

交通事故の概況

令和7年4月末



高知県警察本部交通企画課

1	全国の交通事故	P 1
2	四国の交通事故	P 1
3	高知県の交通事故	P 1
(1)	発生状況	P 1
(2)	過去5年間の発生状況	P 1
(3)	警察署別発生状況	P 1
(4)	時間帯別発生状況	P 2
(5)	昼夜別発生状況	P 2
(6)	曜日別発生状況	P 2
(7)	路線別発生状況	P 2
(8)	道路形状別発生状況	P 2
(9)	事故類型別発生状況	P 2
(10)	第1当事者の違反別発生状況	P 3
(11)	当事者別発生状況	P 3
4	交通死亡事故発生状況	P 4
5	署別交通事故発生状況	P 5
6	子供の事故	P 6
7	高校生の事故	P 7

8	若年者の事故	P 8
9	高齢者の事故	P 9
10	歩行者の事故	P 10
11	自転車の事故	P 12
12	二輪車の事故	P 14
13	交通事故総括表	P 15
14	警察署（隊）別事故	P 16
15	市町村別発生状況	P 17
16	時間別、路線別、曜日別発生状況	P 18
17	第一当事者別死亡事故件数	P 19
18	事故類型別死亡事故件数・死者数	P 19
19	路線別死亡事故件数・死者数	P 19
20	状態別死者数	P 20
21	年齢層別死者数	P 20
22	歩行者及び自転車乗用者死者数	P 20
23	都道府県別交通事故死者数	P 21
24	交通死亡事故市町村別発生状況	P 22
25	交番別交通事故発生状況	P 23

交通事故の発生状況

1 全国の交通事故（令和7年は概数）

	令和6年	令和7年	増減数	増減率
件数	93,353	90,927	-2,426	-2.6%
死者	778	810	+32	+4.1%
傷者	110,435	106,882	-3,553	-3.2%

2 四国の交通事故（令和7年は概数）

		高知	徳島	香川	愛媛
件数	令和6年	258	540	906	639
	令和7年	240	582	859	667
	増減数	-18	+42	-47	+28
死者	令和6年	8	12	9	17
	令和7年	8	5	7	18
	増減数	±0	-7	-2	+1
傷者	令和6年	275	650	1,127	705
	令和7年	254	673	1,038	730
	増減数	-21	+23	-89	+25

3 高知県の交通事故

(1) 発生状況

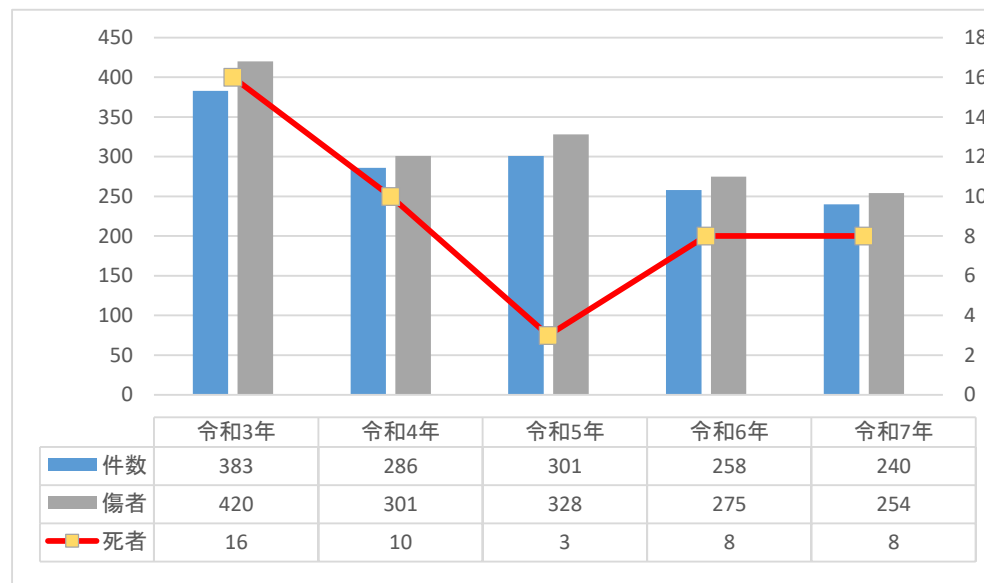
4月中

	令和6年	令和7年	増減数	増減率
件数	59	55	-4	-6.8%
死者	1	2	+1	+100.0%
傷者	63	57	-6	-9.5%

4月末

	令和6年	令和7年	増減数	増減率
件数	258	240	-18	-7.0%
死者	8	8	±0	±0%
傷者	275	254	-21	-7.6%

(2) 過去5年間の発生状況（各年4月末）



(3) 警察署別発生状況

	令和6年4月			令和7年4月			増減数		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高知	72	0	75	51	0	51	-21	±0	-24
高知南	59	0	61	55	1	56	-4	+1	-5
高知東	34	2	36	20	0	21	-14	-2	-15
室戸	2	0	2	2	0	2	±0	±0	±0
安芸	10	0	14	10	0	11	±0	±0	-3
南国	30	3	29	40	4	39	+10	+1	+10
土佐	11	0	12	25	3	25	+14	+3	+13
佐川	5	1	6	3	0	5	-2	-1	-1
須崎	8	1	9	11	0	13	+3	-1	+4
窪川	4	0	4	2	0	2	-2	±0	-2
中村	12	1	12	16	0	22	+4	-1	+10
宿毛	7	0	9	5	0	7	-2	±0	-2
高速隊	4	0	6	0	0	0	-4	±0	-6
総計	258	8	275	240	8	254	-18	±0	-21

(4) 時間帯別発生状況

	令和6年4月			令和7年4月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
0 ～ 2	3	0	3	0	0	0
2 ～ 4	1	0	1	1	1	0
4 ～ 6	3	1	2	4	0	4
6 ～ 8	28	1	29	21	0	22
8 ～ 10	47	2	50	36	1	36
10 ～ 12	20	0	23	31	2	32
12 ～ 14	31	0	34	34	2	35
14 ～ 16	33	0	39	31	1	35
16 ～ 18	42	1	43	47	0	51
18 ～ 20	31	1	33	24	1	26
20 ～ 22	15	1	15	8	0	10
22 ～ 0	4	1	3	3	0	3

(5) 昼夜別発生状況

	令和6年4月			令和7年4月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昼	183	2	202	191	6	202
夜	75	6	73	49	2	52

(6) 曜日別発生状況

	令和6年4月			令和7年4月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
日	28	1	31	28	1	28
月	35	1	37	40	0	46
火	55	0	61	44	1	47
水	33	1	34	37	1	39
木	33	1	39	29	4	26
金	39	3	38	36	0	37
土	35	1	35	26	1	31

(7) 路線別発生状況

	令和6年4月			令和7年4月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
国道 32 号	17	1	19	4	0	4
国道 33 号	7	1	8	17	0	17
国道 55 号	10	1	13	13	0	15
国道 56 号	29	0	34	41	0	51
その他国道	17	2	17	16	1	19
国道小計	80	5	91	91	1	106
主要県道	38	0	40	27	2	28
一般県道	37	1	36	30	1	31
県道小計	75	1	76	57	3	59
市町村道等	99	2	102	92	4	89
その他	1	0	2	0	0	0
高速道路	3	0	4	0	0	0

(8) 道路形状別発生状況

		令和6年4月			令和7年4月		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点		117	5	121	100	2	102
単路	交差点付近	42	0	43	30	0	39
	トンネル	3	0	4	2	0	3
	その他	81	3	92	91	5	94
踏切		0	0	0	0	0	0
その他		15	0	15	17	1	16

(9) 事故類型別発生状況

		令和6年4月			令和7年4月		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
人対車両	横断中	25	4	21	13	1	12
	その他	15	2	13	18	0	18
車両相互	正面衝突	8	1	7	18	0	22
	追突	74	0	90	55	0	68
	出会頭	33	0	38	37	1	37
	その他	44	0	47	55	0	57
車両単独	転落	0	0	0	2	1	1
	転倒	0	0	0	1	0	1
	その他	2	0	2	7	4	5
列車		0	0	0	0	0	0
自転車対車両(注)		57	1	57	34	1	33

注:車両は、一般原動機付自転車以上の車両

(10) 第1当事者の違反別発生状況
ア 車両等

		令和6年4月			令和7年4月		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
信 号 無 視		3	0	3	14	0	15
通 行 区 分 違 反		5	1	6	13	0	15
横 断、転 回、後 退 違 反		7	0	7	14	0	15
追 い 越 し 違 反		2	0	2	7	0	7
右 左 折 違 反		6	0	6	12	0	12
優 先 通 行 違 反		24	0	24	15	1	14
交差点安全進行義務違反		11	0	13	11	0	11
歩 行 者 妨 害 違 反		14	1	13	12	0	12
徐 行 場 所 違 反		3	0	5	6	0	6
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		16	0	16	14	0	14
過 労 等		0	0	0	3	0	6
安全運転 義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	12	0	13	9	0	10
	前 方 不 注 視	54	2	64	43	2	51
	そ の 他	96	2	100	59	3	60
そ の 他		2	0	2	4	1	3
不 明		0	0	0	2	1	1

イ 歩行者等

		令和6年4月			令和7年4月		
		件 数	死 者	傷 者	件 数	死 者	傷 者
信 号 無 視		2	1	1	0	0	0
通 行 区 分 違 反		0	0	0	0	0	0
横 断	車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0
	そ の 他 横 断	0	0	0	0	0	0
飛 び 出 し		0	0	0	0	0	0
そ の 他 ・ 不 明		1	1	0	0	0	0

(11) 当事者別発生状況(各年 4月末)
ア 子供(中学生以下)の事故

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
件数	20	12	24	14	13
死者	0	0	0	0	0
傷者	21	12	25	14	12

