25  | 32  | 57  | 65  | 1    | 26  | 35  | 61  | -3  | 0     | -4   |     |  |
|                | 原付         | 61            | 1    | 25  | 30  | 55  | 66  | 1    | 19  | 36  | 55  | -5  | 0     | 0    |     |  |
| 女性の事故          | 計          | 123           | 2    | 50  | 62  | 112 | 131 | 2    | 45  | 71  | 116 | -8  | 0     | -4   |     |  |
|                | 四輪・自転車     | 346           | 3    | 17  | 190 | 207 | 292 |      | 27  | 159 | 186 | +54 | +3    | +21  |     |  |
|                | 原付         | 24            | 1    | 14  | 14  | 28  | 24  | 1    | 10  | 19  | 29  | 0   | 0     | -1   |     |  |
|                | 自転車        | 40            |      | 18  | 42  | 60  | 36  | 2    | 17  | 26  | 43  | +4  | -2    | +17  |     |  |
|                | 歩行者        | 36            | 4    | 21  | 34  | 55  | 24  | 4    | 17  | 22  | 39  | +12 | 0     | +16  |     |  |
|                | その他        | 1             |      |     | 2   | 2   |     |      |     |     |     | +1  |       | +2   |     |  |
| 飲酒事故(一般原付以上)   | 計          | 447           | 8    | 70  | 282 | 352 | 376 | 7    | 71  | 226 | 297 | +71 | +1    | +55  |     |  |
|                | 歩行者        | 11            |      | 2   | 14  | 16  | 7   |      | 2   | 9   | 11  | +4  |       | +5   |     |  |
|                | 乗務員        | 104           | 3    | 20  | 100 | 120 | 89  | 2    | 19  | 78  | 97  | +15 | +1    | +23  |     |  |
|                | 通車         | 112           | 4    | 29  | 97  | 126 | 112 | 3    | 36  | 85  | 121 | 0   | +1    | +5   |     |  |
| 第一当事故者         | その他        | 414           | 11   | 95  | 360 | 455 | 352 | 6    | 85  | 309 | 394 | +62 | +5    | +61  |     |  |

14 警察署（隊）別事故（酒酔い、飲酒、無免許、最高速度、歩行者等の事故、自転車の事故、高齢者の事故、子どもの事故、高校生の事故、二輪車の事故）

| 署別<br>区分         |         |  | 計    | 高速隊  | 高 知  | 高知南  | 高知東  | 室 戸   | 安 芸  | 南 国  |      |      | 土 佐  |      | 佐 川  | 須 崎  | 窪 川  | 中 村  |      | 宿 毛  |
|------------------|---------|--|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                  |         |  |      |      |      |      | 本 山  |       |      | 香 南  | 香 美  |      | い の  |      |      |      |      | 清 水  |      |      |
| 酒酔い              | 件数      |  | 3    |      |      | 2    | 1    |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                  | 構成率 (%) |  | .4   |      |      | 1.4  | 1.1  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                  | 死者数     |  | 7    |      |      | 6    | 1    |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 飲酒<br>※一般原付以上※   | 件数      |  | 11   |      | 3    | 3    | 3    |       |      |      |      |      | 2    | 2    |      |      |      |      |      |      |
|                  | 構成率 (%) |  | 1.6  |      | 1.8  | 2.2  | 3.4  |       |      |      |      |      | 4.9  | 8.7  |      |      |      |      |      |      |
|                  | 死者数     |  | 16   |      | 4    | 7    | 3    |       |      |      |      |      | 2    | 2    |      |      |      |      |      |      |
| 飲酒               | 件数      |  | 11   |      | 3    | 3    | 3    |       |      |      |      |      | 2    | 2    |      |      |      |      |      |      |
|                  | 構成率 (%) |  | 1.6  |      | 1.8  | 2.2  | 3.4  |       |      |      |      |      | 4.9  | 8.7  |      |      |      |      |      |      |
|                  | 死者数     |  | 16   |      | 4    | 7    | 3    |       |      |      |      |      | 2    | 2    |      |      |      |      |      |      |
| 無免許              | 件数      |  | 2    |      |      |      | 2    |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                  | 構成率 (%) |  | .3   |      |      |      | 2.3  |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                  | 死者数     |  | 2    |      |      |      | 2    |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 最高速度             | 件数      |  | 2    |      | 1    |      |      |       | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                  | 構成率 (%) |  | .3   |      | .6   |      |      |       | 3.2  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                  | 死者数     |  | 2    |      | 1    |      |      |       | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 歩行者等             | 件数      |  | 101  | 1    | 21   | 20   | 11   | 1     | 2    | 6    | 14   | 4    | 3    | 10   | 7    | 2    | 5    | 1    | 3    | 5    |
|                  | 構成率 (%) |  | 15.1 | 14.3 | 12.3 | 14.4 | 12.5 | 20.0  | 33.3 | 19.4 | 15.1 | 21.1 | 17.6 | 24.4 | 30.4 | 22.2 | 18.5 | 20.0 | 8.8  | 25.0 |
|                  | 死者数     |  | 9    | 1    | 1    | 2    | 1    |       | 1    | 1    | 2    |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |
| 自転車の事故           | 件数      |  | 94   |      | 21   | 18   | 11   | 1     | 1    | 5    | 12   | 4    | 2    | 10   | 7    | 2    | 5    | 1    | 3    | 5    |
|                  | 構成率 (%) |  | 14.3 |      | 47   | 36   | 16   |       | 1    | 1    | 22   | 3    | 3    | 5    | 2    | 1    | 4    | 1    | 6    | 3    |
|                  | 死者数     |  | 3    |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 高齢者の事故           | 件数      |  | 134  |      | 47   | 32   | 16   |       | 1    | 1    | 19   | 1    | 3    | 5    | 2    | 1    | 2    | 1    | 6    | 3    |
|                  | 構成率 (%) |  | 34.2 |      | 84   | 65   | 45   | 5     | 4    | 16   | 50   | 12   | 12   | 20   | 9    | 7    | 18   | 2    | 18   | 13   |
|                  | 死者数     |  | 51.0 |      | 49.1 | 46.8 | 51.1 | 100.0 | 66.7 | 51.6 | 53.8 | 63.2 | 70.6 | 48.8 | 39.1 | 77.8 | 66.7 | 40.0 | 52.9 | 65.0 |
| 子どもの事故           | 件数      |  | 16   |      | 2    | 2    | 2    | 1     | 1    | 1    | 3    |      | 1    | 2    |      |      | 2    |      |      | 1    |
|                  | 構成率 (%) |  | 178  |      | 36   | 31   | 27   | 3     | 2    | 8    | 26   | 10   | 7    | 11   | 6    | 2    | 11   | 2    | 11   | 11   |
|                  | 死者数     |  | 45   |      | 10   | 13   | 3    |       | 1    | 1    | 5    | 1    |      | 5    | 1    |      | 2    | 1    | 1    | 3    |
| 高校生の事故           | 件数      |  | 6.7  |      | 5.8  | 9.4  | 3.4  |       | 16.7 | 3.2  | 5.4  | 5.3  |      | 12.2 | 4.3  |      | 7.4  | 20.0 | 2.9  | 15.0 |
|                  | 構成率 (%) |  | 45   |      | 10   | 13   | 2    |       | 1    | 1    | 5    | 1    |      | 6    | 1    |      | 2    | 1    | 1    | 3    |
|                  | 死者数     |  | 34   |      | 10   | 8    | 2    |       |      |      | 10   | 1    | 2    |      |      | 1    | 1    |      | 2    |      |
| 二輪車の事故<br>※一般原付※ | 件数      |  | 5.1  |      | 5.8  | 5.8  | 2.3  |       |      |      | 10.8 | 5.3  | 11.8 |      |      | 11.1 | 3.7  |      | 5.9  |      |
|                  | 構成率 (%) |  | 32   |      | 11   | 6    | 2    |       |      |      | 9    |      | 2    |      |      | 1    | 1    |      | 2    |      |
|                  | 死者数     |  | 123  |      | 36   | 32   | 17   |       | 2    | 7    | 18   | 4    | 2    | 5    | 3    | 1    | 5    |      |      |      |
| 一般原付の事故          | 件数      |  | 18.3 |      | 21.1 | 23.0 | 19.3 |       | 33.3 | 22.6 | 19.4 | 21.1 | 11.8 | 12.2 | 13.0 | 11.1 | 18.5 |      |      |      |
|                  | 構成率 (%) |  | 2    |      | 1    | 1    |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                  | 死者数     |  | 112  |      | 31   | 30   | 15   |       | 1    | 7    | 18   | 4    | 2    | 4    | 2    | 1    | 5    |      |      |      |
| 一般原付             | 件数      |  | 61   |      | 22   | 18   | 8    |       |      | 2    | 6    | 2    | 1    | 2    | 1    |      | 3    |      |      |      |
|                  | 構成率 (%) |  | 9.1  |      | 12.9 | 12.9 | 9.1  |       | 6.5  | 6.5  | 10.5 | 5.9  |      | 4.9  | 4.3  |      | 11.1 |      |      |      |
|                  | 死者数     |  | 1    |      | 1    |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 一般原付             | 件数      |  | 55   |      | 18   | 17   | 7    |       | 2    | 6    | 2    | 1    | 2    | 1    |      | 3    |      |      |      |      |
|                  | 構成率 (%) |  |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                  | 死者数     |  |      |      |      |      |      |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

