

# 速度取締り指針

## 高速隊の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	重点区域	規制速度
四国横断自動車道	8:00～12:00	南国IC～大豊IC間	80km/h

★ 重点以外の区域、時間帯であっても取締りを実施することがある。

## 高速隊管内における交通事故実態 (令和2年～令和6年の下半期(7月～12月))

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	計	
人身事故	3	1	7	7	5	23	件
死者	1	0	0	1	0	2	人
負傷者	1	2	9	8	7	17	人
重傷者	0	0	0	1	0	1	人
軽傷者	1	2	9	7	7	26	人

人身事故件数	
死亡事故	2件
重傷事故	1件
軽傷事故	20件

過去5年間の対象期間における人身事故発生は23件(内死亡事故2件、重傷事故1件)であり、この内、四国横断自動車道本線での発生は19件と全体の約83パーセントとなっている。

## 四国横断自動車道本線での人身事故発生状況

	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	計
人身事故	3	0	7	6	3	19
(内死亡事故)	1			1		2

発生地区	四万十町中央IC～四万十町東IC間	四万十町東IC～中土佐IC間	中土佐IC～須崎西IC間	須崎西IC～須崎東IC間	須崎東IC～土佐IC間
発生件数	2	1	4	0	1

発生地区	土佐IC～いのIC間	いのIC～高知IC間	高知IC～南国IC間	南国IC～大豊IC間	大豊IC～愛媛県境間
発生件数	2(1)	1(1)	2	5	1

※( )内は死亡事故件数

## 南国IC～大豊IC間の時間帯別事故

発生時間帯別	発生件数
0時～4時	0件
4時～8時	0件
8時～12時	3件
12時～16時	2件
16時～20時	0件
20時～24時	0件

四国横断自動車道本線での事故の発生は、南国IC～大豊IC間の発生が5件と最も多く、その内の3件が、午前8時～午前12時までの間に発生している。

★ 令和7年1月～5月末の高速道路交通警察隊管轄内の人身事故発生状況

- 人身事故は0件(前年同期比-5件)  
死者0人(前年同期比±0人) 傷者0人(前年同期比-11人)
- 高齢者の人身事故は0件(前年同期比-1件)

## その他の交通指導取締り要点

管轄路線における座席ベルト装着義務違反(運転席及び助手席、後部座席)の取締りを強化する。