イ 高校生の事故

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
件数	21	18	19	8	6
死者	0	0	0	0	0
傷者	19	18	18	9	6

ウ 若者の事故

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
件数	92	63	67	53	39
死者	2	1	0	0	0
傷者	60	36	39	35	24

エ 高齢者の事故

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
件数	158	145	150	134	124
死者	13	8	3	6	4
傷者	81	86	89	66	76

オ 歩行者等の事故

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
件数	45	47	41	40	32
死者	3	6	1	6	2
傷者	43	41	40	34	30

カ 自転車の事故

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
件数	87	61	82	58	38
死者	3	1	0	1	3
傷者	82	58	80	57	34

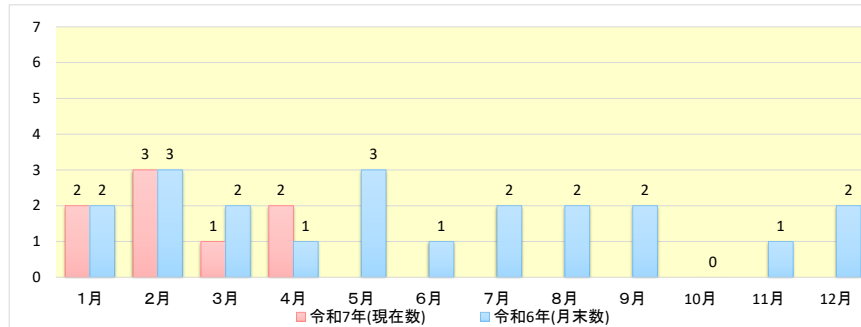
交通死亡事故発生状況

(令和7年4月30日現在)

1 高知県の交通死亡事故

本年	8 件	8 人	(前年	8 件	8 人)
前年比	±0 件	(0.0%)	±0 人	(0.0%)	

2 月別死者数等



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
令和6年	2	3	2	1	3	1	2	2	2	0	1	2	21

3 昼夜別

	本年	前年	前年対比	前年
昼間	6 件 (75.0%)	6 人 (75.0%)	4 件 4 人	2 件 ・ 2 人
夜間	2 件 (25.0%)	2 人 (25.0%)	-4 件 -4 人	6 件 ・ 6 人

4 時間帯別

時間帯	本年	前年	前年対比	前年
0 ~ 2	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	0 件 0 人	0 件 ・ 0 人
2 ~ 4	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	1 件 1 人	0 件 ・ 0 人
4 ~ 6	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	-1 件 -1 人	1 件 ・ 1 人
6 ~ 8	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	-1 件 -1 人	1 件 ・ 1 人
8 ~ 10	2 件 (25.0%)	2 人 (25.0%)	0 件 0 人	2 件 ・ 2 人
10 ~ 12	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	1 件 1 人	0 件 ・ 0 人
12 ~ 14	2 件 (25.0%)	2 人 (25.0%)	2 件 2 人	0 件 ・ 0 人
14 ~ 16	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	1 件 1 人	0 件 ・ 0 人
16 ~ 18	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	-1 件 -1 人	1 件 ・ 1 人
18 ~ 20	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	0 件 0 人	1 件 ・ 1 人
20 ~ 22	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	-1 件 -1 人	1 件 ・ 1 人
22 ~ 0	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	-1 件 -1 人	1 件 ・ 1 人

5 事故類型別

事故類型	本年	前年	前年対比	前年
人対車	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	-5 件 -5 人	6 件 ・ 6 人
自転車対車	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	0 件 0 人	1 件 ・ 1 人
車対車	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	0 件 0 人	1 件 ・ 1 人
車単独	3 件 (37.5%)	3 人 (37.5%)	3 件 3 人	0 件 ・ 0 人
自転車単独	2 件 (25.0%)	2 人 (25.0%)	2 件 2 人	0 件 ・ 0 人
自転車対人	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	0 件 0 人	0 件 ・ 0 人
その他	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	0 件 0 人	0 件 ・ 0 人

6 道路別

道路別	本年	前年	前年対比	前年
国道	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	-4 件 -4 人	5 件 ・ 5 人
主要県道	2 件 (25.0%)	2 人 (25.0%)	2 件 2 人	0 件 ・ 0 人
一般県道	1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	0 件 0 人	1 件 ・ 1 人
市町村道等	4 件 (50.0%)	4 人 (50.0%)	2 件 2 人	2 件 ・ 2 人
高速道路	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	0 件 0 人	0 件 ・ 0 人
自専道	0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	0 件 0 人	0 件 ・ 0 人

7 特徴点

(1) 高齢死者

本年	4 件	4 人 (50.0%)	(前年	6 件	6 人)
前年比	-2 件	-2 人	全国の高齢死者構成率	56.7%	4月30日現在)

自動車運転中	0 人 (0.0%)	(うち車両単独事故	0 人)
自二車運転中	0 人 (0.0%)	(うち車両単独事故	0 人)
原付運転中	0 人 (0.0%)	(うち車両単独事故	0 人)
四輪同乗中	0 人 (0.0%)	(うち車両単独事故	0 人)
自転車運転中	3 人 (75.0%)	(うち道路横断中	1 人)
歩行中	1 人 (25.0%)	(うち道路横断中	0 人)
(うち夜間発生)	0 人 (0.0%)		
その他	0 人 (0.0%)		

(2) 国道における死亡事故

本年	前年	前年対比	前年
1 件 (12.5%)	1 人 (12.5%)	-4 件 -4 人	5 件 ・ 5 人

(3) 車単独(原付以上)の事故

本年	前年	前年対比	前年
3 件 (37.5%)	3 人 (37.5%)	3 件 3 人	0 件 ・ 0 人

※うち、1件は駐車車両に衝突後、同車両横の佇立中の歩行者に衝突、歩行者が死亡した事故を計上

(4) 正面衝突の事故

本年	前年	前年対比	前年
0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	-1 件 -1 人	1 件 ・ 1 人

(5) 飲酒運転(第一当事者)による死亡事故(原付以上)

本年	前年	前年対比	前年
0 件 (0.0%)	0 人 (0.0%)	0 件 0 人	0 件 ・ 0 人

(6) シートベルト(チャイルドシートを含む)の着用

四輪乗車中の死者	2 人 (25.0%)
着用不明	1 人 (50.0%)
着用確認	0 人 (0.0%)
非着用死者	1 人 (50.0%)
うち	1 人 (100.0%) は着用していれば助かっていたと思われる。

5 署別交通事故発生状況 4月末

月	署別 区分		高速隊	高知	高知南	高知東	本山	室戸	安芸	南国	香南	香美	土佐	いの	佐川	須崎	窪川	中村	清水	宿毛	計	累計
1	件数			17	17	5			3	9	3	2	5	2		3		4			63	63
	死者												2	1							2	2
	傷者			17	17	5			3	9	3	2	3	1		3		5			62	62
2	件数			12	9	6	1			7	2	1	8	2	1	1	1	3	1	3	51	114
	死者				1					1			1								3	5
	傷者			12	9	7	1			7	3	1	10	2	1	2	1	5	3	4	58	120
3	件数			10	16	7		1	6	13	2	2	8	5	1	1		6		2	71	185
	死者									1											1	6
	傷者			10	16	7		1	7	12	2	2	8	5	3	1		9		3	77	197
4	件数			12	13	2		1	1	11	3	1	4	1	1	6	1	3			55	240
	死者									2	1										2	8
	傷者			12	14	2		1	1	11	3	1	4	1	1	7	1	3			57	254
5	件数																					240
	死者																					8
	傷者																					254
6	件数																					240
	死者																					8
	傷者																					254
7	件数																					240
	死者																					8
	傷者																					254
8	件数																					240
	死者																					8
	傷者																					254
9	件数																					240
	死者																					8
	傷者																					254
10	件数																					240
	死者																					8
	傷者																					254
11	件数																					240
	死者																					8
	傷者																					254
12	件数																					240
	死者																					8
	傷者																					254
計	件数			51	55	20	1	2	10	40	10	6	25	10	3	11	2	16	1	5	240	
	死者				1					4	1		3	1							8	
	傷者			51	56	21	1	2	11	39	11	6	25	9	5	13	2	22	3	7	254	
対前年比	件数	前年	4	72	59	34	3	2	10	30	6	9	11	4	5	8	4	12	1	7	258	
		増減	-4	-21	-4	-14	-2			10	4	-3	14	6	-2	3	-2	4		-2	-18	
	死者	前年				2	1			3		1			1	1		1			8	
		増減			1	-2	-1			1	1	-1	3	1	-1	-1		-1				
	傷者	前年	6	75	61	36	3	2	14	29	8	8	12	4	6	9	4	12	1	9	275	
		増減	-6	-24	-5	-15	-2		-3	10	3	-2	13	5	-1	4	-2	10	2	-2	-21	

6 子供の事故

区分		年齢層別			幼児・園児			小学生			中学生		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
時間別	総計	1		1	8		8	4		3			
	0 ～ 2 時												
	2 ～ 4 時												
	4 ～ 6 時												
	6 ～ 8 時							2		1			
	8 ～ 10 時				1		1						
	10 ～ 12 時												
	12 ～ 14 時							1		1			
	14 ～ 16 時				2		2						
	16 ～ 18 時	1		1	5		5	1		1			
	18 ～ 20 時												
	20 ～ 22 時												
	22 ～ 0 時												
昼夜別	昼	1		1	7		7	4		3			
	夜				1		1						
曜日別	日							1		1			
	月				1		1	1		1			
	火				2		2						
	水				1		1	1		1			
	木				1		1	1					
	金				1		1	1					
道路別	土	1		1	2		2						
	国道	3 2 号											
		3 3 号											
		5 5 号			2		2						
		5 6 号			2		2						
		その他											
	県道	小計			4		4						
		主要											
		一般			1		1	1		1			
	市町村道等	小計			1		1	1		1			
		高速	1		1		3	3		3			
		中村宿毛道											
		阿南安芸自動車道											
		高知東部自動車道											
道路形状別	自動車専用道	窪川佐賀道路											
		指定自動車専用道											
		高知南国道路											
	交差点	単路			5		5	2		2			
		交差点付近			2		2	2		2			
		トンネル											
	その他	その他	1		1		1						
		踏切											
		その他											
事故類型	人対車両	横断中											
		その他	1		1								
	自転車対車両(注)	正面衝突			5		5	3		3			
		追突						1					
		出会い頭			2		2						
	車両相互	出会			1		1						
		その他											
		転落											
	車両単独	転倒											
		その他											
列	車	列											
		車											