注：1 飲酒事故とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む。（ただし歩行者等を除く。）

2 酒酔い、無免許、最高速度は第1当事者のみ、その他は全当事者で関係したもののすべてを含む。

3 酒酔い、飲酒、無免許および最高速度の構成率はそれぞれの署の車両が第1当事者になった事故件数に対するもの。その他の構成率はそれぞれの署の総事故件数に対するもの。

4 二輪車の事故（含一般原付）は、一事故一件として計上。一般原付の事故についても一事故一件として計上。

15 市町村別発生状況（酒酔い、無免許、高速、歩行者等の事故、自転車の事故、子どもの事故、高校生の事故、高齢者の事故）

| 市町村別  |       |        | 全 事 故 |    |     |     | 酒 酔 い |    |    | 無 免 許 |    |    | 高 速 |    |    | 歩行者等の事故 |    |    | 自 転 車 の 事 故 |    |     | 子 ど も の 事 故 |    |    | 高 校 生 の 事 故 |    |    | 高 齢 者 の 事 故 |    |     |  |  |
|-------|-------|--------|-------|----|-----|-----|-------|----|----|-------|----|----|-----|----|----|---------|----|----|-------------|----|-----|-------------|----|----|-------------|----|----|-------------|----|-----|--|--|
|       |       |        | 件数    | 死者 | 重傷  | 軽傷  | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数    | 死者 | 傷者 | 件数  | 死者 | 傷者 | 件数      | 死者 | 傷者 | 件数          | 死者 | 傷者  | 件数          | 死者 | 傷者 | 件数          | 死者 | 傷者 | 件数          | 死者 | 傷者  |  |  |
| 計     |       |        | 664   | 21 | 160 | 572 | 3     |    | 7  | 2     |    | 2  | 2   | 2  |    | 101     | 9  | 94 | 143         | 3  | 134 | 45          |    | 45 | 34          |    | 32 | 342         | 16 | 178 |  |  |
| 市     | 高知市   | 高知署管内  | 171   | 3  | 29  | 157 |       |    |    |       |    |    | 1   | 1  |    | 21      | 1  | 21 | 47          |    | 47  | 10          |    | 10 |             | 11 | 84 | 2           | 36 |     |  |  |
|       |       | 高知南署管内 | 139   | 4  | 30  | 130 | 2     |    | 6  |       |    |    |     |    |    | 20      | 2  | 18 | 36          | 1  | 32  | 13          |    | 13 | 8           |    | 6  | 65          | 2  | 31  |  |  |
|       |       | 高知東署管内 | 83    | 1  | 25  | 63  | 1     |    | 1  | 2     |    | 2  |     |    | 10 | 1       | 10 | 16 |             | 16 | 3   |             | 2  | 2  |             | 2  | 40 | 1           | 24 |     |  |  |
|       |       | 小 計    | 393   | 8  | 84  | 350 | 3     |    | 7  | 2     |    | 2  | 1   | 1  |    | 51      | 4  | 49 | 99          | 1  | 95  | 26          |    | 25 | 20          |    | 19 | 189         | 5  | 91  |  |  |
|       | 室戸市   | 5      | 1     | 1  | 3   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 2  | 1       | 1  | 1  |             | 1  | 1   |             | 1  |    |             |    | 4  | 1           | 2  |     |  |  |
|       | 安芸市   | 18     |       | 7  | 13  |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 2  |         | 2  | 1  |             | 1  | 1   |             | 1  |    |             |    | 10 |             | 5  |     |  |  |
|       | 香南市   | 19     |       | 10 | 9   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 4  |         | 4  | 3  |             | 1  | 1   |             | 1  | 1  |             |    | 12 |             | 10 |     |  |  |
|       | 香美市   | 16     | 2     | 5  | 11  |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 3  | 1       | 2  | 3  |             | 3  |     |             | 2  |    | 2           | 11 | 1  | 7           |    |     |  |  |
|       | 南国市   | 58     | 2     | 12 | 49  |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 7  | 1       | 6  | 16 |             | 15 | 4   |             | 4  | 7  |             | 7  | 27 | 2           | 9  |     |  |  |
|       | 土佐市   | 18     | 2     | 4  | 15  |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 3  |         | 3  | 3  |             | 3  | 4   |             | 5  |    |             |    | 11 | 2           | 5  |     |  |  |
|       | 須崎市   | 20     | 2     | 7  | 18  |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 3  |         | 3  | 4  | 2           | 2  | 1   |             | 1  | 1  |             | 1  | 14 | 2           | 8  |     |  |  |
|       | 四方十市  | 25     |       | 4  | 25  |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 3  |         | 3  | 5  |             | 5  | 1   |             | 1  | 1  |             | 1  | 13 |             | 8  |     |  |  |
|       | 土佐清水市 |        |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       | 宿毛市   | 17     |       | 3  | 20  |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 5  |         | 5  | 2  |             | 2  | 3   |             | 3  |    |             |    |    | 11          |    | 10  |  |  |
|       | 安芸郡   | 東洋町    | 1     |    |     | 1   |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 奈半利町   | 5     | 1  | 2   | 6   |       |    |    |       |    |    | 1   | 1  |    | 2       | 1  | 1  |             |    |     |             |    |    |             |    |    | 4           | 1  | 1   |  |  |
| 田野町   |       | 2      |       | 1  | 1   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 1  |         | 1  |    |             |    |     |             |    |    |             |    | 1  |             | 1  |     |  |  |
| 安田町   |       | 3      |       | 1  | 2   |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    | 1  |             | 1  |     |  |  |
| 北川村   |       | 1      |       |    | 1   |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
| 長門郡   | 馬路村   |        |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       | 芸西村   | 2      |       | 1  | 1   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 1  |         | 1  |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       | 本山町   | 1      |       |    | 1   |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
