

速度取締り指針

高速隊の速度取締り重点

重点路線	重点時間帯	重点区域	規制速度
高知自動車道	6:00～9:00	南国IC～大豊IC間	80km/h

★ 重点以外の区域、時間帯であっても取締りを実施することがある。

高速隊管内における交通事故実態 (令和3年～令和7年の下半期(7月～12月))

	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	計		人身事故件数	
人身事故	1	7	7	5	6	26	件	死亡事故	2 件
死者数	0	0	1	0	1	2	名	重傷事故	2 件
負傷者数	重傷者	0	0	1	0	3	4 名	軽傷事故	22 件
	軽傷者	2	9	7	7	4	29 名		

高速隊における過去5年間(各年7月～12月)の人身事故は26件(内死亡事故2件、重傷事故2件)で、路線別での発生件数は、高知自動車道で18件(死亡事故2件、重傷事故1件を含む)、高知東部自動車道で8件あり、高知自動車道での発生が全体の約70パーセントを占める。
また、本線上での人身事故の発生は高知自動車道13件、高知東部自動車道4件となっている。

高知自動車道での過去10年間における人身事故発生状況

(1) 発生件数の推移

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	計
人身事故件数	5	5	8	3	3	0	7	6	3	2	42
内死亡事故		1	2		1			1		1	6
内重傷事故	2	1	2					1			6

(2) IC間別での発生状況

発生地区	四万十町中央IC～四万十町東IC間	四万十町東IC～中土佐IC間	中土佐IC～須崎西IC間	須崎東IC～土佐IC間	土佐IC～伊野IC間
発生件数	1 (1)	1	5	4 (1)	2 (1)
発生地区	伊野IC～高知IC間	高知IC～南国IC間	南国IC～大豊IC間	大豊IC～愛媛県境間	IC等本線以外での発生
発生件数	4 (2)	2	8	3	12 (1)

※()内は死亡事故数

(3) 南国IC～大豊IC間における発生時間帯別状況

発生時間帯別	発生件数
0時～3時	0
3時～6時	0
6時～9時	3
9時～12時	1
12時～15時	0
15時～18時	2
18時～21時	1
21時～24時	1

高知自動車道本線での人身事故は、南国IC～大豊IC間が8件と最も多く、その内の3件が、午前6時～午前9時の間に発生している。

★ 令和8年1月～5月末の高速隊取扱いの人身事故 計2件

【内訳】 死亡事故1件－高知県香美市土佐山田町繁藤 高知自動車道で発生
軽傷事故1件－高知市五台山 高知東部自動車道で発生

その他の交通指導取締り要点

事故の発生が増加傾向にある高知東部自動車道における速度違反取締りを併せて実施する。
進路変更禁止違反、車間距離不保持等の妨害運転の検挙に向けた取締りを強化するとともに、引き続き管轄路線における座席ベルト装着義務違反(運転席及び助手席、後部座席)の取締りを継続して実施する。