注:車両は、一般原動機付自転車以上の車両

区分		年齢層別			幼児・園児			小学生			中学生		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主たる原因別	総計	1		1	8		8	4		3			
	自動車	信号無視											
		通行区分違反									1		
		横断、転回、後退違反											
		追越し違反											
		右左折違反									1		1
		優先通行違反											
		交差点安全進行義務違反			1		1	1		1			
		歩行者妨害等											
		徐行場所違反			1		1						
		指定場所一時不停止等											
	違反	過労等											
		安転達全義務違反						1		1			
		ハンドル・ブレーキ操作不適											
		前方不注意			1		1						
		その他			1		1	1		1			
歩行者等の違反	歩行者	その他の											
		不											
		違反						1		1			
		小計						5		5	4		3
		信号無視											
	通行区分	横断											
		横断禁止場所の横断											
		その他の横断											
		飛び出し											
		その他・不明											
状態別	四輪	運転中											
		同乗中						3		3			
		自転車						5		5	4		3
		同乗中											
		二輪車											
	二輪	同乗中											
		特例小型原付運転中											
		特例小型原付同乗中											
		歩行中	1		1								
		計	1		1			8		8	4		3
通行目的	登校(園)中	学業中									2		1
		下校(園)中						1		1			
		飲食											
		買物	1		1						1		1
		訪問						2		2			
		通院						1		1			
		遊戯中											
		その他						4		4	1		1

7 高校生の事故

区分		状態別	歩行者等			自転車			ドライバー		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総計						2		2	2		2
時間別	時	0 ～ 2 時									
		2 ～ 4 時									
		4 ～ 6 時									
		6 ～ 8 時									
		8 ～ 10 時									
		10 ～ 12 時									
		12 ～ 14 時									
		14 ～ 16 時									
		16 ～ 18 時				1		1			
		18 ～ 20 時				1		1	1		1
		20 ～ 22 時							1		1
		22 ～ 0 時									
昼夜別		昼				1		1			
		夜				1		1	2		2
曜日別	曜	日				1		1			
		月									
		火				1		1	1		1
		水									
		木							1		1
道路別	国道	3 2 号									
		3 3 号									
		5 5 号									
		5 6 号									
		その他									
	県道	小計									
		主要									
		一般				2		2	1		1
	指定自専道	小計				2		2	1		1
		市町村道等							1		1
		高速道									
		中村宿毛道									
	自専道	河南安芸自動車道									
		高知東部自動車道									
		窪川佐賀道路									
		須崎道路									
道路形状	交差点	交差点付近				1		1			
		トンネル							1		1
		その他				1		1	1		1
	踏切	踏切									
		その他									
事故類型	人対車両	横断中									
		その他									
	自転車対車両(注)					2		2			
	車両相互	正面衝突									
		追突							1		1
		出会い頭							1		1
	車両単独	転落									
		転倒									
列	車	その他									

区分		状態別	歩行者等			自転車			ドライバー		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総計						2		2	2		2
主なもの違反	車両	三悪									
		酒気帯び									
		無免許(内数)									
		最高速度									
		信号無視									
		通行区分違反									
		横断、転回、後退違反									
		追越し違反									
		右左折違反									
		優先通行違反									
		交差点安全進行義務違反				1		1			
	違反	歩行者妨害等									
		徐行場所違反									
		指定場所一時不停止等									
		過労等									
		安全運転義務違反									
歩行者の違反	歩行者	ハンドル・ブレーキ操作不適									
		前方不注意				1		1	1		1
		その他									
		その他									
		違反なし							1		1
	小計	小計				2		2	2		2
		信号無視									
		通行区分									
		横断									
		車両の直前直後の横断									
違反小	歩行者の違反	横断禁止場所の横断									
		その他横断									
		飛び出し									
		その他・不明									
		違反なし									

注：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

8 若年者の事故

区分		年 齢 別 等			1 6 ～ 1 9 歳			2 0 ～ 2 4 歳			計			高 校 生 (注1)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
時 間 別	総 計	8		9	31		15	39		24	6		6			
	0 ～ 2 時															
	2 ～ 4 時															
	4 ～ 6 時															
	6 ～ 8 時				2			2								
	8 ～ 10 時				5		2	5		2						
	10 ～ 12 時	1		1	1		1	2		2						
	12 ～ 14 時	1		1	5		1	6		2	1			1		
	14 ～ 16 時				7		3	7		3						
	16 ～ 18 時	2		2	6		3	8		5	1			1		
	18 ～ 20 時	3		3	2		2	5		5	2			2		
	20 ～ 22 時			2	3		2	3		4	2			2		
	22 ～ 0 時	1			1		1	1		1						
昼夜別	昼	4		4	27		10	31		14	2			2		
	夜	4		5	4		5	8		10	4			4		
曜 日 別	日	1		1	3		4	4		1	1			1		
	月			1	5		4	5		5	1			1		
	火	3		3	3		3	6		6	2			2		
	水	1		1	4		5	5		1						
	木	2		2	9		5	11		7	1			1		
道 路 別	土	1		1	5		3	6		4	1			1		
	国 道	3		3	2		1	4		1						
	3 号	2		2	1		1	3		3						
	5 号	1		1	3		1	4		2	1			1		
	5 6 号	1		1	3		1	4		2	1			1		
	そ の 他				5		2	5		2						
	小 計	4		4	11		4	15		8	1			1		
	県 道	1		1	2		5	6		7	1			1		
	主 要	3		3	2		5	2		8	4			3		
	一 般	4		4	10		7	14		11	4			4		
	小 計			1	10		4	10		5	1			1		
	市 町 村 道 等															
	高 速 道															
自 専 道	中 村 宿 毛 道															
	阿南安芸自動車道															
	高知東部自動車道															
	窪川佐賀道路															
	須崎道路															
指 定 自 専 道	高知南国道路															
道 路 形 状	交 差 点	3		3	10		5	13		8	1			1		
	交 差 点 付 近	2		2	4		2	6		4	2			2		
	ト ン ネ ル	3		4	16		8	19		12	3			3		
道 線 路 形 状	そ の 他				1			1								
	右カーブ , 屈折			1	3		4	3		5	1			1		
	左カーブ , 屈折				1			1								
通 行 目 的	直 線	8		8	26		11	34		19	5			5		
	そ の 他				1			1								
	職 業 運 転	1		1	2		1	3		2	1			1		
私 用	業 務 目 的	1		1	3		3	4		4						
	通 学 (園) 等	2		3	1		3	3		3	4			4		
	観 光 ・ 娯 楽															
	ド ラ イ ブ	1		2	4		2	5		4	1			1		
	散 歩 (自 転 車 を 含 む)															
	買 物	2		2	16		6	18		8						
	飲 食	1			4		3	5		3						
	そ の 他															
	不 明															
	3 0 km 以 下				3		1	3		1						
速 度 規 制	4 0 km "	1		1	5		1	6		2						
	5 0 km "	2		2	9		4	11		6	1			1		
	6 0 km "				1			1								
	7 0 km "															
	不 明 ・ 談 当 な し	5		6	13		9	18		15	5			5		
信 号 機 無	点 灯	4		4	7		3	11		7	2			2		
	3 灯 式															
	歩 車 分 割 線															
機 無	点 滅															
	消 灯 ・ 故 障	4		5	24		12	28		17	3			3		

注1：高校生の欄については、年齢が16才にみたないものも含む。

注2：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

区分				年 齢 別 等			1 6 ～ 1 9 歳			2 0 ～ 2 4 歳			計			高 校 生 (注1)		
				件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
主 要 な の 違 反	車 両 等	三悪	酒 気 帯 び						1									
		最 高 速 度 規 定	無 免 許 (内 数)						1									
		信 号	無 視						2									
		通 行 区 分	違 反															
		横 断 , 転 回 , 後 退	違 反															
		追 越	違 反															
		右 左 折	違 反															
		優 先 通 行	違 反															
		機 関 車 等	違 反															
		交 差 点 安 全 進 行 義 務	違 反															
		歩 行 者 妨 害	等															
		徐 行 場 所	違 反															
		指 定 場 所 一 時 不 停 止	等															
反 違 反	違 反	過 労																
		安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不注意															
		前 方 不 注 意																
		そ の 他																
		不 明																
		違 反	な し															
		小 計																
		歩 行 者 等 の 違 反	信 号	無 視														
		横 断	車 両 の 直 前 直 後 の 横 断															
		横 断	禁 止 場 所 の 横 断															
		そ の 他																
		飛 越	そ の 他															
		違 反	な し															
小 計																		
車 種	車 種	大型	乗 貨 物 用															
		中型	乗 貨 物 用															
		準 中 型	乗 貨 物 用															
		普通	乗 貨 物 用															
		軽	乗 貨 物 用	1				13		3	14			4	1		1	
		そ の 他	乗 貨 物 用	1				1		1	1			1	1		1	
		そ の 他																
		二 輪	自 軽 原	1				1		1	2			1				
		特 定 小 型	非 特 例	2				3		7	5			8	1		1	
		自 行 転 車 等																
		大型	乗 貨 物 用															
		中型	乗 貨 物 用															
		準 中 型	乗 貨 物 用															
普通	乗 貨 物 用																	
軽	乗 貨 物 用																	
そ の 他	乗 貨 物 用																	
二 輪	自 軽 原	1																
特 定 小 型	非 特 例																	
自 行 転 車 等																		
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																
歩 行 者 等	歩 行 者 等	歩 行 者 等																