| 同郡    | 大豊町   | 2      |       | 1  | 2   |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    | 2           |    | 1   |  |  |
|       | 主佐町   | 2      | 1     |    | 1   |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    | 2           | 1  | 1   |  |  |
| 吾川郡   | 大川村   |        |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       | いの町   | 19     |       | 7  | 14  |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 6  |         | 6  | 2  |             | 2  | 1   |             | 1  |    |             |    |    | 8           |    | 5   |  |  |
|       | 仁淀川町  | 1      |       |    | 1   |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    | 1           |    |     |  |  |
|       | 中土佐町  | 3      |       |    | 3   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 1  |         | 1  |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    | 2           |    | 2   |  |  |
|       | 佐川町   | 6      |       | 1  | 5   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 2  |         | 2  | 1  |             | 1  |     |             |    | 1  |             | 1  | 4  |             | 2  |     |  |  |
| 岡郡    | 越知町   | 2      |       |    | 2   |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    | 2           |    |     |  |  |
|       | 四方十町  | 5      |       | 3  | 2   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 1  |         | 1  | 1  |             | 1  | 1   |             | 1  |    |             |    |    | 2           |    | 2   |  |  |
|       | 榑原町   | 1      |       | 1  |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 1  |         | 1  |    |             |    | 1   |             | 1  |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       | 津野町   | 3      |       | 1  | 2   |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    | 2           |    | 1   |  |  |
| 幡多郡   | 日高村   | 4      |       | 2  | 2   |     |       |    |    |       |    |    |     |    | 1  |         | 1  |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    | 1           |    | 1   |  |  |
|       | 黒潮町   | 9      | 1     | 1  | 11  |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    | 1           |    | 1   |             |    | 1  |             | 1  | 5  |             | 3  |     |  |  |
| 高 速 道 | 高 速 道 | 大三原村   | 1     |    |     | 1   |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 高知市    | 2     |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 南国市    | 1     |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 香南市    | 1     |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 芸西村    | 1     |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 須崎市    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 宿毛市    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 四方十市   |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 香美市    | 1     | 1  |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    | 1       | 1  |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 大豊町    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 中土佐町   |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
| 四方十町  | 1     |        |       | 1  |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
| 指定自専道 | 指定自専道 | 黒潮町    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 高知市    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 南国市    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 香南市    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 芸西村    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 須崎市    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |
|       |       | 土佐町    |       |    |     |     |       |    |    |       |    |    |     |    |    |         |    |    |             |    |     |             |    |    |             |    |    |             |    |     |  |  |

注 酒酔い、無免許、高速は、第一当事者。

[illegible]

- 18 -

## 17 第一当事者別死亡事故件数

| 第一当事者別<br>区分 |        | 事業用 |    |     |    |        |    |     |    | 自家用 |    |     |    |       |    |     |    | 特殊     | 自動二輪 | 一般原付自転車 | 特定小型原付自転車 |    | 自転車 | その他の車両 | 歩行者 | 不明     | 計 |       |
|--------------|--------|-----|----|-----|----|--------|----|-----|----|-----|----|-----|----|-------|----|-----|----|--------|------|---------|-----------|----|-----|--------|-----|--------|---|-------|
|              |        | 乗用  |    |     |    | 貨物     |    |     |    | 乗用  |    |     |    | 貨物    |    |     |    |        |      |         | 非特例       | 特例 |     |        |     |        |   |       |
|              |        | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 大型     | 中型 | 準中型 | 普通 | 大型  | 中型 | 準中型 | 普通 | 大型    | 中型 | 準中型 | 普通 |        |      |         |           |    |     |        |     |        |   |       |
| 件数           |        |     |    |     |    | 1      |    |     |    |     |    |     |    | 11    |    |     |    | 3      | 1    |         | 1         |    |     | 1      |     | 3      |   | 21    |
| 構成率(%)       |        |     |    |     |    | 4.8    |    |     |    |     |    |     |    | 52.4  |    |     |    | 14.3   | 4.8  |         | 4.8       |    |     | 4.8    |     | 14.3   |   | 100.0 |
| 前年同月比        | 増減数    |     |    |     |    | +1     |    |     |    |     |    |     |    | +3    |    |     |    | +2     | 0    | -1      | +1        |    |     | -2     |     | +3     |   | +7    |
|              | 増減率(%) |     |    |     |    | +100.0 |    |     |    |     |    |     |    | +37.5 |    |     |    | +200.0 | .0   | -100.0  | +100.0    |    |     | -66.7  |     | +100.0 |   | +50.0 |

## 18 事故類型別死亡事故件数・死者数

| 事故類型別<br>区分 |         | 人 対 車 両 |         |         |        | 自 転 車 対 車 両 (注) |        |         |       | 車 両 相 互 |        |        |      |       |         | 車 両 単 独 |        |      |        |        |        | 列 車 | 計 |         |    |       |
|-------------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------------|--------|---------|-------|---------|--------|--------|------|-------|---------|---------|--------|------|--------|--------|--------|-----|---|---------|----|-------|
|             |         | 横断歩道中   | その他の歩道中 | その他の歩道中 | 小計     | 出合頭             | 右左折時   | その他の歩道中 | 小計    | 正面衝突    | 追突     | 出合頭    | 右左折時 | すれ違い時 | その他の歩道中 | 小計      | 工衡物突   | 路外逸脱 |        | 駐衡車突頭  | 転倒     |     |   | その他の歩道中 | 小計 |       |
|             |         |         |         |         |        |                 |        |         |       |         |        |        |      |       |         |         |        | 転落   | その他    |        |        |     |   |         |    |       |
| 件数          | 件数      | 2       | 4       | 3       | 9      |                 | 2      | 1       | 3     | 3       | 1      | 2      |      |       |         | 1       | 7      | 2    |        |        |        |     |   | 2       |    | 21    |
|             | 構成率 (%) | 9.5     | 19.0    | 14.3    | 42.9   |                 | 9.5    | 4.8     | 14.3  | 14.3    | 4.8    | 9.5    |      |       |         | 4.8     | 33.3   | 9.5  |        |        |        |     |   | 9.5     |    | 100.0 |
|             | 前年同月比   | 増減数     | +1      | +2      | +3     | +6              | -1     | +2      | 0     | +1      | 0      | +1     | +1   |       |         | +1      | +3     | 0    | -1     | -1     | -1     |     |   | -3      |    | +7    |
|             | 増減率(%)  | +100.0  | +100.0  | +100.0  | +200.0 | -100.0          | +100.0 | .0      | +50.0 | .0      | +100.0 | +100.0 |      |       |         | +100.0  | +75.0  | .0   | -100.0 | -100.0 | -100.0 |     |   | -60.0   |    | +50.0 |
| 死者数         | 死者数     | 2       | 4       | 3       | 9      |                 | 2      | 1       | 3     | 4       | 1      | 2      |      |       |         | 1       | 8      | 2    |        |        |        |     |   | 2       |    | 22    |
|             | 構成率 (%) | 9.1     | 18.2    | 13.6    | 40.9   |                 | 9.1    | 4.5     | 13.6  | 18.2    | 4.5    | 9.1    |      |       |         | 4.5     | 36.4   | 9.1  |        |        |        |     |   | 9.1     |    | 100.0 |
|             | 前年同月比   | 増減数     | +1      | +2      | +3     | +6              | -1     | +2      | 0     | +1      | +1     | +1     | +1   |       |         | +1      | +4     | 0    | -1     | -1     | -1     |     |   | -3      |    | +8    |
|             | 増減率(%)  | +100.0  | +100.0  | +100.0  | +200.0 | -100.0          | +100.0 | .0      | +50.0 | +33.3   | +100.0 | +100.0 |      |       |         | +100.0  | +100.0 | .0   | -100.0 | -100.0 | -100.0 |     |   | -60.0   |    | +57.1 |



注：横断歩道横断中には、横断歩道付近横断中を含む。

注：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

## 19 路線別死亡事故件数・死者数

| 路線別<br>区分   |            | 国 道   |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |        |        | 県 道              |            |       |        | 市<br>町<br>村<br>道 | 高<br>速<br>道 | 自 専 道     |              |            | 指定自専道    |                      | そ<br>の<br>他 | 計 |
|-------------|------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------------------|------------|-------|--------|------------------|-------------|-----------|--------------|------------|----------|----------------------|-------------|---|
|             |            | 3 2   | 3 3    | 5 5    | 5 6    | 1 9 4  | 1 9 5  | 1 9 7  | 3 2 1 | 3 8 1 | 4 3 9 | 4 4 0 | 4 4 1 | 4 9 3 | 4 9 4  | 小計     | 桂浜・<br>はりまや<br>線 | その他<br>主要道 | 一般    | 小計     |                  |             | 中村<br>宿毛道 | 阿南安芸<br>自動車道 | 窪川佐賀<br>道路 | 須崎<br>道路 | 高自<br>知勸<br>東車<br>道道 |             |   |
| 件<br>数      | 件 数        | 1     |        | 3      | 4      |        | 3      | 1      |       |       |       |       |       |       | 12     | 1      | 1                | 1          | 3     | 4      | 1                |             |           |              |            |          | 1                    | 21          |   |
|             | 構成率 (%)    | 4.8   |        | 14.3   | 19.0   |        | 14.3   | 4.8    |       |       |       |       |       |       | 57.1   | 4.8    | 4.8              | 4.8        | 14.3  | 19.0   | 4.8              |             |           |              |            |          | 4.8                  | 100.0       |   |
|             | 前 年<br>同月比 | 増 減 数 | 0      | -1     | +3     | +3     | -1     | +3     | +1    |       |       |       |       |       | +8     | +1     | -2               | -1         | -2    | +2     | +1               |             |           |              |            | -1       | -1                   | +7          |   |
|             | 増減率(%)     | .0    | -100.0 | +100.0 | +300.0 | -100.0 | +100.0 | +100.0 |       |       |       |       |       |       | +200.0 | +100.0 | -66.7            | -50.0      | -40.0 | +100.0 | +100.0           |             |           |              |            | -100.0   | -50.0                | +50.0       |   |
| 死<br>者<br>数 | 死 者 数      | 1     |        | 3      | 5      |        | 3      | 1      |       |       |       |       |       |       | 13     | 1      | 1                | 1          | 3     | 4      | 1                |             |           |              |            |          | 1                    | 22          |   |
|             | 構成率 (%)    | 4.5   |        | 13.6   | 22.7   |        | 13.6   | 4.5    |       |       |       |       |       |       | 59.1   | 4.5    | 4.5              | 4.5        | 13.6  | 18.2   | 4.5              |             |           |              |            |          | 4.5                  | 100.0       |   |
|             | 前 年<br>同月比 | 増 減 数 | 0      | -1     | +3     | +4     | -1     | +3     | +1    |       |       |       |       |       | +9     | +1     | -2               | -1         | -2    | +2     | +1               |             |           |              |            | -1       | -1                   | +8          |   |
|             | 増減率(%)     | .0    | -100.0 | +100.0 | +400.0 | -100.0 | +100.0 | +100.0 |       |       |       |       |       |       | +225.0 | +100.0 | -66.7            | -50.0      | -40.0 | +100.0 | +100.0           |             |           |              |            | -100.0   | -50.0                | +57.1       |   |