9 高齢者の事故

状態別 区分		自動車等の事故等									二輪車			自転車			歩行者等			合計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
時間別	総計	93		29	2		8	9		12	11	3	10	9	1	17	124	4	76			
	0～2時																1					
	2～4時																2	1	2			
	4～6時										1	1				2	2	4				
	6～8時	3		1				1		1				2		2	5					
	8～10時	19		6				2		3	2		3			2	23					
	10～12時	19		6			2	1		3	3	1	3	1		1	24	1	15			
	12～14時	14		4			1	1		3	2		2		1	1	16	1	8			
	14～16時	13		5	1		3	2		2	1	1		1		5	18	1	15			
	16～18時	16		3	1		1	3		3	1		1	2		2	23		10			
	18～20時	7		4			1							2		2	9		7			
20～22時	1															2		1				
22～0時	1											1	1			2		1				
昼夜別	昼夜	82		25	2		7	8		11	8	2	8	5	1	13	105	3	64			
	日	11		4			1	1		1	3	1	2	4		4	19	1	12			
	月	10		1			1	1		1	3	1	2			2	14		6			
日別	月	22		8	1		3	2		3	2		2	3			4	30	20			
	火	15		6	1		1	3		4	2		3	2		3	23		17			
	水	15		6			2			2			3			1	17		12			
	木	8		1			1	1		1	1	1	3	2	1	2	12	2	5			
	金	15		4			1			2				2		4	18		10			
	土	18		3			1	1		1	1	1				1	10	1	6			
	日	3														1						
道路別	国道	2号	5											1			1					
		3号	5										2		2		7		3			
		5号	9		4			1									4		9			
		56号	18		11			3	1		1	1		1			20		16			
		その他	5		3			1	2		2				1		1	8		7		
	県道	小計	37		18			5	3		3	3		3	2		2	45		31		
		二小	10		3			1	2		2	3	1	3				15	1	9		
		二小	9		2	1		1	1		2	1		1	3		3	15	9			
	市町村道等	小計	19		5	1		2	3		4	4	1	4	3		3	30	1	18		
		高	37		6	1		1	3		5	4	2	3	4	1	12	49	3	27		
		町																				
	自専道	中村宿毛道																				
		阿南安芸自動車道																				
		高知東部自動車道																				
窪川佐賀道路																						
指定自専道	須崎道路																					
	高知南国道路																					
道形路状	交差点	35		8	1		4	6		7	8	1	9	5		8	55	1	36			
	交差点付近	12		7			2	1		1							13		10			
	踏切その他	46		14	1		2	2		4	3	2	1	4	1	9	56	3	30			
事故類型	人対車	横断	5														8	10	8			
		その他歩行中	1														1	1	1			
		そのの他	5														8	9	8			
	自転車対車	対車両(注)	9									9	1	10			18	1	10			
		正面衝突	9		5						2						9		7			
		追突	23		14			5									23		19			
	車両相互	出会い頭	18		3			1	5		6						23		10			
		衝突	22			2		2	4		4						28		13			
		転落																				
	車両単独	転倒										1	1				1	1				
その他		1										1	1				2	2				
列車																						
年齢別	第1次	65歳～69歳	28		12	1		3	1		1	1		1		3	32		20			
		70歳～74歳	27		10	1		3	1		1	1	1	1	3		4	33	1	19		
		75歳～79歳	14		5				3		6	2		2	3	1	6	22	1	19		
		80歳以上	24		2			2	4		4	7	2	6	2		4	37	2	18		
	計	93		29	2		8	9		12	11	3	10	9	1	17	124	4	76			
	当者	65歳～69歳	20															20				
		70歳～74歳	17								1	1	1	1			19	1	1			
75歳～79歳		11								1	1		1			13		2				
性別	80歳以上	22								2	5	2	3			29	2	5				
	小計	70								4	7	3	4			81	3	8				
老人クラブ	男	53		15			2	4		6	5	2	5	3		5	65	2	33			
	女	40		14	2		6	5		6	6	1	5	6	1	12	59	2	43			
同居等	加入	2															2					
	未加入	91		29	2		8	9		12	11	3	10	9	1	17	122	4	76			
	独居	10		1	1		1	5		5	6	2	4	3		5	25	2	16			
	家族と同居その他同居老人ホーム等	83		28	1		7	4		7	5	1	6	6	1	12	99	2	60			

※ 件数の中には交通事故に関係したが負傷しなかった場合も含む。高齢者同士が当事者になった場合、自動車、二輪車、自転車、歩行者等の順で優先して件数を集計。死者、傷者については、それぞれの車両等に関係したものを計上。

(例) 高齢者同士の自動車（負傷なし）と自転車（負傷1名）の事故の場合、件数は自動車に1件として集計され、負傷者は自転車に1名として計上される。

注：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

[illegible]

10 歩行者の事故

年齢層別 区分				小学生			中学生			高校生			高齢者			合計			
				件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
総 計													18	1	17	18	1	17	
時 間 別	0 ～ 2 時																		
	2 ～ 4 時																		
	4 ～ 6 時												2		2	2		2	
	6 ～ 8 時												2		2	2		2	
	8 ～ 10 時												2		2	2		2	
	10 ～ 12 時												1		1	1		1	
	12 ～ 14 時												2	1	1	2	1	1	
	14 ～ 16 時												5		5	5		5	
	16 ～ 18 時												2		2	2		2	
	18 ～ 20 時												2		2	2		2	
	20 ～ 22 時																		
22 ～ 0 時																			
昼夜別	昼												14	1	13		1	13	
	夜												4		4	4		4	
曜 日 別	日												2		2	2		2	
	月												4		4	4		4	
	火												3		3	3		3	
	水												1		1	1		1	
	木												3	1	2	3	1	2	
	金												4		4	4		4	
	土												1		1	1		1	
道 路 別	国 道	3 2 号												1		1	1		1
		3 3 号																	
		5 5 号																	
		5 6 号																	
		そ の 他												1		1	1		1
	県 道	小 計												2		2	2		2
		主 要																	
		一 般												3		3	3		3
	小 計													3		3	3		3
	市 町 村 道 等													13	1	12	13	1	12
	高 速 道																		
	自 専 道	中村宿毛道																	
		阿南安芸自動車道																	
高知東部自動車道																			
窪川佐賀道路																			
指定自専道		須 崎 道 路																	
		高知南国道路																	
道 路 形 状	交 差 点												8		8	8		8	
	単 路	交 差 点 付 近																	
		ト ン ネ ル																	
		そ の 他												2		2	2		2
	踏 切																		
そ の 他													8	1	7	8	1	7	

歩行者の事故

区分		年齢層別			小学生			中学生			高校生			高齢者			合計		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主な違反	総計													18	1	17	18	1	17
	信号無視																		
	通行区分																		
	横断	車両の直前直後の横断																	
		横断禁止場所の横断												1		1	1		1
		その他の横断												1		1	1		1
		飛び出し																	
		その他・不明																	
		違反なし												15		15	15		15
		小計												17		17	17		17
通行目的		登校（園）中																	
		学業中																	
		下校（園）中																	
		飲食																	
		買物												8	1	7	8	1	7
		訪問												2		2	2		2
		通遊																	
市		遊戯中																	
		その他の												8		8	8		8
		高知市												10		10	10		10
		室戸市																	
		安芸市																	
		香南市												1		1	1		1
		香美市												2		2	2		2
		南国市												3	1	2	3	1	2
		土佐市												1		1	1		1
		須崎市																	
市		四万十市																	
		土佐清水市																	
		宿毛市												1		1	1		1
		計												18	1	17	18	1	17

11 自転車の事故

区分			年齢層別			小学生			中学生			高校生			高齢者			合計		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総 計			5		5	4		3	2		2	13	3	10	24	3	20			
時 間 別	0 ～ 2 時																			
	2 ～ 4 時											1	1		1	1				
	4 ～ 6 時																			
	6 ～ 8 時					2		1							2		1			
	8 ～ 10 時											3		3	3		3			
	10 ～ 12 時											4	1	3	4	1	3			
	12 ～ 14 時					1		1				2		2	3		3			
	14 ～ 16 時											1	1		1	1				
	16 ～ 18 時		5		5	1		1	1		1	1		1	8		8			
	18 ～ 20 時								1		1				1		1			
	20 ～ 22 時											1		1	1		1			
	22 ～ 0 時																			
昼夜別	昼		4		4	4		3	1		1	10	2	8	19	2	16			
	夜		1		1				1		1	3	1	2	5	1	4			
曜 日 別	日					1		1	1		1	3	1	2	5	1	4			
	月		1		1	1		1			2		2	4		4				
	火		2		2				1		3		3	6		6				
	水					1		1			3		3	4		4				
	木		1		1	1					1	1		3	1	1				
	金		1		1										1		1			
	土											1	1		1	1				
道 路 別	国 道	3 2 号																		
		3 3 号										2		2	2		2			
		5 5 号	1		1										1		1			
		5 6 号	1		1							1		1	2		2			
		そ の 他																		
	県 道	小 計	2		2							3		3	5		5			
		主 要										4	1	3	4	1	3			
		一 般				1		1	2		2	1		1	4		4			
		小 計				1		1	2		2	5	1	4	8	1	7			
	市 町 村 道 等		3		3	3		2				5	2	3	11	2	8			
	高 速 道 路	中 村 宿 毛 道																		
		阿 南 安 芸 自 動 車 道																		
		高 知 東 部 自 動 車 道																		
		窪 川 佐 賀 道 路																		
		指 定 自 専 道																		
	指 定 自 専 道	須 崎 道 路																		
		高 知 南 国 道 路																		
道 路 形 状	交 差 点	差 点 付 近	4		4	2		2	1		1	10	1	9	17	1	16			
		ト ン ネ ル				2		1							2		1			
		そ の 他	1		1				1		1	3	2	1	5	2	3			
	踏 切																			
事 故 類 型	人 対 車 両																			
	自 転 車 対 車 両 (注)	横 断 中																		
		そ の 他																		
		正 面 衝 突	5		5	3		3	2		2	11	1	10	21	1	20			
		追 突				1									1					
	車 両 相 互	出 会																		
		そ の 他																		
		転 落										1	1		1	1				
列 車	車 両 単 独	転 倒																		
		そ の 他										1	1		1	1				