## 20 状態別死者数

| 状態別<br>区分  |        | 自 動 車  |     |        | 自 動 二 輪 |     |     | 一 般 原 付 自 転 車 |     |     | 特定小型原付 |    | 自乗<br>転用<br>車中 | 歩 行 者 等   |            |           |        |        | そ<br>の<br>他 | 計     |
|------------|--------|--------|-----|--------|---------|-----|-----|---------------|-----|-----|--------|----|----------------|-----------|------------|-----------|--------|--------|-------------|-------|
|            |        | 運転中    | 同乗中 | 小計     | 運転中     | 同乗中 | 小計  | 運転中           | 同乗中 | 小計  | 自転車乗車中 |    |                | 歩行中<br>横断 | 歩行中<br>その他 | 路上<br>遊戯中 | その他    | 小計     |             |       |
|            |        |        |     |        |         |     |     |               |     |     | 非特例    | 特例 |                |           |            |           |        |        |             |       |
| 死 者 数      |        | 7      | 1   | 8      | 1       |     | 1   | 1             |     | 1   |        |    | 3              | 6         | 1          |           | 2      | 9      |             | 22    |
| 構成率 (%)    |        | 31.8   | 4.5 | 36.4   | 4.5     |     | 4.5 | 4.5           |     | 4.5 |        |    | 13.6           | 27.3      | 4.5        |           | 9.1    | 40.9   |             | 100.0 |
| 前 年<br>同月比 | 増 減 数  | +4     | 0   | +4     | 0       |     | 0   | 0             |     | 0   |        |    | -1             | +3        | +1         |           | +1     | +5     |             | +8    |
|            | 増減率(%) | +133.3 | .0  | +100.0 | .0      |     | .0  | .0            |     | .0  |        |    | -25.0          | +100.0    | +100.0     |           | +100.0 | +125.0 |             | +57.1 |

## 21 年齢層別死者数

| 年齢層別<br>区分 |        | 15歳以下  |      |       |        | 16歳～64歳 |        |       |       |        |        |        |      | 65歳以上 |       |        |        |        | 計     |
|------------|--------|--------|------|-------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
|            |        | 6歳以下   | 7～12 | 13～15 | 小計     | 16～19   | 20～24  | 25～29 | 30～39 | 40～49  | 50～59  | 60～64  | 小計   | 65～69 | 70～74 | 75～79  | 80歳以上  | 小計     |       |
| 死者数        |        |        |      |       |        |         | 3      |       | 1     |        | 2      |        | 6    | 1     | 3     | 6      | 6      | 16     | 22    |
| 構成率 (%)    |        |        |      |       |        |         | 13.6   |       | 4.5   |        | 9.1    |        | 27.3 | 4.5   | 13.6  | 27.3   | 27.3   | 72.7   | 100.0 |
| 前年<br>同月比  | 増減数    | -1     |      |       | -1     |         | +3     |       | 0     | -2     | +1     | -2     | 0    | 0     | +1    | +5     | +3     | +9     | +8    |
|            | 増減率(%) | -100.0 |      |       | -100.0 |         | +100.0 |       | .0    | -100.0 | +100.0 | -100.0 | .0   | .0    | +50.0 | +500.0 | +100.0 | +128.6 | +57.1 |

## 22 歩行者及び自転車乗用者死者数

| 年齢層別<br>区分 |           | 総数     | 子ども |     |     |    | 高齢者    |        |        |        | 子どもと<br>高齢者<br>の計 | その他の年齢層 |       |
|------------|-----------|--------|-----|-----|-----|----|--------|--------|--------|--------|-------------------|---------|-------|
|            |           |        | 幼児  | 小学生 | 中学生 | 小計 | 65～69歳 | 70～79歳 | 80歳以上  | 小計     |                   | 高校生     | その他   |
| 歩行者        | 死者数       | 9      |     |     |     |    |        | 4      | 2      | 6      | 6                 |         | 3     |
|            | 構成率 (%)   | 100.0  |     |     |     |    |        | 44.4   | 22.2   | 66.7   | 66.7              |         | 33.3  |
|            | 前年<br>同月比 | 増減数    | +5  |     |     |    |        | +2     | +2     | +4     | +4                |         | +1    |
|            | 増減率(%)    | +125.0 |     |     |     |    |        | +100.0 | +100.0 | +200.0 | +200.0            |         | +50.0 |
| 自転車        | 死者数       | 3      |     |     |     |    | 1      | 1      | 1      | 3      | 3                 |         |       |
|            | 構成率 (%)   | 100.0  |     |     |     |    | 33.3   | 33.3   | 33.3   | 100.0  | 100.0             |         |       |
|            | 前年<br>同月比 | 増減数    | -1  |     |     |    | +1     | 0      | -2     | -1     | -1                |         |       |
|            | 増減率(%)    | -25.0  |     |     |     |    | +100.0 | .0     | -66.7  | -25.0  | -25.0             |         |       |

# 23 都道府県別交通事故死者数

| 管区  | 都道府県 | 交通事故死者数 |     |       |    | 人口（令和6年10月1日現在） |        |       |    | 人口10万人当たりの死者数 |    | 高齢者人口10万人当たりの死者数 |    |
|-----|------|---------|-----|-------|----|-----------------|--------|-------|----|---------------|----|------------------|----|
|     |      | 高齢者     | 構成率 | 順位    |    | 高齢者             | 構成率    | 順位    |    | 順位            |    | 順位               |    |
| 北海道 | 青森   | 79      | 41  | 51.9% | 31 | 5,043           | 1,678  | 33.3% | 19 | 1.57          | 29 | 2.44             | 34 |
|     | 岩手   | 22      | 14  | 63.6% | 11 | 1,165           | 416    | 35.7% | 4  | 1.89          | 19 | 3.37             | 18 |
|     | 宮城   | 32      | 18  | 56.3% | 21 | 1,145           | 405    | 35.4% | 7  | 2.79          | 4  | 4.44             | 4  |
|     | 秋田   | 26      | 11  | 42.3% | 43 | 2,248           | 665    | 29.6% | 38 | 1.16          | 39 | 1.65             | 41 |
|     | 山形   | 18      | 10  | 55.6% | 23 | 897             | 354    | 39.5% | 1  | 2.01          | 14 | 2.82             | 27 |
| 東北  | 福島   | 12      | 9   | 75.0% | 3  | 1,011           | 360    | 35.6% | 5  | 1.19          | 38 | 2.50             | 33 |
|     | 茨城   | 39      | 22  | 56.4% | 20 | 1,743           | 588    | 33.7% | 16 | 2.24          | 8  | 3.74             | 13 |
| 関東  | 栃木   | 92      | 41  | 44.6% | 41 | 14,178          | 3,215  | 22.7% | 47 | 0.65          | 47 | 1.28             | 46 |
|     | 群馬   | 81      | 45  | 55.6% | 23 | 2,806           | 867    | 30.9% | 31 | 2.89          | 2  | 5.19             | 3  |
|     | 埼玉   | 36      | 17  | 47.2% | 39 | 1,885           | 576    | 30.6% | 34 | 1.91          | 16 | 2.95             | 25 |
|     | 千葉   | 25      | 13  | 52.0% | 29 | 1,890           | 589    | 31.2% | 30 | 1.32          | 35 | 2.21             | 39 |
|     | 神奈川  | 70      | 32  | 45.7% | 40 | 7,332           | 2,017  | 27.5% | 42 | 0.95          | 43 | 1.59             | 43 |
|     | 新潟   | 87      | 42  | 48.3% | 36 | 6,251           | 1,759  | 28.1% | 40 | 1.39          | 32 | 2.39             | 35 |
|     | 山梨   | 99      | 37  | 37.4% | 45 | 9,225           | 2,400  | 26.0% | 44 | 1.07          | 40 | 1.54             | 44 |
|     | 長野   | 34      | 18  | 52.9% | 27 | 2,099           | 716    | 34.1% | 14 | 1.62          | 27 | 2.51             | 32 |
|     | 静岡   | 8       | 1   | 12.5% | 46 | 791             | 253    | 32.0% | 24 | 1.01          | 42 | 0.40             | 47 |
|     | 富山   | 32      | 22  | 68.8% | 8  | 1,987           | 653    | 32.9% | 21 | 1.61          | 28 | 3.37             | 17 |
| 中部  | 石川   | 47      | 32  | 68.1% | 9  | 3,527           | 1,101  | 31.2% | 29 | 1.33          | 34 | 2.91             | 26 |
|     | 福井   | 19      | 14  | 73.7% | 4  | 997             | 332    | 33.3% | 18 | 1.91          | 17 | 4.22             | 7  |
|     | 岐阜   | 17      | 9   | 0.0%  | 47 | 1,098           | 337    | 30.7% | 33 | 1.55          | 30 | 2.67             | 30 |
|     | 愛知   | 16      | 9   | 56.3% | 21 | 739             | 235    | 31.8% | 26 | 2.17          | 10 | 3.83             | 11 |
|     | 三重   | 36      | 22  | 61.1% | 16 | 1,916           | 601    | 31.4% | 27 | 1.88          | 20 | 3.66             | 14 |
| 近畿  | 滋賀   | 91      | 52  | 57.1% | 19 | 7,460           | 1,928  | 25.8% | 45 | 1.22          | 37 | 2.70             | 29 |
|     | 京都   | 44      | 21  | 47.7% | 38 | 1,711           | 528    | 30.9% | 32 | 2.57          | 6  | 3.98             | 8  |
|     | 大阪   | 24      | 15  | 62.5% | 14 | 1,402           | 382    | 27.2% | 43 | 1.71          | 24 | 3.93             | 10 |
|     | 兵庫   | 24      | 12  | 50.0% | 32 | 2,520           | 751    | 29.8% | 37 | 0.95          | 44 | 1.60             | 42 |
|     | 奈良   | 81      | 36  | 44.4% | 42 | 8,757           | 2,418  | 27.6% | 41 | 0.92          | 46 | 1.49             | 45 |
| 中国  | 和歌山  | 88      | 51  | 58.0% | 18 | 5,337           | 1,611  | 30.2% | 36 | 1.65          | 25 | 3.17             | 21 |
|     | 鳥取   | 21      | 16  | 76.2% | 2  | 1,285           | 424    | 33.0% | 20 | 1.63          | 26 | 3.77             | 12 |
|     | 島根   | 25      | 13  | 52.0% | 29 | 880             | 304    | 34.5% | 11 | 2.84          | 3  | 4.28             | 6  |
|     | 岡山   | 5       | 4   | 80.0% | 1  | 531             | 179    | 33.7% | 17 | 0.94          | 45 | 2.23             | 38 |
|     | 広島   | 11      | 7   | 63.6% | 11 | 642             | 226    | 35.2% | 8  | 1.71          | 23 | 3.10             | 23 |
| 四国  | 徳島   | 37      | 18  | 48.6% | 34 | 1,831           | 572    | 31.2% | 28 | 2.02          | 13 | 3.15             | 22 |
|     | 香川   | 34      | 22  | 64.7% | 10 | 2,714           | 824    | 30.4% | 35 | 1.25          | 36 | 2.67             | 31 |
|     | 愛媛   | 31      | 15  | 48.4% | 35 | 1,281           | 455    | 35.5% | 6  | 2.42          | 7  | 3.30             | 19 |
|     | 高知   | 18      | 13  | 72.2% | 7  | 685             | 246    | 35.9% | 3  | 2.63          | 5  | 5.28             | 2  |
|     | 福岡   | 17      | 9   | 52.9% | 27 | 917             | 301    | 32.8% | 22 | 1.85          | 21 | 2.99             | 24 |
| 九州  | 佐賀   | 25      | 15  | 60.0% | 17 | 1,276           | 442    | 34.6% | 9  | 1.96          | 15 | 3.39             | 16 |
|     | 熊本   | 22      | 16  | 72.7% | 6  | 656             | 240    | 36.6% | 2  | 3.35          | 1  | 6.67             | 1  |
|     | 大分   | 69      | 33  | 47.8% | 37 | 5,092           | 1,456  | 28.6% | 39 | 1.36          | 33 | 2.27             | 37 |
|     | 宮崎   | 15      | 11  | 73.3% | 5  | 788             | 252    | 32.0% | 25 | 1.90          | 18 | 4.37             | 5  |
|     | 鹿児島  | 13      | 8   | 61.5% | 15 | 1,252           | 433    | 34.6% | 10 | 1.04          | 41 | 1.85             | 40 |
|     | 沖縄   | 36      | 20  | 55.6% | 23 | 1,697           | 552    | 32.5% | 23 | 2.12          | 12 | 3.62             | 15 |
|     | 合計   | 24      | 12  | 50.0% | 32 | 1,085           | 373    | 34.4% | 12 | 2.21          | 9  | 3.22             | 20 |
|     | 合計   | 22      | 14  | 63.6% | 11 | 1,033           | 352    | 34.1% | 15 | 2.13          | 11 | 3.98             | 8  |
|     | 合計   | 22      | 12  | 54.5% | 26 | 1,532           | 524    | 34.2% | 13 | 1.44          | 31 | 2.29             | 36 |
|     | 合計   | 26      | 10  | 38.5% | 44 | 1,466           | 356    | 24.3% | 46 | 1.77          | 22 | 2.81             | 28 |
| 合 計 |      | 1,752   | 934 | 53.3% | -  | 123,802         | 36,243 | 29.3% | -  | 1.42          | -  | 2.58             | -  |