注：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

自転車の事故

区分			年齢層別			小学生			中学生			高校生			高齢者			合計		
						件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
総 計						5		5	4		3	2		2	13	3	10	24	3	20
主 な 違 反	三 悪	酒 気 帯 び																		
		無 免 許 (内数)																		
		最 高 速 度																		
	信 通	号 無 視													2		2	2		2
		行 区 分 違 反							1									1		
		横 断 、 転 回 、 後 退 違 反																		
	追 越	し 違 反																		
		右 左 折 違 反							1		1							1		1
		優 先 通 行 違 反													1		1	1		1
	交 差	点 安 全 進 行 義 務 違 反				1		1	1		1	1		1	2		2	5		5
		歩 行 者 妨 害 等																		
		徐 行 場 所 違 反				1		1										1		1
	指 定	場 所 一 時 不 停 止 等													2		2	2		2
		過 労 等																		
		安 転 違 反																		
	全 義 務	ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ 操 作 不 適																		
		前 方 不 注 意				1		1							1	1		2	1	1
		そ の 他				1		1	1		1	1		1	2	1	1	5	1	4
通 行 目 的	そ の 他																			
	不 明														1	1		1	1	
	違 反 な し					1		1							2		2	3		3
	小 計					5		5	4		3	2		2	13	3	10	24	3	20
	登 学 下 校 訪 通 遊 そ の 他	校 (園) 中							2		1							2		1
		学 業 中																		
		校 (園) 中				1		1				2		2				3		3
		飲 食 物													1	1		1	1	
		買 物 問							1		1				4	2	2	5	2	3
		院 中				1		1							4		4	5		5
		他																		
	高 室 安 香 香 南 土 須 四 土 宿 計	知 市				3		3	3		2	2		2	5		5	13		12
		戸 市																		
		芸 市																		
		南 市													1		1	1		1
		美 市																		
		国 市				1		1	1		1				3	1	2	5	1	4
		佐 市				1		1							2	2		3	2	1
		崎 市													1		1	1		1
		万 十 市																		
		佐 清 水 市																		
		毛 市																		
		計				5		5	4		3	2		2	12	3	9	23	3	19

12 二輪車の事故

車種別 区分			自動二輪車			軽二輪車			原付二種			原付一種			総計		
			第一 当事者	第二 当事者	小計	第一 当事者	第二 当事者	小計	第一 当事者	第二 当事者	小計	第一 当事者	第二 当事者	小計	第一 当事者	第二 当事者	合計
総計	件数		1	1	1	8	9	2	11	13	11	24	35	14	44	58	
	死者											1	1		1	1	
	傷者		1	1		8	8	1	11	12	8	23	31	9	43	52	
昼夜別	昼		1	1	1	8	9	2	8	10	8	17	25	11	34	45	
	夜								2	2	3	7	10	3	9	12	
道路形状	交差点		1	1	1	4	5		4	4	7	13	20	8	22	30	
	交差点付近					1	1		1	1	2	3	5	2	5	7	
	単路	トンネル															
		橋										1		1	1		1
		カーブ・屈折											1	1		1	1
	踏切	その他				3	3	2	5	7	1	7	8	3	15	18	
		第一種															
		第三種															
	第四種																
一般交通の場所																	
事故類型	人対車両	横断歩道横断中									1		1	1		1	
		横断歩道付近横断中															
		その他横断中															
		その他															
	車両相互	正面衝突							2	2						2	2
		追突				1	1				2		2	2	2	1	3
		出会頭		1	1	4	4	2	2	4	5	8	13	7	15	22	
		追越・追抜時										4	4		4	4	
		進路変更時															
		右左折時				2	2		4	4	1	11	12	1	17	18	
		その他				1	1		2	2		1	1		4	4	
	車両単独	工作物衝突			1		1							1		1	1
		転落									1		1	1		1	1
		転倒									1		1	1		1	1
その他																	
列車																	
主な違反	信号無視																
	最高速違反																
	追越し違反																
	右左折方法違反									1	1	2	1	1	2		
	交差点安全進行義務違反				2	2		3	3		5	5		10	10		
	歩行者妨害等									1		1	1		1		
	徐行場所違反									1	3	4	1	3	4		
	一時不停止等									2		2	2		2		
	酒酔い																
	違反	安全運転義務違反									1		1	1		1	
ハンドル・ブレーキ操作不適																	
前方不注意				1			1			2		2	3		3		
その他・違反なし		1	1		5	5	1	6	7	1	12	13	2	24	26		
その他・違反なし					1	1	1	2	3	2	3	5	3	6	9		

13 交通事故総括表

区分		令和7年					令和6年					増 減 数		
		件数	死者	重傷者	軽傷者	傷者計	件数	死者	重傷者	軽傷者	傷者計	件数	死者	傷者
時 間 別	総 計	240	8	58	196	254	258	8	57	218	275	-18	0	-21
	0 ～ 2 時						3		1	2	3	-3		-3
	2 ～ 4 時	1	1				1		1	1	0	+1		-1
	4 ～ 6 時	4		1	3	4	3	1		2	2	+1	-1	+2
	6 ～ 8 時	21		7	15	22	28	1	7	22	29	-7	-1	-7
	8 ～ 10 時	36	1	7	29	36	47	2	13	37	50	-11	-1	-14
	10 ～ 12 時	31	2	9	23	32	20		6	17	23	+11	+2	+9
	12 ～ 14 時	34	2	9	26	35	31		4	30	34	+3	+2	+1
	14 ～ 16 時	31	1	4	31	35	33		6	33	39	-2	+1	-4
	16 ～ 18 時	47		11	40	51	42	1	11	32	43	+5	-1	+8
曜 日 別	18 ～ 20 時	24	1	8	18	26	31	1	7	26	33	-7	0	-7
	20 ～ 22 時	8		2	8	10	15	1	1	14	15	-7	-1	-5
	22 ～ 0 時	3			3	3	4	1	1	2	3	-1	-1	0
	昼 夜 別	191	6	43	159	202	183	2	41	161	202	+8	+4	0
	夜	49	2	15	37	52	75	6	16	57	73	-26	-4	-21
道 路 別	日	28	1	9	19	28	28	1	3	28	31	0	0	-3
	月	40		8	38	46	35	1	9	28	37	+5	-1	+9
	火	44	1	9	38	47	55		18	43	61	-11	+1	-14
	水	37	1	10	29	39	33	1	3	31	34	+4	0	+5
	木	29	4	9	17	26	33	1	7	32	39	-4	+3	-13
	金	36		7	30	37	39	3	9	29	38	-3	-3	-1
	土	26	1	6	25	31	35	1	8	27	35	-9	0	-4
道 路 形 状	国 道	3 2 号	4		1	3	4	17	1	4	15	-13	-1	-15
		3 3 号	17		4	13	17	7	1	2	6	+10	-1	+9
		5 5 号	13			15	15	10	1	1	12	+3	-1	+2
		5 6 号	41		11	40	51	29	5	29	34	+12		+17
		その他	16	1	6	13	19	17	2	4	13	-1	-1	+2
	県 道	小 計	91	1	22	84	106	80	5	16	75	+11	-4	+15
		主 要	27	2	10	18	28	38		9	31	-11	+2	-12
		一 般	30	1	5	26	31	37	1	11	25	-6	-1	-5
		小 計	57	3	15	44	59	75	1	20	56	-18	+2	-17
		市 町 村 道 等	92	4	21	68	89	99	2	21	81	-102	-7	+2
道 線 路 形	高 速 道	中 村 宿 毛 道						3			4	-3		-4
		阿南安芸自動車道												
		高知東部自動車道												
		指定自動車道					1			2	2	-1		-2
		交 差 点	100	2	32	70	102	117	5	34	87	-121	-3	-19
	単 路	交 差 点 付 近	30		6	33	39	42		5	38	-43		-4
		ト ン ネ ル	2			3	3	3		1	3	-1		-1
		そ の 他	91	5	17	77	94	81	3	13	79	+92	+10	+2
		踏 切												
		そ の 他	17	1	3	13	16	15		4	11	+15	+2	+1
事 故 類 型	人対車間	横 断 の 他	13	1	6	6	12	25	4	10	11	-21	-3	-9
		自 転 車 対 車 間 (注1)	34	1	11	22	33	57	1	17	40	-57	-23	-24
		正 面 衝 突	18		7	15	22	8	1	1	6	+10	-1	+15
		追 出 会 頭	55		4	64	68	74		7	83	-90	-19	-22
		そ の 他	37	1	11	26	37	33		6	32	+38	+4	+1
	車両間	転 倒	2	1	1	1	1					+2	+1	+1
		転 倒	1		1	1	1					+1		+1
		そ の 他	7	4	4	1	5	2		1	2	+5	+4	+3
		列												
		高 知 市	125	1	28	99	127	163	1	32	138	-170	0	-43
市	室 戸 市	安 芸 市	1			1	1	1		1	1	0		0
		香 南 市	10	1	3	8	11	6		1	7	+8	+1	+3
		香 美 市	6		3	3	6	9	1	1	7	-3	-1	-2
		南 国 市	24	3	5	17	22	15	2	2	11	+13	+9	+9
		土 佐 市	15	2	2	14	16	7		1	7	+8	+2	+6
	須 崎 市	須 崎 市	9		3	8	11	5	1	2	3	+5	+4	+1
		四 万 十 市	7		2	8	10	9	1	2	7	-9	-2	-1
		土 佐 市	1		2	1	3	1		1	1	0		+2
		宿 毛 市	5		2	5	7	6		2	5	-7	-1	0
		計	207	7	50	168	218	228	6	49	189	-238	-21	+1
県外者	第 一 当 事 者	11					11	1				0	-1	
	第 二 当 事 者	5					2		2	6	8	-3		-6
計		16					2		2	6	8	-3	-1	-6