※ 数値は速報値である。

※ 人口の数値は四捨五入しているため、内数と合計数は必ずしも合致しない。



Check  
Point 04

# 24 交通死亡事故市町村別発生状況

(令和8年8月31日現在)

| 市町村 | 区分        | 死亡事故最終<br>発 生 年 月 日 | ゼ ロ 数<br>日 数 | 順位 |
|-----|-----------|---------------------|--------------|----|
| 市   |           |                     |              |    |
| 1   | 高 知 市     | R8.9.11             | 19           | 11 |
| 2   | 室 戸 市     | R8.8.8              | 53           | 9  |
| 3   | 安 芸 市     | R6.5.18             | 865          | 2  |
| 4   | 香 南 市     | R7.4.1              | 547          | 3  |
| 5   | 南 国 市     | R8.3.31             | 183          | 6  |
| 6   | 香 美 市     | R8.9.3              | 27           | 10 |
| 7   | 土 佐 市     | R8.7.6              | 86           | 8  |
| 8   | 須 崎 市     | R8.5.13             | 140          | 7  |
| 9   | 四 万 十 市   | R7.11.23            | 311          | 4  |
| 10  | 土 佐 清 水 市 | R5.2.8              | 1,330        | 1  |
| 11  | 宿 毛 市     | R7.11.23            | 311          | 4  |

| 市町村 | 区分      | 死亡事故最終<br>発 生 年 月 日 | ゼ ロ 数<br>日 数 | 順位 |
|-----|---------|---------------------|--------------|----|
| 町   |         |                     |              |    |
| 1   | 東 洋 町   | R1.9.6              | 2,581        | 3  |
| 2   | 奈 半 利 町 | R8.9.13             | 17           | 17 |
| 3   | 田 野 町   | R6.8.13             | 778          | 11 |
| 4   | 安 田 町   | R4.3.28             | 1,647        | 8  |
| 5   | 本 山 町   | R3.9.10             | 1,846        | 6  |
| 6   | 大 豊 町   | R6.3.23             | 921          | 9  |
| 7   | 土 佐 町   | R8.2.4              | 238          | 15 |
| 8   | い の 町   | R7.1.9              | 629          | 12 |
| 9   | 仁 淀 川 町 | R6.8.7              | 784          | 10 |
| 10  | 佐 川 町   | R4.2.21             | 1,682        | 7  |
| 11  | 越 知 町   | R7.12.28            | 276          | 14 |
| 12  | 津 野 町   | R3.6.30             | 1,918        | 5  |
| 13  | 梶 原 町   | H31.1.3             | 2,827        | 2  |
| 14  | 中 土 佐 町 | R3.3.20             | 2,020        | 4  |
| 15  | 四 万 十 町 | R7.12.26            | 278          | 13 |
| 16  | 黒 潮 町   | R8.3.5              | 209          | 16 |
| 17  | 大 月 町   | H30.11.9            | 2,882        | 1  |

| 市町村 | 区分    | 死亡事故最終<br>発 生 年 月 日 | ゼ ロ 数<br>日 数 | 順位 |
|-----|-------|---------------------|--------------|----|
| 村   |       |                     |              |    |
| 1   | 芸 西 村 | R7.12.27            | 277          | 5  |
| 2   | 北 川 村 | R4.12.22            | 1,378        | 3  |
| 3   | 馬 路 村 | H17.4.8             | 7,845        | 1  |
| 4   | 大 川 村 | H20.11.26           | 6,517        | 2  |
| 5   | 日 高 村 | R6.7.11             | 811          | 4  |
| 6   | 三 原 村 | R8.5.13             | 140          | 6  |

## 25 交番別等交通事故発生状況

|     |       | 件 数 | 死者数 | 傷者数 |
|-----|-------|-----|-----|-----|
| 高知  | 駅前    | 51  | 1   | 51  |
|     | 上旭町   | 32  |     | 36  |
|     | 旭     | 6   |     | 8   |
|     | 高知街   | 16  |     | 21  |
|     | はりまや橋 | 17  |     | 18  |
|     | 下知    | 26  | 1   | 27  |
|     | 秦泉寺   | 6   |     | 8   |
|     | 初月    | 13  | 1   | 13  |
|     | 塚ノ原   | 4   |     | 4   |
| 小 計 |       | 171 | 3   | 186 |
| 高知南 | 梅ノ辻   | 46  |     | 56  |
|     | 鴨田    | 27  | 1   | 28  |
|     | 朝倉    | 31  | 1   | 35  |
|     | 長浜    | 20  | 1   | 21  |
|     | 桂浜    |     |     |     |
|     | 春野東   | 7   |     | 11  |
|     | 弘岡    | 8   | 1   | 9   |
| 小 計 |       | 139 | 4   | 160 |
| 高知東 | 所在地   | 5   |     | 6   |
|     | 三里    | 16  |     | 19  |
|     | 高須    | 18  | 1   | 18  |
|     | 一宮    | 22  |     | 23  |
|     | 五台山   | 9   |     | 10  |
|     | 介佐良   | 14  |     | 14  |
|     | 土佐山   | 1   |     | 1   |
|     | 所在地   | 2   | 1   | 1   |
|     | 本杉    | 1   |     | 1   |
|     | 豊永    | 1   |     | 2   |
|     | 地森    | 1   |     | 1   |
|     | 小蔵寺   |     |     |     |
| 小 計 |       | 90  | 2   | 96  |
| 室戸  | 所在地   | 3   | 1   | 2   |
|     | 所佐喜良  |     |     |     |
|     | 吉根    | 2   |     | 2   |
|     | 羽甲浦   | 1   |     | 1   |
| 小 計 |       | 6   | 1   | 5   |

|     |      | 件 数 | 死者数 | 傷者数 |
|-----|------|-----|-----|-----|
| 安芸  | 所在地  | 9   |     | 9   |
|     | 所伊尾木 | 5   |     | 7   |
|     | 井ノ口  |     |     |     |
|     | 赤野   | 7   |     | 7   |
|     | 奈半利  | 8   | 1   | 11  |
|     | 馬路   |     |     |     |
|     | 安田   | 3   |     | 3   |
| 小 計 |      | 32  | 1   | 37  |
| 南国  | 所在地  | 37  | 1   | 37  |
|     | 浜改田  | 7   |     | 7   |
|     | 十    | 2   |     | 2   |
|     | 岡豊   | 12  | 1   | 15  |
|     | 植野   | 1   |     | 1   |
|     | 所在地  | 11  |     | 11  |
|     | 香南庁舎 |     |     |     |
|     | 所夜須  | 2   |     | 2   |
|     | 下吉   | 1   |     | 1   |
|     | のい   | 6   |     | 6   |
|     | 香美庁舎 |     |     |     |
|     | 所在地  | 12  | 1   | 13  |
|     | 片地   |     |     |     |
|     | 香北   | 1   |     | 1   |
|     | 繁藤   | 1   | 1   |     |
|     | 大榎   | 3   | 1   | 2   |
| 小 計 |      | 96  | 5   | 98  |
| 土佐  | 所在地  | 15  |     | 17  |
|     | 所新居  |     |     |     |
|     | 宇佐   | 1   |     | 1   |
|     | 戸波   | 2   | 2   | 1   |
|     | 所在地  | 15  |     | 17  |
|     | 土佐   |     |     |     |
|     | 天王   | 2   |     | 2   |
|     | 三瀬   | 1   |     | 1   |
|     | 吾本   | 1   |     | 1   |
|     | 日高   | 4   |     | 4   |
|     | 小 計  | 41  | 2   | 44  |

|     |       | 件 数 | 死者数 | 傷者数 |
|-----|-------|-----|-----|-----|
| 佐川  | 所在地   | 5   |     | 5   |
|     | 所斗賀野  | 1   |     | 1   |
|     | 越知    | 2   |     | 2   |
|     | 大崎    | 1   |     | 1   |
|     | 池川    |     |     |     |
|     | 仁淀    |     |     |     |
| 小 計 |       | 9   | 0   | 9   |
| 須崎  | 所在地   | 20  | 2   | 25  |
|     | 葉山    | 1   |     | 1   |
|     | 梶原    | 1   |     | 1   |
|     | 東津野   | 2   |     | 2   |
|     | 久礼    | 2   |     | 2   |
|     | 上ノ加江  | 1   |     | 1   |
| 小 計 |       | 27  | 2   | 32  |
| 窪川  | 所在地   | 2   |     | 2   |
|     | 所仁井田  | 1   |     | 1   |
|     | 東又    |     |     |     |
|     | 興津    |     |     |     |
|     | 松葉川   |     |     |     |
| 小 計 | 大正    | 3   |     | 3   |
|     | 十川    |     |     |     |
| 中村  | 所在地   | 20  |     | 23  |
|     | 所拳ノ川  | 1   | 1   | 1   |
|     | 佐賀    | 1   |     | 1   |
|     | 上川口   | 2   |     | 2   |
|     | 黒潮    | 5   |     | 8   |
|     | 下田    | 1   |     | 1   |
|     | 有岡    | 3   |     | 3   |
|     | 蔵岡    |     |     |     |
|     | 川登    | 1   |     | 2   |
|     | 江川崎   |     |     |     |
|     | 所下ノ加江 |     |     |     |
|     | 清水庁舎  |     |     |     |
| 小 計 | 足摺岬   |     |     |     |
|     | 三下川口  |     |     |     |
| 小 計 |       | 34  | 1   | 41  |

|     |     | 件 数 | 死者数 | 傷者数 |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 宿毛  | 所在地 | 13  |     | 18  |
|     | 所東部 | 1   |     | 1   |
|     | 三橋原 | 2   | 1   | 1   |
|     | 小筑上 | 1   |     | 1   |
|     | 弘紫  | 2   |     | 3   |
|     | 姫ノ井 | 1   |     | 1   |
|     | 小 計 | 20  | 1   | 25  |
| 合 計 |     | 671 | 22  | 739 |

※高速道路上で発生した交通事故については、各管轄交番に振り分け。