※県外者欄は、双方県外の場合1当のみ計上

区分		年別		令和7年					令和6年					増 減 数		
				件数	死者	重傷者	軽傷者	傷者計	件数	死者	重傷者	軽傷者	傷者計	件数	死者	傷者
第 一 当 事 者 の 主 な 違 行 者 等	車 両	三 悪	飲酒運転(注2)	3			3	3	1			3	3	+2		0
			無 免 許 (内数)	1		1	3	1	1			1	1	0		0
			最 高 速 度	2		2		2							+2	
		信 号 無 視	14		2	13	15	3				3	3	+11		+12
		通 行 区 分 違 反	13		6	9	15	5	1	1	5	6	+8	-1	+9	
		横 断 、 転 回 、 後 退 違 反	14		4	11	15	7			7	7	+7		+8	
		追 越 し 違 反	7		2	5	7	2			2	2	+5		+5	
		右 左 折 違 反	12		3	9	12	6			6	6	+6		+6	
		優 先 通 行 違 反	15	1	7	7	14	24		11	13	24	-9	+1	-10	
		交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	11		6	5	11	11		4	9	13	0	-2		-2
	歩 行 者 等	歩 行 者 妨 害 等	12		5	7	12	14	1	4	9	13	-2	-1	-1	
		徐 行 場 所 違 反	6		1	5	6	3			5	5	+3		+1	
		指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	14		4	10	14	16		4	12	16	-2		-2	
		過 労	3		1	5	6						+3		+6	
		安 転 運 全 義 務 違 反	9		1	9	10	12		1	12	13	-3		-3	
		前 方 不 注 意	43	2	3	48	51	54	2	8	56	64	-11	0	-13	
		そ の 他	59	3	10	50	60	96	2	21	79	100	-37	+1	-40	
		不 明	4	1		3	3	2		2		2	+2	+1	+1	
		小 計	2	1	1		1						+2	+1	+1	
		小 計	243	8	58	199	257	256	6	56	221	277	-13	+2	-20	
歩 行 者 等	信 号 無 視						2	1	1		1		-2	-1	-1	
	横 断															
	車 両 の 直 前 直 後 の 横 断															
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断															
歩 行 者 等	飛 び 出 し															
	そ の 他 ・ 不 明						1	1				-1	-1			
	小 計 (注1)						3	2	1		1	-3	-2	-1		
年 齢 別	第 一 般 原 付 以 上 運 転 の 者	1 5 歳 以 下														
		若 年 層														
		1 6 歳 ～ 1 9 歳	1		1		1	6		1	5	6	-5		-5	
		2 0 歳 ～ 2 4 歳	21		5	19	24	18		6	14	20	+3		+4	
		小 計	22		6	19	25	24		7	19	26	-2		-1	
		2 5 歳 ～ 2 9 歳	14		2	13	15	15		2	14	16	-1		-1	
		3 0 歳 ～ 3 9 歳	21	1	5	17	22	29		7	26	33	-8	+1	-11	
		4 0 歳 ～ 4 9 歳	33	1	12	24	36	26	2	9	15	24	+7	-1	+12	
		5 0 歳 ～ 5 9 歳	46	2	7	40	47	48	1	8	47	55	-2	+1	-8	
		6 0 歳 ～ 6 4 歳	17		2	18	20	20	1	3	17	20	-3	-1	0	
高 齢 者	6 5 歳 ～ 6 9 歳	20		5	17	22	28	1	8	21	29	-8	-1	-7		
	7 0 歳 ～ 7 9 歳	30	1	10	23	33	39		8	35	43	-9	+1	-10		
	8 0 歳 以 上	24		5	19	24	18	1	3	17	20	+6	+1	+4		
	小 計	74	1	20	59	79	85	2	19	73	92	-11	-1	-13		
子 女 等	幼 児						1		1	1	1	-1		-1		
	学 生	1		1		1			1	1	2	0		-1		
	中 学 生	8		1	7	8	7		1	6	7	+1		+1		
	小 計	4		2	1	3	5		1	3	4	-1		-1		
高 校 生 の 事 故	高 校 生 の 事 故	13		3	9	12	14		3	11	14	-1		-2		
	若 年 層	6		6	6	8		2	7	9	-2		-3			
	6 5 歳 ～ 6 9 歳	39		6	18	24	53		5	30	35	-14		-11		
	7 0 歳 ～ 7 4 歳	25		4	16	20	33	1	6	11	17	-8	-1	+3		
高 齢 者	7 5 歳 ～ 7 9 歳	31	1	3	16	19	34	1	5	10	15	-3	0	+4		
	8 0 歳 以 上	27	1	8	11	19	33	2	7	12	19	-6	-1	0		
	計	41	2	9	9	18	34	2	7	8	15	+7	0	+3		
	歩 行 者 の 事 故	124	4	24	52	76	134	6	25	41	66	-10	-2	+10		
歩 行 者 の 事 故	歩 行 者 の 事 故	32	2	10	20	30	40	6	15	19	34	-8	-4	-4		
	特 定 小 型 原 付 自 転 車	38	3	12	22	34	58	1	17	40	57	-20	+2	-23		
歩 行 者 の 事 故	特 定 小 型 原 付 自 転 車															
	非 特 例															
二 輪	自 動 車	22		10	12	22	22	1	7	12	19	0	-1	+3		
	原 付 二 輪	35	1	9	22	31	34		8	22	30	+1	+1	+1		
	計	57	1	19	34	53	56	1	15	34	49	+1	0	+4		
	四 輪 ・ 自 二	121		9	66	75	134		4	71	75	-13		0		
女 性 の 事 故	原 付 車	13	1	5	11	16	13		7	10	17	0	+1	-1		
	自 転 車	13	1	6	8	14	17		9	17	26	+4	+1	-12		
	歩 行 者 の 他	12	2	8	12	20	14	3	9	5	14	-2	-1	+6		
	計	159	4	28	97	125	178	3	29	103	132	-19	+1	-7		
飲 酒 事 故 (一 般 原 付 以 上)	飲 酒 事 故 (一 般 原 付 以 上)	2		2	2	1			3	3		+1		-1		
	業 務 目 的	38	2	5	36	41	39	1	9	33	42	-1	+1	-1		
歩 行 者 の 事 故	通 勤 他	41	2	12	29	41	50		10	44	54	-9	+2	-13		
	そ の 他	148	1	37	125	162	158	5	36	134	170	-10	-4	-8		

14 警察署（隊）別事故（酒酔い、飲酒、無免許、最高速度、歩行者等の事故、自転車の事故、高齢者の事故、子どもの事故、高校生の事故、二輪車の事故）

区分		署別	計	高速隊	高 知	高知南	高知東	室 戸	安 芸	南 国		土 佐		佐 川	須 崎	窪 川	中 村		宿 毛
							本 山			香 南	香 美	い の					清 水		
酒酔い	件数																		
	構成率 (%)																		
	死者数																		
飲酒	件数		2		1		1												
	構成率 (%)		.8		2.0		5.0												
	死者数		2		1		1												
飲酒	件数		3		2		1												
	構成率 (%)		1.3		3.9		5.0												
	死者数		3		2		1												
無免許	件数		1							1									
	構成率 (%)		.4							2.5									
	死者数		1							1									
最高速度	件数		2		1					1									
	構成率 (%)		.8		2.0					2.5									
	死者数		2		1					1									
歩行者等	件数		32		11	4	4			7	2	2	4	1			1		1
	構成率 (%)		13.3		21.6	7.3	20.0			17.5	20.0	33.3	16.0	10.0			6.3		20.0
	死者数		2		1					1									
自転車の事故	件数		30		11	3	4			6	2	2	4	1			1		1
	構成率 (%)		38		8	10	5	1	1	6	1		4		1	2			
	死者数		3							1			2						
高齢者の事故	件数		34		8	9	5	1	1	5	1		2		1	2			
	構成率 (%)		124		20	26	13	1	7	23	5	3	15	3	1	8	1	5	4
	死者数		4							2			2						
子どもの事故	件数		76		10	13	11	1	3	17	4	3	7		1	6	1	3	3
	構成率 (%)		13		2	4	1		1	3	1		2						
	死者数		5.4		3.9	7.3	5.0		10.0	7.5	10.0		8.0						
高校生の事故	件数		12		2	3	1		1	3	1		2						
	構成率 (%)		6		1		1								1		3	1	
	死者数		2.5		2.0		5.0								9.1		18.8	100.0	
二輪車の事故	件数		6		1		1								1		3	1	
	構成率 (%)		57		17	18	4		1	9	2	3	2	1	2	1	1		1
	死者数		23.8		33.3	32.7	20.0		10.0	22.5	20.0	50.0	8.0	10.0	66.7	9.1	50.0	6.3	20.0
一般原付	件数		1							1	1								
	構成率 (%)		53		17	17	4		1	7	1	2	2	1	1	1	1		1
	死者数		35		9	11	4			6	1	2	1	1	1	1	1		
一般原付	件数		14.6		17.6	20.0	20.0			15.0	10.0	33.3	4.0	10.0	33.3	9.1	50.0	6.3	
	構成率 (%)		1							1	1								
	死者数		31		9	9	4			4		1	1	1	1	1	1		

注：1 飲酒事故とは、酒酔い、酒気帯び運転のすべてを含む。（ただし歩行者等を除く。）

2 酒酔い、無免許、最高速度は第1当事者のみ、その他は全当事者で関係したもののすべてを含む。

3 酒酔い、飲酒、無免許および最高速度の構成率はそれぞれの署の車両が第1当事者になった事故件数に対するもの。その他の構成率はそれぞれの署の総事故件数に対するもの。

4 二輪車の事故（含一般原付）は、一事故一件として計上。一般原付の事故についても一事故一件として計上。

15 市町村別発生状況（酒酔い、無免許、高速、歩行者等の事故、自転車の事故、子どもの事故、高校生の事故、高齢者の事故）

市町村別			区分	全 事 故				酒 酔 い			無 免 許			高 速			歩行者等の事故			自 転 車 の 事 故			子 ど も の 事 故			高 校 生 の 事 故			高 齢 者 の 事 故		
				件数	死者	重傷	軽傷	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
計				240	8	58	196				1		1	2		2	32	2	30	38	3	34	13		12	6		6	124	4	76
市	高知市	高知署管内	51		11	40						1		1	11		11	8		8	2		2	1		1	20		10		
		高知南署管内	55	1	11	45									4	1	3	10		9	4		3				26		13		
		高知東署管内	19		6	14									4		4	5		5	1		1	1		1	13		11		
		小 計	125	1	28	99						1		1	19	1	18	23		22	7		6	2		2	59		34		
	安芸郡	室戸市	1			1																									
		芸芸市	4			4																						4		2	
		香南市	10	1	3	8									2		2	1		1	1		1				5		4		
		香美市	6		3	3									2		2										3		3		
		南国市	24	3	5	17				1		1	1		1	3	1	2	5	1	4	2		2			15	2	10		
		土佐市	15	2	2	14									3		3	4	2	2	2		2				12	2	7		
		須崎市	9		3	8												2		2					1		1	6		5	
		四万十市	7		2	8									1		1								2		2	2		1	
		土佐清水市	1		2	1																			1		1				
		宿毛市	5		2	5									1		1										1		4		3
		東洋町	1		1														1		1							1		1	
		奈半利町																		1		1							1		
		田野町	1			1																						1			
		安田町	1			1																						1		1	
		北川村																													
		馬路村																													
芸西村	4		1	4													1		1	1		1				1					
長岡郡	本山町																		1		1	1		1				1			
	大土佐町	1		1																											
土佐郡	大いの川村																														
	いの川町	6	1		5																						2				
吾川郡	仁淀川町	1			1																						1		1		
	中土佐町	1			1																					1		1			
高岡郡	佐川町	2			4														1		1										
	越知町																														
	四万十町	2		2																							1		1		
	榑原町																														
	津野町	1			1																										
幡多郡	日高村	4			4									1		1											1				
	黒潮町	8		3	6																						3		2		
高 速 道	大三原村																														
	高知国市																														
指定自専道	南土佐市																														
	須宿毛市																														
	四万十市																														
	香美市																														
	大いの川町																														
	中土佐町																														
	四万十町																														
	黒潮市																														

注 酒酔い、無免許、高速は、第一当事者。

[illegible]

17 第一当事者別死亡事故件数

第一当事者別 区分		事業用							自家用							特殊	自動二輪	一般原付自転車	特定小型原付自転車		自転車	その他の車両	歩行者	不明	計
		乗用				貨物			乗用				貨物						非特例	特例					
		大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通	大型	中型	準中型	普通	大型	中型										
件数												3				1	1				3				8
構成率(%)												37.5				12.5	12.5				37.5				100.0
前年同月比	増減数				-1							+2				-2	+1	-1			+3		-2		0
	増減率(%)				-100.0							+200.0				-66.7	+100.0	-100.0			+100.0		-100.0		.0

18 事故類型別死亡事故件数・死者数

事故類型別 区分			人 対 車 両				自 転 車 対 車 両 (注)				車 両 相 互						車 両 単 独						列 車	計		
			横断歩道中	そ の 断 他 中	そ の 他	小 計	出 合 頭	右 折 時	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 合 頭	右 左 折 時	す い れ 違 時	そ の 他	小 計	工 衡 作 物 突	路 外 逸 脱		駐 衡 車 車 突 両	転 倒			そ の 他	小 計
																			転 落	そ の 他						
件	件 数			1		1	1			1			1			1	2	1	1	1			5		8	
数	構成率 (%)			12.5		12.5	12.5			12.5			12.5			12.5	25.0	12.5	12.5	12.5			62.5		100.0	
	前 年 同月比	増 減 数	-2	-1	-2	-5	+1		-1	0	-1		+1			0	+2	+1	+1	+1			+5		0	
		増減率 (%)	-100.0	-50.0	-100.0	-83.3	+100.0		-100.0	.0	-100.0		+100.0			.0	+100.0	+100.0	+100.0	+100.0			+100.0		.0	
死 者	死 者 数			1		1	1			1			1			1	2	1	1	1			5		8	
	構成率 (%)			12.5		12.5	12.5			12.5			12.5			12.5	25.0	12.5	12.5	12.5			62.5		100.0	
	前 年 同月比	増 減 数	-2	-1	-2	-5	+1		-1	0	-1		+1			0	+2	+1	+1	+1			+5		0	
		増減率 (%)	-100.0	-50.0	-100.0	-83.3	+100.0		-100.0	.0	-100.0		+100.0			.0	+100.0	+100.0	+100.0	+100.0			+100.0		.0	

注：横断歩道横断中には、横断歩道付近横断中を含む。

注：車両は、一般原動機付自転車以上の車両

19 路線別死亡事故件数・死者数

路線別 区分			国 道														県 道				市 町 村 道	高 速 道	自 専 道				指定自専道	
			3 2	3 3	5 5	5 6	1 9 4	1 9 5	1 9 7	3 2 1	3 8 1	4 3 9	4 4 0	4 4 1	4 9 3	4 9 4	小計	桂浜・ はりまや 線	その他 主要道	一般			小計	中村 宿毛道	阿南安芸 自動車道	高知東部 自動車道	窪川佐賀 道路	須 崎 道 路
件 数	件 数					1									1		2	1	3	2								
	構成率 (%)					12.5									12.5		25.0	12.5	37.5	25.0								
	前 年 同月比	増 減 数	-1	-1	-1	+1	-1				-1				-4		+2	0	+2	0								
		増減率(%)	-100.0	-100.0	-100.0	+100.0	-100.0				-100.0					-80.0		+100.0	.0	+200.0	.0							
死 者	死 者 数					1									1		2	1	3	2								
	構成率 (%)					12.5									12.5		25.0	12.5	37.5	25.0								
	前 年 同月比	増 減 数	-1	-1	-1	+1	-1				-1				-4		+2	0	+2	0								
		増減率(%)	-100.0	-100.0	-100.0	+100.0	-100.0				-100.0					-80.0		+100.0	.0	+200.0	.0							

20 状態別死者数

状態別 区分		自 動 車			自 動 二 輪			一 般 原 付 自 転 車			特定小型原付		自乗 転用 車中	歩 行 者 等					そ の 他	計
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	自転車乗車中			歩行中 横断	歩行中 その他	路上 遊戯中	その他	小計		
											非特例	特例								
死 者 数		2		2				1		1			3	1			1	2		8
構成率 (%)		25.0		25.0				12.5		12.5			37.5	12.5			12.5	25.0		100.0
前 年 同月比	増 減 数	+2		+2	-1		-1	+1		+1			+2	-3	-1		0	-4		0
	増減率(%)	+100.0		+100.0	-100.0		-100.0	+100.0		+100.0			+200.0	-75.0	-100.0		.0	-66.7		.0

21 年齢層別死者数

年齢層別 区分		15歳以下				16歳～64歳								65歳以上					計
		6歳以下	7～12	13～15	小計	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75～79	80歳以上	小計	
死者数										2	1	1	4		1	1	2	4	8
構成率 (%)										25.0	12.5	12.5	50.0		12.5	12.5	25.0	50.0	100.0
前年 同月比	増減数								-1	+1	+1	+1	+2	-1	0	-1	0	-2	0
	増減率(%)								-100.0	+100.0	+100.0	+100.0	+100.0	-100.0	.0	-50.0	.0	-33.3	.0

22 歩行者及び自転車乗用者死者数

年齢層別 区分		総数	子ども				高齢者				子どもと 高齢者 の計	その他の年齢層	
			幼児	小学生	中学生	小計	65～69歳	70～79歳	80歳以上	小計		高校生	その他
歩行者	死者数	2						1		1	1		1
	構成率 (%)	100.0						50.0		50.0	50.0		50.0
	前年 同月比												
	増減数	-4					-1	-1	-2	-4	-4		0
自転車	増減率(%)	-66.7					-100.0	-50.0	-100.0	-80.0	-80.0		.0
	死者数	3						1	2	3	3		
	構成率 (%)	100.0						33.3	66.7	100.0	100.0		
	前年 同月比												
	増減数	+2						0	+2	+2	+2		
	増減率(%)	+200.0						.0	+100.0	+200.0	+200.0		

23 都道府県別交通事故死者数

管区	都道府県	交通事故死者数				人口（令和6年10月1日現在）				人口10万人当たりの死者数		高齢者人口10万人当たりの死者数	
		高齢者構成率	順位	高齢者構成率	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位		
北海道	青森	36	19	52.8%	29	5,043	1,678	33.3%	19	0.71	25	1.13	31
	岩手	8	3	37.5%	45	1,165	416	35.7%	4	0.69	30	0.72	45
	宮城	6	4	66.7%	18	1,145	405	35.4%	7	0.52	42	0.99	35
	秋田	10	5	50.0%	32	2,248	665	29.6%	38	0.44	44	0.75	43
	山形	8	4	50.0%	32	897	354	39.5%	1	0.89	14	1.13	32
東北	福島	5	5	100.0%	1	1,011	360	35.6%	5	0.49	43	1.39	25
	茨城	22	15	68.2%	17	1,743	588	33.7%	16	1.26	4	2.55	6
関東	栃木	48	24	50.0%	32	14,178	3,215	22.7%	47	0.34	47	0.75	44
	群馬	31	16	51.6%	31	2,806	867	30.9%	31	1.10	8	1.85	13
	埼玉	25	13	52.0%	30	1,885	576	30.6%	34	1.33	3	2.26	10
	千葉	13	5	38.5%	44	1,890	589	31.2%	30	0.69	29	0.85	39
	神奈川	41	23	56.1%	26	7,332	2,017	27.5%	42	0.56	40	1.14	30
	新潟	44	21	47.7%	37	6,251	1,759	28.1%	40	0.70	27	1.19	26
	山梨	52	17	32.7%	46	9,225	2,400	26.0%	44	0.56	39	0.71	46
	長野	12	6	50.0%	32	2,099	716	34.1%	14	0.57	38	0.84	40
	静岡県	5	3	60.0%	23	791	253	32.0%	24	0.63	33	1.19	28
	静岡	12	5	41.7%	40	1,987	653	32.9%	21	0.60	35	0.77	42
中部	富山	27	18	66.7%	18	3,527	1,101	31.2%	29	0.77	22	1.63	17
	石川	8	8	100.0%	1	997	332	33.3%	18	0.80	18	2.41	8
	福井	9	4	0.0%	47	1,098	337	30.7%	33	0.82	15	1.19	27
	岐阜	8	6	75.0%	8	739	235	31.8%	26	1.08	9	2.55	5
	愛知	15	11	73.3%	10	1,916	601	31.4%	27	0.78	19	1.83	14
近畿	三重	33	19	57.6%	25	7,460	1,928	25.8%	45	0.44	45	0.99	36
	滋賀	17	13	76.5%	7	1,711	528	30.9%	32	0.99	12	2.46	7
	京都	14	10	71.4%	14	1,402	382	27.2%	43	1.00	11	2.62	4
	大阪	15	11	73.3%	10	2,520	751	29.8%	37	0.60	36	1.46	22
	兵庫	38	17	44.7%	38	8,757	2,418	27.6%	41	0.43	46	0.70	47
中国	奈良	31	17	54.8%	27	5,337	1,611	30.2%	36	0.58	37	1.06	34
	和歌山	8	5	62.5%	21	1,285	424	33.0%	20	0.62	34	1.18	29
	鳥取	13	11	84.6%	4	880	304	34.5%	11	1.48	1	3.62	1
	島根	6	5	83.3%	5	531	179	33.7%	17	1.13	7	2.79	2
	岡山	5	2	40.0%	42	642	226	35.2%	8	0.78	21	0.88	38
四国	広島	15	8	53.3%	28	1,831	572	31.2%	28	0.82	16	1.40	24
	山口	19	8	42.1%	39	2,714	824	30.4%	35	0.70	28	0.97	37
	徳島	10	7	70.0%	16	1,281	455	35.5%	6	0.78	20	1.54	21
	香川	5	4	80.0%	6	685	246	35.9%	3	0.73	24	1.63	19
	愛媛	7	5	71.4%	14	917	301	32.8%	22	0.76	23	1.66	16
九州	高知	18	12	66.7%	18	1,276	442	34.6%	9	1.41	2	2.71	3
	福岡	8	4	50.0%	32	656	240	36.6%	2	1.22	5	1.67	15
	佐賀	27	16	59.3%	24	5,092	1,456	28.6%	39	0.53	41	1.10	33
	長崎	5	2	40.0%	42	788	252	32.0%	25	0.63	32	0.79	41
	熊本	8	7	87.5%	3	1,252	433	34.6%	10	0.64	31	1.62	20
	大分	12	9	75.0%	8	1,697	552	32.5%	23	0.71	26	1.63	18
	宮崎	13	8	61.5%	22	1,085	373	34.4%	12	1.20	6	2.14	11
	鹿児島	11	8	72.7%	13	1,033	352	34.1%	15	1.06	10	2.27	9
沖縄	15	11	73.3%	10	1,532	524	34.2%	13	0.98	13	2.10	12	
合計		810	459	56.7%	-	123,802	36,243	29.3%	-	0.65		1.27	-

※ 数値は速報値である。

※ 人口の数値は四捨五入しているため、内数と合計数は必ずしも合致しない。

24 交通死亡事故市町村別発生状況

(令和7年4月30日現在)

市町村	区分	死亡事故最終 発生年月日	ゼ ロ 数	順位
市				
1	高知市	R7.2.20	69	9
2	室戸市	R6.5.17	348	4
3	安芸市	R6.5.18	347	5
4	香南市	R7.4.1	29	10
5	南国市	R7.4.5	25	11
6	香美市	R6.12.31	120	7
7	土佐市	R7.2.9	80	8
8	須崎市	R6.2.28	427	3
9	四万十市	R6.6.5	329	6
10	土佐清水市	R5.2.8	812	1
11	宿毛市	R5.9.18	590	2

市町村	区分	死亡事故最終 発生年月日	ゼ ロ 数	順位
町				
1	東洋町	R1.9.6	2,063	4
2	奈半利町	R2.9.19	1,684	5
3	田野町	R6.8.13	260	15
4	安田町	R4.3.28	1,129	11
5	本山町	R3.9.10	1,328	8
6	大豊町	R6.3.23	403	13
7	土佐町	H26.8.11	3,915	1
8	いの町	R7.1.9	111	17
9	仁淀川町	R6.8.7	266	14
10	佐川町	R4.2.21	1,164	10
11	越知町	R6.2.4	451	12
12	津野町	R3.6.30	1,400	7
13	梶原町	H31.1.3	2,309	3
14	中土佐町	R3.3.20	1,502	6
15	四万十町	R4.2.8	1,177	9
16	黒潮町	R6.12.20	131	16
17	大月町	H30.11.9	2,364	2

市町村	区分	死亡事故最終 発生年月日	ゼ ロ 数	順位
村				
1	芸西村	R5.3.11	781	5
2	北川村	R4.12.22	860	4
3	馬路村	H17.4.8	7,327	1
4	大川村	H20.11.26	5,999	2
5	日高村	R6.7.11	293	6
6	三原村	H23.9.15	4,976	3

25 交番別等交通事故発生状況

		件 数	死者数	傷者数
高知	駅 前	11		11
	山 ノ 端	3		3
	上 旭 町	6		6
	旭	3		3
	高 知 街	4		4
	はりまや橋	3		3
	下 知	7		7
	秦 泉 寺	8		8
	初 塚 ノ 原	6		6
	鏡			
小 計		51	0	51
高知南	梅 ノ 辻	13		13
	鴨 田	15		16
	朝 倉	15	1	15
	長 桂 浜	7		7
	春 野 東	2		2
	弘 岡	1		2
小 計		55	1	56
高知東	所 在 地	5		5
	三 里	2		3
	高 須	3		3
	一 宮	5		5
	五 台 山	1		1
	介 佐 山	3		3
	土 所 在 地			
	杉	1		1
	豊 永 井			
	田 森			
	地 蔵 寺			
	小 松			
	小 計	20	0	21
室戸	所 在 地			
	佐 喜 浜	1		1
	吉 良 川			
	羽 根 浦			
小 計	野 根	1		1
	小 計	2	0	2

		件 数	死者数	傷者数
安芸	所 在 地	1		1
	伊 尾 木	3		3
	井 ノ 口			
	赤 野			
	芸 西	4		5
	奈 半 利	1		1
	馬 路			
	安 田	1		1
	小 計	10	0	11
	所 在 地	15	2	14
南国	所 在 地	1		1
	十 改 田	4	1	3
	岡 豊	4		4
	植 野			
	所 在 地	6	1	6
	香 南 庁 舎			
	夜 下 須 分			
	吉 川			
	の い ち	4		5
	所 在 地	6		6
土佐	香 美 庁 舎			
	所 在 地			
	片 北 藤 柄			
	小 計	40	4	39
	所 在 地	11	2	10
	新 居 佐			
	宇 原	2		4
	北 波	2		2
	戸 在 地	5		5
	所 在 地			
いの 庁 舎	天 王 瀬	0		
	三 瀬 北			
	吾 本 川	1	1	
	日 高	4		4
	小 計	25	3	25

		件 数	死者数	傷者数
佐川	所 在 地	2		4
	斗 賀 野			
	越 知			
	大 崎			
	池 川	1		1
	名 野 川			
	仁 淀			
	小 計	3	0	5
	所 在 地	9		11
	浦 ノ 内 山	1		1
須崎	葉 原			
	橋 津 野			
	東 礼	1		1
	久 上 ノ 加 江			
	大 野 見			
	小 計	11	0	13
	所 在 地			
	仁 井 田			
	東 又 津	1		1
	窪 興 葉 川			
窪川	松 正 川			
	大 十	1		1
	小 計	2	0	2
	所 在 地	6		9
	拳 ノ 川	2		3
	佐 賀			
	上 川 口	3		3
	黒 潮	3		3
	下 田	1		1
	有 岡			
中村	蔵 岡			
	川 登			
	江 川 崎			
	所 在 地			
	下 ノ 加 江			
	以 布 利	1		3
	足 摺 岬 崎			
	三 下 川 口			
	清 水 庁 舎			
	小 計	16	0	22

		件 数	死者数	傷者数
宿毛	所 在 地	4		6
	東 部	1		1
	三 橋 原 上			
	小 筑 紫			
	弘 見			
	姫 ノ 井			
	小 計	5	0	7
	合 計	240	8	254

※高速道路上で発生した交通事故については、各管轄交番に振り分け。